



ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΓΡΕΒΕΝΩΝ



Παροχή υπηρεσιών συμβούλου για την εκπόνηση του ΣΒΑΚ
του Δήμου Γρεβενών

ΔΗΜΟΣ ΓΡΕΒΕΝΩΝ

ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 4: Οριστικό ΣΒΑΚ – Μεθοδολογία παρακολούθησης
και αξιολόγησης των Μέτρων

Ανάδοχος:

Project4
cooperation | development

Ι.Κ.Ε.

Ιούνιος 2020

Περιεχόμενα

Εισαγωγή.....	4
1. Όραμα για τη βιώσιμη κινητικότητα.....	6
2. Φυσιογνωμία περιοχής παρέμβασης	7
2.1. Ο Δήμος Γρεβενών	7
2.1.1. Περιοχή παρέμβασης	9
2.2. Ανάλυση υφιστάμενης κατάστασης	11
2.2.1. Συμπεράσματα ανάλυσης	11
2.2.2. Συνοπτική αξιολόγηση υφιστάμενης κατάστασης	14
3. Δράσεις ευαισθητοποίησης και ενημέρωση κοινού.....	20
3.1. Σχέδιο επικοινωνίας.....	21
4. Προτεραιότητες και στόχοι ΣΒΑΚ.....	23
4.1. Λογική παρέμβασης.....	23
4.2. Ανάλυση προτεραιοτήτων	24
4.3. Στόχοι ΣΒΑΚ Γρεβενών	27
5.1. Άξονας Προτεραιότητας 1: Δίκτυα ροών πεζών, ποδηλάτου και υποδομών ΑμεΑ	29
5.2. Άξονας Προτεραιότητας 2: Διαχείριση οδικής κυκλοφορίας – στάθμευσης – αστικών εμπορευματικών μεταφορών	37
5.3. Άξονας Προτεραιότητας 3: Δημόσιες Αστικές Συγκοινωνίες	44
5.4. Άξονας Προτεραιότητας 4: Νέες τεχνολογίες.....	45
5.5. Υποστηρικτικά μέτρα.....	46
6. Σχέδιο Δράσης για την Βιώσιμη Αστική Κινητικότητα στα Γρεβενά	47
7. Παρακολούθηση και αξιολόγηση ΣΒΑΚ Γρεβενών	66
7.1. Δείκτες αξιολόγησης πορείας υλοποίησης ΣΒΑΚ	66
7.2. Μεθοδολογία παρακολούθησης υλοποίησης ΣΒΑΚ.....	71
7.2.1. Βραχυπρόθεσμη παρακολούθηση	71
7.2.2. Μακροπρόθεσμη παρακολούθηση.....	72
7.3. Ανάλυση κινδύνων εφαρμογής ΣΒΑΚ	73
8. Έγκριση και υιοθέτηση του ΣΒΑΚ	76
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ.....	78
Επιστολή προς Δίκτυο Φορέων	78
Ερωτηματολόγιο μετακίνησης και 1 ^{ης} διαβούλευσης κατοίκων.....	79
Δημοσιότητα 1 ^{ης} διαβούλευσης.....	87
Δημοσιότητα 2 ^{ης} Διαβούλευσης	92

Δελτίο Τύπου	92
Φόρμα 2ης διαβούλευσης.....	94
Δημοσιότητα σε ΜΜΕ	99
Δημοσιότητα 3ης Διαβούλευσης	102
Δελτίο Τύπου συμμετοχής.....	102
Φόρμα συμμετοχής	103
Απολογιστικό Δελτίο Τύπου.....	104
Κάλεσμα κατάθεσης προτάσεων	105
Δημοσιότητα σε ΜΜΕ	106
Δημοσιότητα σε social media.....	109

Εισαγωγή

Το παραδοτέο Π4 – Οριστικό ΣΒΑΚ – Μεθοδολογία παρακολούθησης και αξιολόγησης των Μέτρων προετοιμάστηκε στο πλαίσιο της από 22/04/2019 σύμβασης μεταξύ του Δήμου Γρεβενών και της εταιρείας PROJECT4 I.K.E. για την «**Παροχή υπηρεσιών συμβούλου για την εκπόνηση του ΣΒΑΚ του Δήμου Γρεβενών**».

Το αντικείμενο της υπηρεσίας είναι η εκπόνηση Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας. Ο Δήμος Γρεβενών είναι μεταξύ των 162 Δήμων της χώρας που χρηματοδοτείται από το Πράσινο Ταμείο για την εκπόνηση Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ).

Ο Δήμος, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων του κατά το άρθρο 75 του Ν. 3463/2006, έχοντας θέσει ως στρατηγική κατεύθυνση την υλοποίηση κυκλοφοριακών παρεμβάσεων με σεβασμό στις βασικές αρχές της βιώσιμης αστικής κινητικότητας και οδικής ασφάλειας, προωθεί την υλοποίηση στρατηγικού σχεδίου για τη βιώσιμη αστική κινητικότητα με στόχο την βελτίωση της προσβασιμότητας της αστικής περιοχής του Δήμου και την παροχή υψηλής ποιότητας και βιώσιμης κινητικότητας και μεταφορών, είτε πρόκειται για μετακίνηση μέσα στην ίδια την αστική περιοχή του Δήμου, είτε αφορά σε διερχόμενη κίνηση από το δίκτυο του Δήμου. Το συγκεκριμένο στρατηγικό σχέδιο θα οργανώσει το πλαίσιο πάνω στο οποίο η Δημοτική Αρχή θα κινηθεί στη διάρκεια των επόμενων ετών, για την αναβάθμιση του επιπέδου εξυπηρέτησης στις μετακινήσεις κατοίκων, εργαζομένων και επισκεπτών, με στόχο την εξασφάλιση ενός ασφαλέστερου, αποδοτικότερου και συμβατού περιβαλλοντικά μεταφορικού συστήματος. Ενός συστήματος που στο επίκεντρο θέτει τον μετακινούμενο πολίτη ως πεζό, χρήστη ποδηλάτου και χρήστη μέσων μαζικής μεταφοράς και τελευταία ως οδηγό/ επιβάτη Ι.Χ.. Με τον τρόπο αυτό, οι έννοιες της κινητικότητας και της προσβασιμότητας, δίνουν προτεραιότητα στον πεζό, στο ποδήλατο, στη χρήση Μέσων Μαζικής Μεταφοράς και ακολούθως στο αυτοκίνητο, και αυτή θα είναι η διάσταση των παρεμβάσεων που θα σχεδιαστούν.

Τα παραδοτέα της σύμβασης είναι:

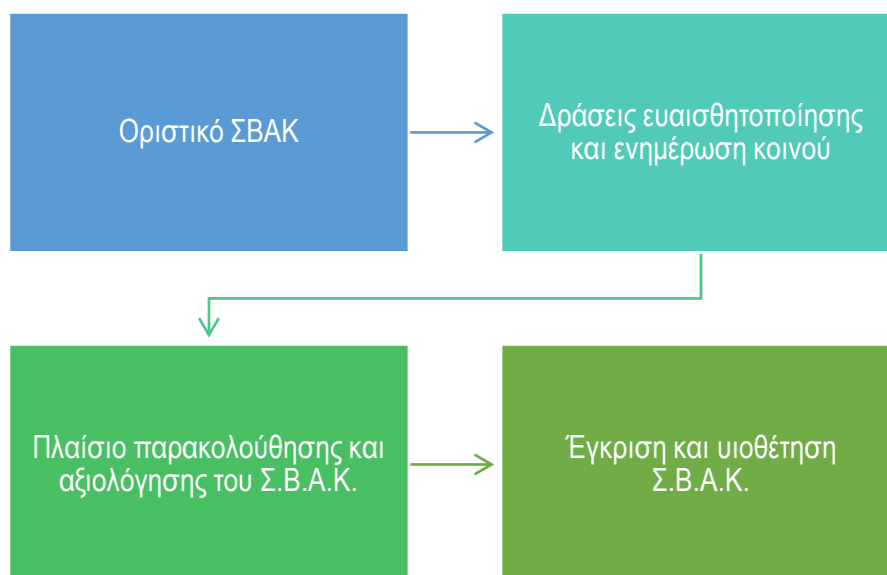
1.Α. Προκαταρκτικές διεργασίες εκπόνησης ΣΒΑΚ

1.Β. Κατάρτιση Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας

1.Γ. Ανάπτυξη κοινού οράματος, προτεραιοτήτων και στόχων - Προσδιορισμός και Αξιολόγηση Πακέτου Μέτρων

1.Δ. Οριστικό ΣΒΑΚ - Μεθοδολογία παρακολούθησης και αξιολόγησης των Μέτρων

Στο πλαίσιο του Παραδοτέου Π4 οι υπηρεσίες και η υποστήριξη που παρείχε ο Ανάδοχος στο Δήμο Γρεβενών περιλαμβάνουν τα εξής:



Η επιτελική ομάδα έργου της Project4 αποτελείται από τους εξής:

- Κουτσομάρκο Νίκο, Μηχανικό Χωροταξίας Πολεοδομίας και Περιφερειακής Ανάπτυξης, MSc Οργάνωσης και Διαχείρισης Πόρων και Έργων Ανάπτυξης,
- Τζιάγκαλο Ιωάννη, Μηχανικό Χωροταξίας Πολεοδομίας και Περιφερειακής Ανάπτυξης, MSc
- Βεράνη Ελένη, Μηχανικό Χωροταξίας Πολεοδομίας και Περιφερειακής Ανάπτυξης, MSc Σχεδιασμός, Οργάνωση και Διαχείριση Συστημάτων Μεταφορών
- Γρηγορίου Λίλα, Μηχανικό Χωροταξίας Πολεοδομίας και Περιφερειακής Ανάπτυξης, MSc
- Παπαδόπουλο Παναγιώτη, Οικονομολόγο

Θα θέλαμε να ευχαριστήσουμε για την καίρια συμβολή και υποστήριξη, την παροχή στοιχείων και γνώσεων για την περιοχή το πολιτικό προσωπικό και στελέχη του Δήμου Γρεβενών:

- κο. Τριγώνη Χρήστο, Αντιδήμαρχο Τεχνικών Έργων
- κα. Τζήκα Όλγα, Τμήμα Συγκοινωνιακών και Κτιριακών Έργων
- κο Ζαμανάκο Πούλιο, Γραφείο Προγραμματισμού
- και την κα. Ντανάση Αναστασία για την διοικητική υποστήριξη.

1. Όραμα για τη βιώσιμη κινητικότητα

Η ανάπτυξη ενός κοινού οράματος αποτελεί πολύ σημαντική παράμετρο καθόσον το κοινό όραμα παρέχει μια ποιοτική περιγραφή του επιθυμητού μελλοντικού αστικού περιβάλλοντος και είναι αυτό που καθοδηγεί την ανάπτυξη των κατάλληλων μέτρων σχεδιασμού. Αποτελεί το σημείο εκκίνησης ενός ΣΒΑΚ και μπορεί να γίνει ο οδηγός του εφόσον καταστεί ευρέως αποδεκτό τόσο από τους πολίτες όσο και από τους εμπλεκόμενους φορείς. Για το λόγο αυτό το βασικό ερώτημα που τίθεται σε όλους τους εμπλεκόμενους φορείς είναι σε τι είδους τόπο θέλουμε να ζήσουμε και με ποιον τρόπο θα διαφέρει ο τόπος, στον οποίο ζούμε, από τους υπόλοιπους.

Η διαμόρφωση του οράματος για την βιώσιμη κινητικότητα στην πόλη των Γρεβενών βασίζεται αφενός στο όραμα που έχει διατυπώσει ο Δήμος στο Επιχειρησιακό του Πρόγραμμα 2015-2019, αφετέρου λαμβάνει υπόψη τις κατευθύνσεις και αρχές του υπερκείμενου σχεδιασμού και συγκεκριμένα του ΠΠΣΧΑ Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας και του ΠΕΠ Δυτικής Μακεδονίας 2014-2020.

Επιπλέον, για την διαμόρφωση του οράματος για την κινητικότητα στα Γρεβενά αξιολογήθηκαν ιδιαίτερα οι κατευθύνσεις του ΠΠΣΧΑΑ Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας και του ΓΠΣ:

- *«ισχυροποίηση του ρόλου των Γρεβενών ως διοικητικό, εμπορικό και οικονομικό κέντρο υποστήριξης των αγροτικών περιοχών, καθώς και των τουριστικών περιοχών της Βασιλίτσας και του συνόλου του ορεινού όγκου της Αναπτυξιακής Ενότητας Δήμου Γρεβενών, εξασφαλίζοντας τις απαραίτητες εξυπηρετήσεις τόσο για τον τοπικό πληθυσμό όσο και για τους επισκέπτες και προωθώντας την προβολή και απορρόφηση τοπικών αγροτικών προϊόντων»*
- *«ενδυνάμωση της δικτύωσης των μικρότερων οικισμών του Δήμου με τα Γρεβενά για τη διευκόλυνση της πρόσβασης σε υπηρεσίες, διοικητικές- κοινωνικές υποδομές, επικοινωνία και γνώση»*

Παράλληλα το όραμα οφείλει να εξειδικευτεί τοπικά αξιοποιώντας τις εισροές από τα ανωτέρω εγκεκριμένα θεσμικά κείμενα, και κατά συνέπεια να ενσωματώνει και να συνδυάζει με ολοκληρωμένο τρόπο στοιχεία ενίσχυσης του ρόλου της πόλης των Γρεβενών, ανάδειξης της ταυτότητας με αξιοποίηση των στοιχείων διαφοροποίησης, υλοποίησης της εταιρικής σχέσης πόλης – υπαίθρου, ανθεκτικότητας σε εξωτερικές αλλαγές και οικονομίας πόρων.

Ο χρονικός ορίζοντας που τίθεται για το κοινό όραμα για την κινητικότητα στην πόλη των Γρεβενών είναι η δεκαετία, δηλαδή εκτείνεται μέχρι το 2030 για την επίτευξη της επιθυμητής κατάστασης. Αξιοποιώντας τις αρχές της βιώσιμης κινητικότητας το όραμα περιλαμβάνει όλα τα μέσα και τις μορφές των μεταφορών: δημόσια και ιδιωτικά, επιβατών και εμπορευμάτων, μηχανοκίνητα και μη, μετακίνηση και στάθμευση, για την μελλοντική ανάπτυξη της υποδομής και των υπηρεσιών τους.

Η διατύπωση του αρχικού οράματος για την Κινητικότητα στην πόλη των Γρεβενών του 2020 έχει ως εξής:

Τα Γρεβενά ως πρότυπο υγειούς και οικονομικής κινητικότητας για την ισότιμη πρόσβαση όλων των κατοίκων της πόλης, του Δήμου και της Περιφερειακής Ενότητας στις υπηρεσίες και παροχές του αστικού και φυσικού περιβάλλοντος της πόλης και την διευκόλυνση και προσέλκυση επισκεπτών.

2. Φυσιογνωμία περιοχής παρέμβασης

2.1. Ο Δήμος Γρεβενών

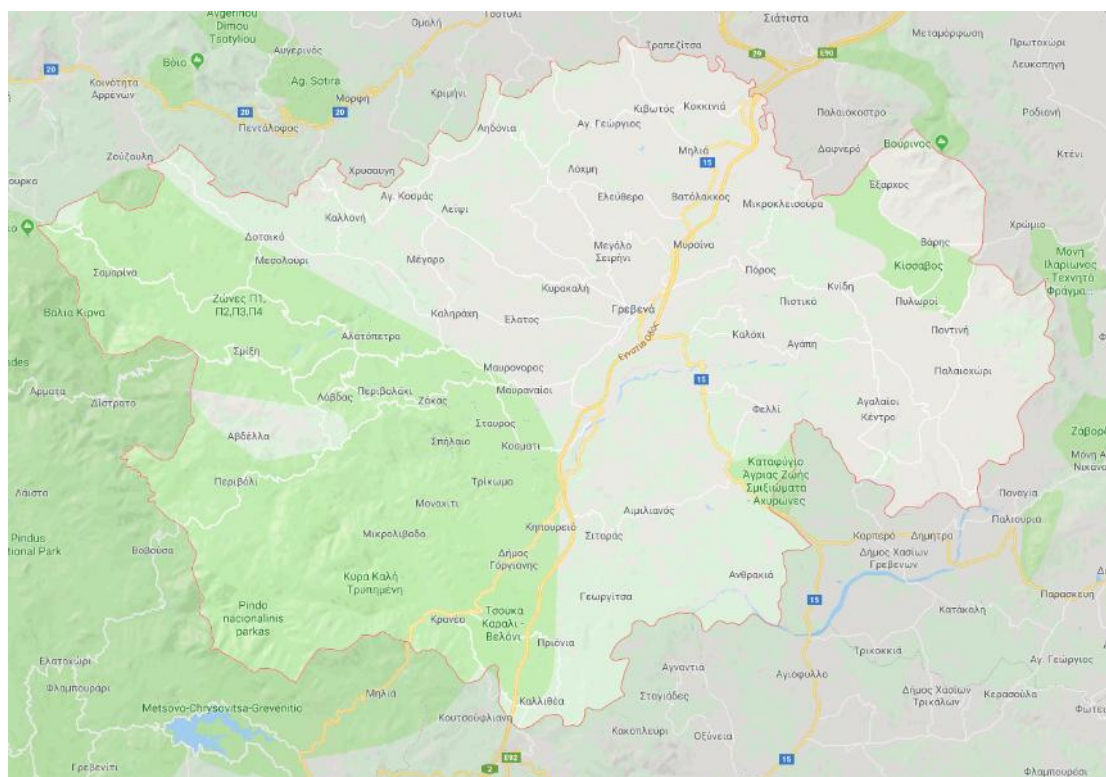
Ο Δήμος Γρεβενών είναι δήμος της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας, ο οποίος συστάθηκε από τη συνένωση των προϋπαρχόντων Δήμων Γρεβενών, Βεντζίου, Αγίου Κοσμά, Θεοδώρου Ζιάκα, Ηρακλειωτών και Γόργιανης και των κοινοτήτων Αβδέλλας, Δοστικού, Μεσολουρίου, Περιβολίου, Σαμαρίνας, Σμίξης και Φιλιππαίων (πρόγραμμα Καλλικράτης) και συγκροτείται από τις ακόλουθες Δημοτικές και Τοπικές Κοινότητες:

- Δημοτική Ενότητα Γρεβενών
 - Δημοτική Κοινότητα Γρεβενών (Οικισμοί: Γρεβενά, Δοξαράς, Καλαμίτσιον)
 - Τοπική Κοινότητα Αγίων Θεοδώρων (Οικισμοί: Άγιοι Θεόδωροι, Αιμιλιανός, Ανθρακιά, Δεσπότης)
 - Τοπική Κοινότητα Αμυγδαλέων (Οικισμοί: Αγία Τριάς, Αμυγδαλέαι, Λόχμη)
 - Τοπική Κοινότητα Βατολάκκου (Οικισμός: Βατόλακκος)
 - Τοπική Κοινότητα Ελάτου (Οικισμοί: Έλατος, Κάστρο)
 - Τοπική Κοινότητα Ελευθέρου (Οικισμοί: Ελεύθερον Προσφύγων, Ελεύθερον)
 - Τοπική Κοινότητα Καλοχίου (Οικισμοί: Αγάπη, Καλόχιον, Μεσόλακκος)
 - Τοπική Κοινότητα Κυρακαλής (Οικισμός: Κυρακαλή)
 - Τοπική Κοινότητα Μεγάλου Σειρηνίου (Οικισμοί: Μέγα Σειρήνιον, Μικρόν Σειρήνιον)
 - Τοπική Κοινότητα Μυρσίνης (Οικισμοί: Ασπρόκαμπος, Μυρσίνα)
 - Τοπική Κοινότητα Ροδιάς (Οικισμός: Ροδιά)
 - Τοπική Κοινότητα Συνδένδρου (Οικισμός: Σύνδενδρον)
 - Τοπική Κοινότητα Φελλίου (Οικισμοί: Ελευθεροχώριον, Φελλίον)
- Δημοτική Ενότητα Βεντζίου
 - Τοπική Κοινότητα Εξάρχου (Οικισμοί: Βάρης, Έξαρχος)
 - Τοπική Κοινότητα Κέντρου (Οικισμοί: Αγαλαίοι, Κέντρον, Νησίον)
 - Τοπική Κοινότητα Κνίδης (Οικισμοί: Ιτέα, Κνίδη, Μικροκλεισούρα, Πιστικόν, Πόρος)
 - Τοπική Κοινότητα Παλαιοχωρίου (Οικισμός: Παλαιοχώριον)
 - Τοπική Κοινότητα Ποντινής (Οικισμός: Ποντινή)
 - Τοπική Κοινότητα Πυλωρών (Οικισμός: Πυλωροί)
 - Τοπική Κοινότητα Σαρακήνας (Οικισμοί: Δίπορον, Νεοχώριον, Σαρακήνα)
- Δημοτική Ενότητα Αγίου Κοσμά
 - Τοπική Κοινότητα Αγίου Κοσμά (Οικισμοί: Άγιος Κοσμάς, Άνω Εκκλησία, Εκκλησία)
 - Τοπική Κοινότητα Δασυλλίου (Οικισμός: Δασύλλιον)
 - Τοπική Κοινότητα Καληράχης (Οικισμός: Καληράχη)
 - Τοπική Κοινότητα Καλλονής (Οικισμός: Καλλονή)
 - Τοπική Κοινότητα Κυδωνιών (Οικισμοί: Κυδωνίαι, Λείψιον)
 - Τοπική Κοινότητα Κυπαρισσίου (Οικισμός: Κυπαρίσσιον)
 - Τοπική Κοινότητα Μεγάρου (Οικισμός: Μέγαρον)

- Τοπική Κοινότητα Οροπεδίου (Οικισμός: Οροπέδιον)
- Τοπική Κοινότητα Τρικόρφου (Οικισμός: Τρίκορφον)
- Δημοτική Ενότητα Θεοδώρου Ζιάκα
 - Τοπική Κοινότητα Αλατόπετρας (Οικισμός: Αλατόπετρα)
 - Τοπική Κοινότητα Αναβρυτών (Οικισμός: Αναβρυτά)
 - Τοπική Κοινότητα Ζάκα (Οικισμοί: Ζάκας, Περιβολάκιον)
 - Τοπική Κοινότητα Κοσματίου (Οικισμός: Κοσμάτιον)
 - Τοπική Κοινότητα Λάβδα (Οικισμός: Λάβδας)
 - Τοπική Κοινότητα Μαυραναίων (Οικισμοί: Μαυραναίοι, Μαυρονόρος, Σταυρός)
 - Τοπική Κοινότητα Μοναχίτιου (Οικισμός: Μοναχίτιον)
 - Τοπική Κοινότητα Πανοράματος (Οικισμός: Πανόραμα)
 - Τοπική Κοινότητα Πολυνερίου (Οικισμός: Πολυνέριον)
 - Τοπική Κοινότητα Προσβόρρου (Οικισμός: Πρόσβορρον)
 - Τοπική Κοινότητα Σπηλαίου (Οικισμός: Σπήλαιον)
 - Τοπική Κοινότητα Τρικώμου (Οικισμοί: Παρόρειον, Τρίκωμον)
- Δημοτική Ενότητα Ηρακλειωτών
 - Τοπική Κοινότητα Αγίου Γεωργίου (Οικισμός: Άγιος Γεώργιος)
 - Τοπική Κοινότητα Αηδονίων (Οικισμοί: Αηδόνια, Δασάκιον)
 - Τοπική Κοινότητα Κιβωτού (Οικισμός: Κιβωτός)
 - Τοπική Κοινότητα Κληματακίου (Οικισμός: Κληματάκιον)
 - Τοπική Κοινότητα Κοκκινιάς (Οικισμοί: Κοκκινιά, Νέα Τραπεζούς)
 - Τοπική Κοινότητα Μηλέας (Οικισμός: Μηλέα)
 - Τοπική Κοινότητα Πολυδένδρου (Οικισμός: Πολύδενδρον)
 - Τοπική Κοινότητα Ταξιάρχου (Οικισμός: Ταξιάρχης)
- Δημοτική Ενότητα Γόργιανης
 - Τοπική Κοινότητα Καλλιθέας (Οικισμοί: Καλλιθέα, Πριόνια)
 - Τοπική Κοινότητα Κηπουρείου (Οικισμός: Κηπουρείον)
 - Τοπική Κοινότητα Κρανέας (Οικισμός: Κρανέα)
 - Τοπική Κοινότητα Μικρολιβάδου (Οικισμός: Μικρολίβαδον)
 - Τοπική Κοινότητα Πηγαδίτσης (Οικισμός: Πηγαδίτσα)
 - Τοπική Κοινότητα Σιταρά (Οικισμός: Σιταράς)
- Δημοτική Ενότητα Αβδέλλας
 - Τοπική Κοινότητα Αβδέλλας (Οικισμός: Αβδέλλα)
- Δημοτική Ενότητα Δότσικου
 - Τοπική Κοινότητα Δότσικου (Οικισμός: Δότσικον)
- Δημοτική Ενότητα Μεσολουρίου
 - Τοπική Κοινότητα Μεσολουρίου (Οικισμός: Μεσολούριον)
- Δημοτική Ενότητα Περιβολίου
 - Τοπική Κοινότητα Περιβολίου (Οικισμός: Περιβόλιον)
- Δημοτική Ενότητα Σαμαρίνας
 - Τοπική Κοινότητα Σαμαρίνας (Οικισμός: Σαμαρίνα)
- Δημοτική Ενότητα Σμίξης
 - Τοπική Κοινότητα Σμίξης (Οικισμός: Σμίξη)
- Δημοτική Ενότητα Φιλιππαιών
 - Τοπική Κοινότητα Φιλιππαιών (Οικισμοί: Αετιά, Κουρούνα, Φιλιππαίοι)

Ο Δήμος συνορεύει με τον Δ. Δεσκάτης, τον Δ Κοζάνης, τον Δ. Βοΐου, τον Δ. Νεστορίου, τον Δ. Κόνιτσας, τον Δ. Μετσόβου, τον Δ. Ζαγορίου και τον Δ. Καλαμπάκας.

Χάρτης 1: Δήμος Γρεβενών και οικισμοί



Πηγή: <https://www.google.com/maps>

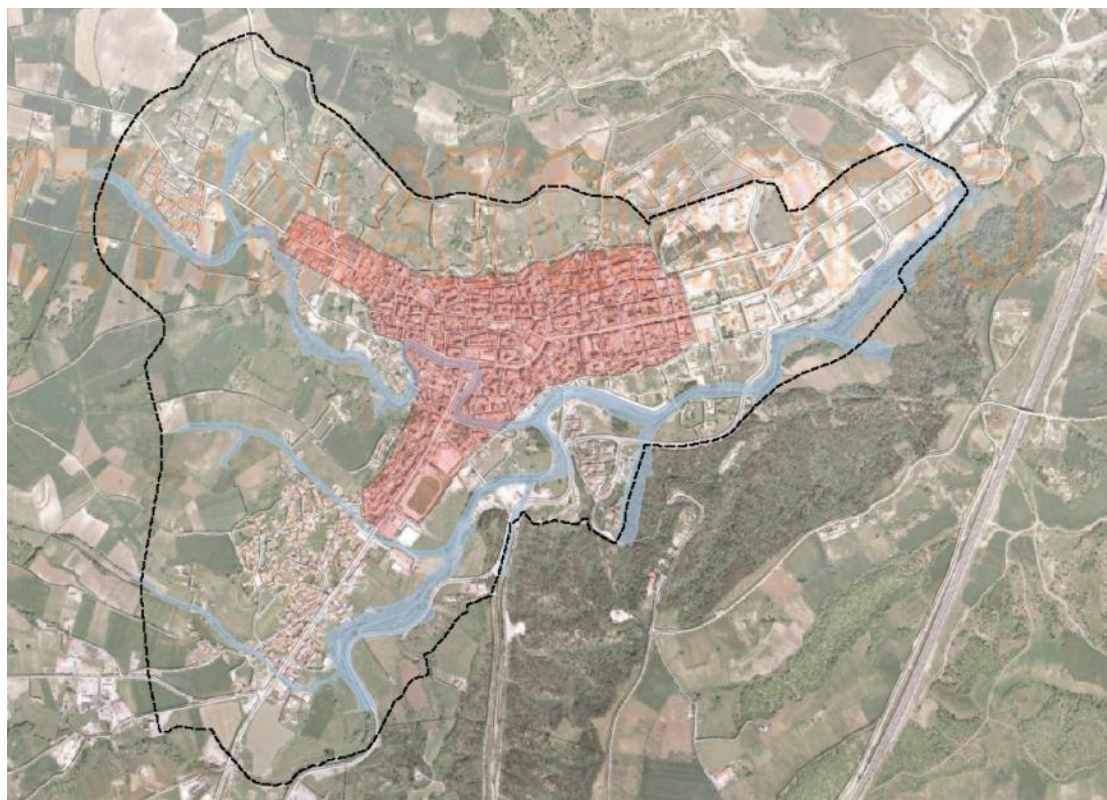
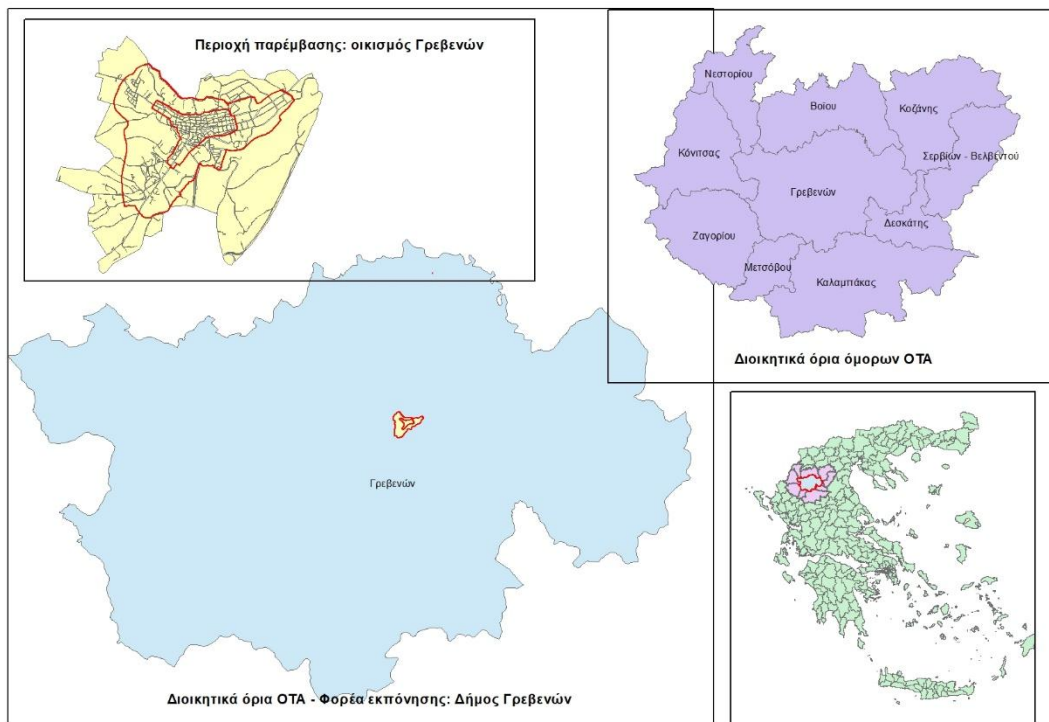
Ο Δήμος Γρεβενών έχει μόνιμο πληθυσμό 25.905 κατοίκους (απογραφή ΕΛ.ΣΤΑΤ.2011) από τους οποίους οι 13.137 περίπου κατοικούν στην πόλη των Γρεβενών. Ο συνολικός πληθυσμός του δήμου παρουσίασε αύξηση σε σχέση με το 2001 της τάξης του 2%. Η έκταση του Δήμου είναι 1.859 χμ².

Ο Δήμος Γρεβενών αποτελεί το σημαντικότερο παραγωγικό οικονομικό και πολιτιστικό κέντρο της περιφερειακής ενότητας Γρεβενών. Στην πόλη των Γρεβενών παρατηρείται υπερσυγκέντρωση του πληθυσμού και των δραστηριοτήτων, σε αντίθεση με το υπόλοιπο του Δήμου που χαρακτηρίζεται από υψηλή διασπορά πληθυσμού και δραστηριοτήτων. Η βελτίωση των συγκοινωνιών (Εγνατία οδός) έχει συμβάλει στην άρση της απομόνωσης της περιοχής και λειτούργησε θετικά στην εξωστρέφεια της τοπικής οικονομίας.

2.1.1. Περιοχή παρέμβασης

Η περιοχή παρέμβασης είναι ο οικισμός των Γρεβενών. Τα Γρεβενά, ως έδρα της Δ.Ε. Γρεβενών, εμφανίζουν τη μεγαλύτερη συγκέντρωση πληθυσμού, εμπορίου και υπηρεσιών (διοικητικών, δικαιοσύνης, τριτογενούς τομέα).

Χάρτης 2: Περιοχή παρέμβασης



Πηγή: ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ, ίδια επεξεργασία

2.2. Ανάλυση υφιστάμενης κατάστασης

2.2.1. Συμπεράσματα ανάλυσης

Ο Δήμος Γρεβενών είναι δήμος της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας, ο οποίος συστάθηκε το 2011, από τη συνένωση των προϋπαρχόντων Δήμων Γρεβενών, Βεντζίου, Αγίου Κοσμά, Θεοδώρου Ζιάκα, Ηρακλειωτών και Γόργιανης και των κοινοτήτων Αβδέλλας, Δοτσικού, Μεσολουρίου, Περιβολίου, Σαμαρίνας, Σμίξης και Φιλιππαιών. Ο πληθυσμός του ανέρχεται σε 25.905 κατοίκους σύμφωνα με την τελευταία απογραφή πληθυσμού της ΕΛΣΤΑΤ, και χαρακτηρίζεται ως «γηρασμένος» καθώς ο δείκτης γήρανσης είναι 233,7 δηλαδή σε 100 άτομα ηλικίας 0-14 ετών αντιστοιχούν 233,70 άτομα ηλικίας 64+. Κυρίαρχος τομέας παραγωγής, όσον αφορά των αριθμό απασχολούμενων είναι ο τριτογενής.

Τα Γρεβενά, ως έδρα της Δ.Ε. Γρεβενών, εμφανίζουν τη μεγαλύτερη συγκέντρωση πληθυσμού (51% του Δήμου ή 13.137 περίπου), εμπορίου και υπηρεσιών (διοικητικών, δικαιοσύνης, τριτογενούς τομέα) και ως εκ τούτου επιλέχθηκε ως περιοχή παρέμβασης των προτεινόμενων από το ΣΒΑΚ παρεμβάσεων. Κατά την απογραφική εικοσαετία 1991-2011 ο οικισμός των Γρεβενών παρουσίασε μια σημαντική αύξηση της τάξη του 41%.

Γενικότερα, η πόλη αναπτύσσεται βόρεια από τον ποταμό Γρεβενίτη ενώ ένα τμήμα αναπτύσσεται κατά μήκος της επαρχιακής οδού Γρεβενών – Βοβούσα. Πρόκειται για μία συμπαγή, επιμήκη και μικρής διαμέτρου πόλη γεγονός που καταδεικνύεται από το γεγονός ότι το μεγαλύτερο μέρος της έκτασης του οικισμού βρίσκεται εντός μιας ακτίνας 800m τόσο από το κεντροβαρικό σημείο των ορίων του παλαιού οικισμού όσο και της επέκτασης αυτού. Οι κεντρικές και εμπορικές χρήσεις βρίσκονται κατά μήκος των βασικών οδών της πόλης ενώ οι περισσότερες κοινωφελείς υπηρεσίες, όπως τα σχολικά συγκροτήματα, το νοσοκομείο, οι αθλητικοί χώροι, τα γραφεία της Περιφερειακής Ενότητας, η Πυροσβεστική, η Σχολή Αστυφυλάκων είναι χωροθετημένα στις παρυφές της πόλης. Τα παραπάνω χαρακτηριστικά είναι πολύ ενθαρρυντικά για την προώθηση της μη μηχανοκίνητης μετακίνησης.

Ο υπερκείμενος σχεδιασμός (ΠΠΧΣΑΑ) δίνει κατευθύνσεις για ολοκληρωμένες παρεμβάσεις που αφενός θα αναδεικνύουν τον αναπτυξιακό ρόλο των Γρεβενών και την εξυπηρέτηση της ευρύτερης περιοχής, αλλά και θα διασφαλίζουν την ποιότητα ζωής των κατοίκων ιδίων με την βελτίωση της σχέσης της πόλης με το υδάτινο στοιχείο (Γρεβενίτης Ποταμός) καθώς και τη συνολική βελτίωση του αστικού περιβάλλοντος και της εικόνας της πόλης.

Όσον αφορά την υφιστάμενη μηχανοκίνητη κυκλοφορία στην περιοχή μελέτης από την ενδελεχή ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης προέκυψαν τα εξής:

- Υπάρχουν οδικά τμήματα που διατρέχουν τον οικισμό και δεν ανήκουν στο δημοτικό, αλλά αποτελούν κομμάτι είτε του εθνικού είτε του επαρχιακού δικτύου.
- Την πόλη των Γρεβενών διατρέχουν από ανατολικά προς δυτικά και από το νότο έως την κεντρική περιοχή δύο βασικές κύριες αρτηρίες (οδοί Ταλιαδούρη και 13ης Οκτωβρίου), οι οποίες ενώνονται με το λοιπό επαρχιακό δίκτυο.
- Το ποσοστό των τοπικών οδών είναι αρκετά υψηλό και οφείλεται στο μέγεθος και τα χαρακτηριστικά της περιοχής μελέτης και τις ανάγκες για πραγματοποίηση μετακινήσεων κυρίως τοπικού χαρακτήρα.

- Αδιάνοικτα τμήματα καταγράφονται στην περιοχή επέκτασης του οικισμού, ενώ στον παλαιό οικισμό τα κρισιμότερα αδιάνοικτα οδικά τμήματα εντοπίζονται στην περιοχή νοτίως του άξονα Ταλιαδούρη – Λαδά.
- Στο σύνολο του δικτύου ο αριθμός των λωρίδων κυκλοφορίας είναι 1 λωρίδα ανά κατεύθυνση, γεγονός που φανερώνει φτωχά γεωμετρικά χαρακτηριστικά, ενώ υπάρχουν σημαντικές κατά μήκος κλίσεις στο βόρειο τμήμα του οικισμού που σε συνδυασμό με τις δυσμενείς καιρικές συνθήκες που επικρατούν την χειμερινή περίοδο επηρεάζουν αισθητά τις κυκλοφοριακές συνθήκες πεζών και οχημάτων.
- Η κατάσταση του οδοστρώματος κρίνεται στο βασικό δίκτυο ικανοποιητική και μόνο σημειακά στο τοπικό δίκτυο παρατηρείται κακή κατάσταση.
- Εντοπίζονται πινακίδες κατακόρυφης σήμανσης προηγούμενης περιόδου, οι οποίες δεν ισχύουν πια, αλλά δεν έχουν αφαιρεθεί.
- Απουσία διαβάσεων για την ασφαλή κίνηση των πεζών στο μεγαλύτερο κομμάτι της περιοχής μελέτης.
- Χαμηλοί γενικά κυκλοφοριακοί φόρτοι.
- Ο μεγαλύτερος κυκλοφοριακός παρουσιάζεται στον κόμβο 13η Οκτωβρίου – Ταλιαδούρη, ο οποίος εξυπηρετεί τόσο τοπικές όσο και υπερτοπικές μετακινήσεις και κατά μήκος της οδού Ταλιαδούρη, η οποία λειτουργεί και ως κύρια αρτηρία.
- Δεν καταγράφονται σημεία κορεσμού στο δίκτυο.
- Κυρίαρχη θέση του Ι.Χ. αυτοκινήτου στις καθημερινές μετακινήσεις.
- Αυξημένα ποσοστά διέλευσης βαρέων οχημάτων στους κόμβους της αμιγούς κεντρικής περιοχής.

Η διερεύνηση των χαρακτηριστικών της στάθμευσης κατέδειξε τα εξής ευρήματα:

- Αρνητικό ισοζύγιο στάθμευσης στο πολεοδομικό κέντρο. Δείκτης κατάληψης 121%.
- Σε ποσοστό 31,2% η παράνομη στάθμευση οφείλεται σε μη τήρηση του ισχύον καθεστώτος στάθμευσης, ενώ σημαντικό ποσοστό (24,6%) αποτελεί και η παράνομη στάθμευση επί του πεζοδρομίου με αποτέλεσμα να δυσχεραίνεται η ομαλή και ασφαλή πορεία των πεζών.
- Πολύ μικρός δείκτης εναλλαγής στάθμευσης.
- Μικρός αριθμός θέσεων στάθμευσης προς χρήση ΑμεΑ και μόλις τρεις (3) θέσεις για φορτοεκφόρτωση.
- Απουσία χώρων στάθμευσης δικύκλων και μεμονωμένες υποδομές για στάθμευση ποδηλάτων.

Όσον αφορά τη μη μηχανοκίνητη κυκλοφορία, δηλαδή την κυκλοφορία πεζών και ποδηλατιστών, από την αποτύπωση της υφιστάμενης κατάστασης προέκυψαν τα εξής:

- Ελλιπείς υποδομές ΑμεΑ. Πλήρης απουσία οδηγών όδευσης τυφλών.
- Ύπαρξη εμποδίων στους πεζόδρομους που μειώνουν το ελεύθερο πλάτος όδευσης, ιδίως στους πιο εμπορικούς εξ αυτών.
- Στα θετικά καταγράφονται η επάρκεια φωτισμού και η καλή κατάσταση της υποδομής.
- Απουσία ποδηλατοδρόμων στην περιοχή μελέτης.

Σε σχέση με τα δημόσια μέσα μεταφοράς ο οικισμός των Γρεβενών, καθώς και οι λοιποί οικισμοί του Δήμου, εξυπηρετούνται από τα δρομολόγια του ΚΤΕΛ Νομού Γρεβενών. Η χάραξη των αστικών γραμμών ακολουθεί τις βασικές αρτηρίες του οικισμού συνδέοντας το κέντρο με τα προάστια και τις ειδικές χρήσεις γης (πχ Νοσοκομείο, ΤΕΙ κ.ά) και όσον αφορά την προσβασιμότητα στις στάσεις κρίνεται επαρκής. Παρόλα αυτά η συχνότητα των δρομολογίων είναι πολύ χαμηλή.

Όσον αφορά το επίπεδο της οδικής ασφάλειας ο συνολικός αριθμός των οδικών τροχαίων ατυχημάτων στην εξεταζόμενη τριετία 2016 – 2028 δεν κρίνεται ως ιδιαίτερα υψηλός. Υψηλό ποσοστό ατυχημάτων καταγράφεται την ημέρα της Παρασκευής γεγονός που πιθανόν να συσχετίζεται και με τη λειτουργία της λαϊκής αγοράς και την αυξημένη κίνηση που δημιουργείται λόγω αυτής στην κεντρική περιοχή. Επιπλέον, από το σύνολο των 313 οδικών τροχαίων ατυχημάτων που καταγράφησαν στην 3ετία 2016-2018 το 99,3% εξ αυτών αφορά ατυχήματα μόνο με υλικές ζημιές, ενώ μόλις το 0,7% αφορούν ατυχήματα με τραυματισμό. Στα περισσότερα δε συμβάντα τα εμπλεκόμενα οχήματα αφορούν Ι.Χ. οχήματα, ενώ σε ένα ποσοστό 31,9% που κρίνεται πολύ υψηλό για αστική περιοχή ένα από εμπλεκόμενα οχήματα αφορά βαρύ όχημα (φορτηγό ή λεωφορείο) γεγονός που καταδεικνύει ότι πρέπει να ληφθούν τα αντίστοιχα μέτρα.

Όσον αφορά την χωρική κατανομή των ατυχημάτων από την ανάλυση των αποτελεσμάτων προκύπτουν τα εξής συμπεράσματα:

- Η χωρική κατανομή των σημείων εμφάνισης των ατυχημάτων δεν μεταβάλλεται ουσιαστικά κατά το χρονικό διάστημα 2016-2018.
- Ατυχήματα εμφανίζονται σε μεγάλο τμήμα του δικτύου με τη μεγαλύτερη πυκνότητα συγκέντρωσης να καταγράφεται κατά μήκος του βασικού οδικού δικτύου.
- Τα οδικά ατυχήματα με εμπλοκή 3 ή και περισσότερων οχημάτων αυτά ακολουθούν τη γενικότερη χωρική κατανομή των ατυχημάτων.

Τέλος όσον αφορά τη διερεύνηση των χαρακτηριστικών των μετακινήσεων στην περιοχή μελέτης τα σημαντικότερα στοιχεία αφορούν τα εξής:

- Στην πλειοψηφία τους τα νοικοκυριά διαθέτουν ΙΧ αυτοκίνητο (ένα ΙΧ το 65% και δύο ΙΧ το 32%).
- Το 87% των νοικοκυριών διαθέτουν ποδήλατο με το 60% αυτών να διαθέτουν από 2 ποδήλατα και άνω που σημαίνει ότι παρόλο την έλλειψη σε υποδομές αυτοί είναι εν δυνάμει χρήστες ποδηλάτου και ως εκ τούτου πρέπει να ληφθεί υπόψη στις προτεινόμενες παρεμβάσεις που θα πρέπει να στοχεύσουν εκτός των άλλων και στη βελτίωση των ποδηλατικών υποδομών.
- Το 61,8% των συμμετεχόντων σταθμεύει σε ελεύθερη θέση στάθμευσης παρά την οδό και μόνο το 4,9% σε χώρο στάθμευσης εκτός οδού δημόσιας χρήσης.
- Η εξυπηρέτηση του συνολικού συστήματος μεταφοράς κρίνεται ως πολύ χαμηλή από το 27% των συμμετεχόντων.
- Ως πιο δημοφιλές μέσο μετακίνησης αναδεικνύεται η πεζή μετακίνηση με τα υψηλότερα ποσοστά να καταγράφονται στις μετακινήσεις με σκοπό την ψυχαγωγία/

εστίαση και την άθληση καθώς και τη συνοδεία των παιδιών στο σχολείο. Ακολουθεί η μετακίνηση με Ι.Χ. αυτοκίνητο, η οποία προκρίνεται στις μετακινήσεις με σκοπό την εργασία, τα ψώνια και τη συνοδεία των παιδιών στο σχολείο.

- Πάνω από το 50% των ερωτώμενων δηλώνει ότι κάνει μετακινήσεις με απόσταση από 0 - 2.000m, ενώ και όσον αφορά τη διάρκεια μετακίνησης στο σύνολο των μετακινήσεων για κάθε σκοπό μετακίνησης πάνω από το 40% στις μετακινήσεις δηλώνει ότι οι εν λόγω μετακινήσεις δεν ξεπερνούν τα 14 λεπτά.
- Η μετακίνηση των παιδιών από και προς το σχολείο γίνεται κυρίως με ΙΧ όχημα και πεζή με το ΙΧ όχημα να κερδίζει έδαφος με την επιδείνωση των καιρικών συνθηκών.
- Το 54,1% των ερωτηθέντων απάντησε ότι νιώθει ασφάλεια κατά τη μετακίνηση των παιδιών στο σχολείο, ενώ το 45,9% απάντησε αρνητικά, ενώ ως βασικές αιτίες για το αίσθημα ανασφάλειας προκρίνονται η στάθμευση πάνω στα πεζοδρόμια μπροστά από τα σχολεία, η υψηλή ταχύτητα των αυτοκινήτων έξω και πέριξ των σχολείων και η έλλειψη ασφαλών διαβάσεων.
- Από τα σημαντικότερα προβλήματα για τη μετακίνηση με ΙΧ όχημα εντός της πόλης των Γρεβενών αναδείχθηκε η δυσκολία εξεύρεσης χώρου στάθμευσης, ο κίνδυνος από την κακή οδηγική συμπεριφορά των άλλων οδηγών και γενικά τη μειωμένη οδική ασφάλεια.
- Ως σημαντικά εμπόδια για τη μετακίνηση με Δημόσιες Συγκοινωνίες τόσο εντός όσο και εκτός της πόλης των Γρεβενών είναι η ανεπαρκής κάλυψη περιοχών και γειτονικών οικισμών / δήμων, τα μη βολικά προγράμματα / συχνότητα και τα ποιοτικά χαρακτηριστικά των στάσεων.
- Από τα πιο σημαντικά προβλήματα για την πεζή μετακίνηση εντός οικισμού είναι η κατάληψη των πεζοδρομίων από οχήματα, τα ανύπαρκτα ή στενά πεζοδρόμια, ο κίνδυνος από την κίνηση των οχημάτων, η έλλειψη επαρκούς φωτισμού, η έλλειψη διαβάσεων.
- Από τα πιο σημαντικά προβλήματα για τη μετακίνηση με ποδήλατο εντός οικισμού είναι η έλλειψη ποδηλατολωρίδων/ποδηλατοδρόμων, ο κίνδυνος από την κίνηση των οχημάτων, η έλλειψη επαρκούς φωτισμού κατά τις βραδινές ώρες, η έλλειψη ασφαλών χώρων στάθμευσης ποδηλάτων.
- Ως πολύ σημαντικά μέτρα για τη βελτίωση των συνθηκών κινητικότητας/προσβασιμότητας στην πόλη των Γρεβενών αναδείχθηκαν η βελτίωση προσβασιμότητας ΑΜΕΑ (ράμπες, διαβάσεις, οδηγοί τυφλών), η μετατροπή οδών σε οδούς ήπιας κυκλοφορίας, η δημιουργία περιπατητικών διαδρομών, η δημιουργία ποδηλατόδρομων, η αναβάθμιση της οδικής ασφάλειας κλπ.

Στη συνέχεια παρουσιάζεται η αξιολόγηση της υφιστάμενης κατάστασης μέσω των Δεικτών Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας και της συνθετικής ανάλυσης SWOT.

2.2.2. Συνοπτική αξιολόγηση υφιστάμενης κατάστασης

Στην παρούσα ενότητα παρουσιάζεται η αξιολόγηση της υφιστάμενης κατάστασης στην πόλη των Γρεβενών. Η εν λόγω αξιολόγηση επιλέχθηκε να γίνει μέσω των Δεικτών Βιώσιμης

Αστικής Κινητικότητας και της συνθετικής ανάλυσης SWOT.

Η συνοπτική εικόνα της ανάλυσης της υφιστάμενης κατάστασης στον τομέα της βιώσιμης αστικής κινητικότητας στην πόλη των Γρεβενών, και των αποτελεσμάτων των επιτόπιων καταγραφών και ερευνών πεδίου, δίνεται μέσα από την διαμόρφωση των παρακάτω ποσοτικοποιημένων δεικτών. Οι δείκτες βασίζονται στις οδηγίες του Eltis και στις καλές πρακτικές από ΣΒΑΚ διαφόρων ευρωπαϊκών πόλεων που αναλύθηκαν από την ομάδα μελέτης.

Οι δείκτες αφορούν το σύνολο των χαρακτηριστικών του συστήματος μεταφορών της περιοχής (οδικό δίκτυο, στάθμευση, εναλλακτική μετακίνηση κ.α.) αντιμετωπίζοντας όλες τις διαστάσεις την βιωσιμότητας (κοινωνικές, οικονομικές, περιβαλλοντικές). Παράλληλα δίνεται ο ακριβής τρόπος υπολογισμού κάθε δείκτη καθώς και η τεκμηρίωση της πηγής των δεδομένων, ούτως ώστε να είναι εύκολη η διαχρονική παρακολούθηση των τιμών.

Δείκτες Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας

Δείκτης	Τιμή	Υπολογισμός	Πηγή δεδομένων
Ετήσιος αριθμός νεκρών και τραυματιών από οδικά τροχαία ατυχήματα ανά 1.000 κατοίκους	0,0	0 ατυχήματα κατά μ.ο. έτη 2016, 2017, 2018 στον οικισμό Γρεβενών / 13,137πληθυσμός οικισμού Γρεβενών 2011	Αστυνομική Διεύθυνση Γρεβενών
Ετήσιος αριθμός νεκρών και τραυματιών από οδικά τροχαία ατυχήματα με εμπλεκόμενους ευάλωτους χρήστες ανά 1.000 κατοίκους	0,00	0 ατυχήματα κατά μ.ο. έτη 2016, 2017, 2018 στον οικισμό Γρεβενών/ 13137 πληθυσμός οικισμού. Γρεβενών 2011	Αστυνομική Διεύθυνση Γρεβενών
Ετήσιος αριθμός νεκρών και τραυματιών από οδικά τροχαία ατυχήματα περίξ σχολικών συγκροτημάτων ανά 1.000 κατοίκους	0,0.	Ατυχήματα περίξ σχολικών μονάδων, έτη 2026, 2017,2018 στον οικισμό Γρεβενών / 13137 πληθυσμός οικισμού Γρεβενών 2011	Αστυνομική Διεύθυνση Γρεβενών
Ποσοστό πεζοδρομίων που είναι προσβάσιμα από χρήστες αμαξιδίων	76%	τμήματα με ράμπα σε σύνολο 224 τμημάτων στην περιοχή καταγραφής	Έρευνα πεδίου
Ποσοστό πεζοδρομίων όπου υφίσταται οδηγός όδευσης τυφλών	0%	τμήματα με οδηγό όδευσης σε σύνολο 224 τμημάτων στην περιοχή καταγραφής	Έρευνα πεδίου
Πληθυσμιακή πυκνότητα (κάτοικοι / Ha)	19,66	668 Ha έκταση οικισμού / 13.137 πληθυσμός	ΓΠΣ Γρεβενών (μέτρηση GIS), ΕΛΣΤΑΤ

Δείκτης	Τιμή	Υπολογισμός	Πηγή δεδομένων
Αριθμός ΙΧ οχημάτων ανά 1.000 κατοίκους	394	οικισμού 2011 4.431 νοικοκυριά με 1 ΙΧ, 1.836 νοικοκυριά με 2+ ΙΧ, παραδοχή εξ' αυτών 85% έχει 2 και 15% 3 ΙΧ / 25.905 πληθυσμός Δ.. Γρεβενών 2011	ΕΛΣΤΑΤ
Λόγος της προσφοράς προς την ζήτηση στάθμευσης (πολεοδομικό κέντρο)	0,82	835 θέσεις 1013 σταθμευμένα στην περιοχή καταγραφής	Έρευνα πεδίου
Αριθμός θέσεων στάθμευσης σε δημοτικούς χώρους στάθμευσης ανά 1000 κατοίκους	21,6	380 θέσεις (κέντρο και παραποταμίας) / 17.610 πληθυσμός Δ.Ε. Γρεβενών 2011	Έρευνα πεδίου
Έκταση χώρων πρασίνου ανά κάτοικο (m2)	μ.δ.		
Ποσοστό μήκους του βασικού οδικού δικτύου με ανώτατο επιτρεπόμενο όριο ταχύτητας τα 30 km/h	μ.δ.		
Ποσοστό μήκους του οδικού δικτύου που αντιστοιχεί σε οδούς ήπιας κυκλοφορίας	5,29%	Οδοί που έχουν μετατραπεί σε οδούς ήπιας κυκλοφορίας	Ίδια επεξεργασία
Ποσοστό έκτασης της πόλης που αντιστοιχεί σε χώρους πρασίνου/ κοινόχρηστους χώρους	μ.δ.	έκταση χώρων πρασίνου/ κοινόχρηστοι χώροι (m2) *100 / συνολική έκταση εντός των ορίων του οικισμού (m2)	ΓΠΣ Γρεβενών
Ποσοστό μήκους του οδικού δικτύου που αντιστοιχεί σε πεζόδρομους	2,5%	Υλοποιημένοι πεζόδρομοι	Ίδια επεξεργασία
Ποσοστό μήκους του οδικού δικτύου όπου υφίσταται δίκτυο ποδηλατοδρόμων	0	Δεν υφίσταται θεσμοθετημένος ποδηλατόδρομος	Δήμος Γρεβενών, επιτόπια έρευνα
Αριθμός κοινόχρηστων ποδηλάτων	0	Δεν υφίσταται σύστημα	
Ποσοστό πεζοδρομίων που είναι σε ικανοποιητική/καλή κατάσταση	91%	τμήματα με μέτρια/καλή κατάσταση κατάσταση δαπέδου σε σύνολο 244 τμημάτων στην περιοχή καταγραφής	Επιτόπια έρευνα
Ποσοστό πεζοδρομίων με μεικτό πλάτος που πληροί τις προδιαγραφές	35%	τμήματα με μεικτό πλάτος >1,5μ. σε σύνολο 170 τμημάτων στην περιοχή καταγραφής	Επιτόπια έρευνα
Ποσοστό παιδιών που μετακινούνται με ποδήλατο ή πεζή από/προς το σχολείο	53,5%	Μ.Ο. των μετακινήσεων χειμώνα και	Έρευνα ερωτηματολογίου

Δείκτης	Τιμή	Υπολογισμός	Πηγή δεδομένων
		καλοκαίρι	
Ποσοστό γονέων που αισθάνονται ασφάλεια κατά τη μετακίνηση των παιδιών τους από/προς σχολείο	54%		Έρευνα ερωτηματολογίου
Αριθμός ηλεκτρονικών υπηρεσιών διακυβέρνησης που διατίθενται από τον Δήμο	0		Ιστοσελίδα Δήμου Γρεβενών
Ποσοστό δημοτικού στόλου οχημάτων που τροφοδοτούνται με ανανεώσιμες/εναλλακτικές πηγές ενέργειας	0		Δήμος Γρεβενών
Ποσοστό θέσεων ΑμεΑ στην οδό που προορίζονται για χρήση από ΑμεΑ	1%	10 θέσεις ΑμεΑ έχουν παραχωρηθεί από το Δήμο (σε σχέση με το σύνολο των νομίμων θέσεων στάθμευσης στο πολεοδομικό κέντρο)	Δήμος Γρεβενών
Αριθμός δημοτικός σταθμός φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων	0		Δήμος Γρεβενών
Ποσοστό μήκος οδικού δικτύου που αντιστοιχεί σε βασικούς οδικούς άξονες	67%	Μήκος οδικού δικτύου που αντιστοιχεί στο βασικό οδικό δίκτυο (από κύρια αρτηρία έως δευτερεύουσα συλλεκτήρια) βάσει λειτουργικής ιεράρχησης	Ίδια επεξεργασία
Ποσοστό μετακινουμένων για εργασία οι οποίοι διανύουν καθημερινά αποστάσεις μεγαλύτερες των 10km	14%		Έρευνα ερωτηματολογίου

Από το σύνολο των παραπάνω δεικτών, σε συνάφεια με το επιλεγέν σενάριο και το σχέδιο δράσης που θα διαμορφωθεί, θα επιλεγεί ένα υποσύνολο δεικτών, οι Κύριοι Δείκτες Απόδοσης (Key Performance Indicators), το οποίο θα κατευθύνει την λήψη αποφάσεων σε στρατηγικό επίπεδο και θα αξιολογεί τις επιπτώσεις της υλοποίησης των μέτρων του ΣΒΑΚ Γρεβενών.

Η ανάλυση SWOT είναι ένα εργαλείο στρατηγικού σχεδιασμού με το οποίο οργανώνονται τα αποτελέσματα της ανάλυσης και των δεικτών βιώσιμης κινητικότητας σε δυνατά (Strengths) και αδύναμα (Weaknesses) σημεία, καθώς και οι ευκαιρίες (Opportunities) και οι απειλές (Threats) που προκύπτουν από την ανάλυση πλαισίου, την διαβούλευση και τις έρευνες απόψεων/στάσεων σε φορείς και κατοίκους.

Ανάλυση SWOT

ΔΥΝΑΤΑ ΣΗΜΕΙΑ	ΑΔΥΝΑΜΙΕΣ	ΕΥΚΑΙΡΙΕΣ	ΑΠΕΙΛΕΣ
---------------	-----------	-----------	---------

<p>Κομβικό σημείο σε οδικούς άξονες Δυτικής Μακεδονίας – Ηπείρου - Θεσσαλίας</p> <p>Οικισμός 5^{ου} επιπέδου</p> <p>Αύξηση του πληθυσμού στην περιοχή παρέμβασης</p> <p>Πρόσφατα εγκεκριμένο ΓΠΣ</p> <p>Χαμηλή πληθυσμιακή πυκνότητα</p> <p>Διάσχιση οικισμού από υδάτινο στοιχείο</p> <p>Μέτριο ποσοστό κατοχής ΙΧ (64% νοικοκυριών)</p> <p>Αρκετά ικανοποιητικό επίπεδο οδικής ασφάλειας</p> <p>Μικροί κυκλοφοριακοί φόρτοι</p> <p>Καλή σχετικά κατάσταση οδικού δικτύου</p> <p>Συμπαγής έκταση και μικρή διάμετρος οικισμού</p> <p>Μικρές αποστάσεις κεντρικών λειτουργιών και κοινωφελών χρήσεων εντός οικισμού</p> <p>Καλή χωροθέτηση και προσβασιμότητα σε χρήσεις εκπαίδευσης</p> <p>Καλή κατάσταση πεζοδρομίων στο πολεοδομικό κέντρο</p> <p>Επαρκής χωρική κάλυψη δικτύου δημοσίων συγκοινωνιών</p>	<p>Αυξανόμενη γήρανση του πληθυσμού</p> <p>Αυξανόμενο ποσοστό ανεργίας</p> <p>Οδικά τμήματα εντός του οικισμού που ανήκουν στο εθνικό και επαρχιακό οδικό δίκτυο</p> <p>Μη εφαρμογή της πολεοδομικής μελέτης επέκτασης του οικισμού</p> <p>Διαμπερές ροές που διατρέχουν τον οικισμό</p> <p>Υψηλά ποσοστά βαρέων φορτηγών/λεωφορείων εντός αστικού ιστού</p> <p>Φτωχά γεωμετρικά χαρακτηριστικά οδικού δικτύου</p> <p>Σημαντικές κλίσεις στο βόρειο τμήμα του οικισμού</p> <p>Έλλειψη διαβάσεων και διαγραμμίσεων</p> <p>Αρνητικό ισοζύγιο στάθμευσης στο πολεοδομικό κέντρο</p> <p>Χαμηλό ποσοστό εναλλαγής στάθμευσης</p> <p>Έλλειψη αστυνόμευσης παραβάσεων στάθμευσης</p> <p>Μικρό ποσοστό πεζοδρόμων και οδών ήπιας κυκλοφορίας</p> <p>Φτωχά γεωμετρικά χαρακτηριστικά πεζοδρομίων στο</p>	<p>Χρηματοδότηση αστικών αναπλάσεων ΠΕΠ</p> <p>Ύπαρξη σημαντικών φυσικών και πολιτιστικών πόλων έλξης μετακίνησης διαπεριφερειακής εμβέλειας τόσο εντός όσο και πλησίον του οικισμού</p> <p>Μεγάλο ποσοστό μετακινήσεων μικρού μήκους (<2.000μ)</p> <p>Δημοφιλέστερο μέσο μετακίνησης η πεζή μετακίνηση</p> <p>Υψηλός δείκτης κατοχής ποδηλάτου στα νοικοκυριά (87%)</p> <p>Ύπαρξη τμήματος ΑΕΙ και σπουδαστών</p> <p>Ύπαρξη αστικών γραμμών ΚΤΕΛ</p> <p>Συμμετοχή σε δράσεις και μέτρα για την αλλαγή συμπεριφοράς των πολιτών (ευρωπαϊκή εβδομάδα κινητικότητας)</p>	<p>Δυσμενείς καιρικές συνθήκες κατά τους χειμερινούς μήνες</p> <p>Περιορισμένοι δημοσιοοικονομικοί πόροι</p> <p>Τάση αύξησης πωλήσεων ΙΧ με τη σταδιακή ανάκαμψη της οικονομίας</p> <p>Έλλειψη παιδείας των πολιτών όσον αφορά τον συμμετοχικό σχεδιασμό</p> <p>Δυσκολία αλλαγής της νοοτροπίας και της συμπεριφοράς των μετακινούμενων προς την κατεύθυνση της βιώσιμης κινητικότητας</p>
--	---	---	--

	πολεοδομικό κέντρο Απουσία ποδηλατοδρόμων Ελλιπείς υποδομές ΑμεΑ Αδυναμία των ΜΜΜ να έλξουν μετακινούμενους – Πολύ μικρή συχνότητα δρομολογίων		
--	---	--	--

3. Δράσεις ευαισθητοποίησης και ενημέρωση κοινού

Για τις ανάγκες κατάρτισης του ΣΒΑΚ διεξήχθησαν τρεις διαδικασίες διαβούλευσης, με φορείς και κατοίκους των Γρεβενών.

Κατά την Α' Φάση της μελέτης αναγνωρίστηκαν οι εμπλεκόμενοι φορείς που αποτελούν το δίκτυο φορέων το οποίο περιλαμβάνει 11 φορείς, μαζί με το Δήμο Γρεβενών:

1. Δήμος Γρεβενών
2. Επιμελητήριο Γρεβενών
3. Εμπορικός Σύλλογος Γρεβενών
4. ΚΤΕΛ Γρεβενών
5. Σύλλογος / Σωματείο Ιδιοκτητών Ταξί
6. Ένωση Ποδηλατιστών
7. Σύλλογος ΑΜΕΑ Γρεβενών «Νικητές Ζωής»
8. Αστυνομική Δ/ση Γρεβενών
9. Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος - Τμήμα Δυτικής Μακεδονίας
10. Περιφέρεια Δυτικής Μακεδονίας
11. Αποκεντρωμένη Διοίκηση Ηπείρου – Δυτικής Μακεδονίας

Επίσης προετοιμάστηκε σύμφωνο δέσμευσης στις αρχές της βιώσιμης κινητικότητας και συνεργασίας του Δικτύου Φορέων με τον φορέα εκπόνησης του ΣΒΑΚ (Δήμο Γρεβενών). Οι φορείς ενημερώθηκαν αρχικά με την αποστολή επιστολής στις 21/06/2019 (βλ. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ).

Η έναρξη της 1ης διαβούλευσης με τους κατοίκους των Γρεβενών και η ενημέρωσή τους για την εκπόνηση του ΣΒΑΚ έγινε με τη δημοσίευση Δελτίου Τύπου στις 21/10/2019, κατά την Β' Φάση της μελέτης, με σκοπό τη συμμετοχή τους στην Έρευνα χαρακτηριστικών των μετακινήσεων που διενεργήθηκε στο πλαίσιο εκπόνησης του ΣΒΑΚ του Δήμου Γρεβενών. Το Δελτίο Τύπου περιλάμβανε επίσης σχετικό σύνδεσμο προς ηλεκτρονικό ερωτηματολόγιο καταγραφής των χαρακτηριστικών μετακίνησης (βλ. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ) που σχεδιάστηκε με διπλό στόχο:

- να καταγράψει τα χαρακτηριστικά κινητικότητας του πληθυσμού,
- να καταγράψει τις απόψεις και προτιμήσεις των κατοίκων ως προς τα ζητήματα κινητικότητας.

Το Δελτίο Τύπου αναρτήθηκε στον ιστότοπο του Δήμου και δημοσιεύθηκε σε τοπικά Μέσα Μαζικής Ενημέρωσης (ΜΜΜ), ενημερωτικά site, και μέσα κοινωνικής δικτύωσης. Το ερωτηματολόγιο δημοσιοποιήθηκε προς τους κατοίκους των Γρεβενών μέσω των εξής καναλιών:

- Ιστοσελίδα του Δήμου με σύνδεσμο για On-line συμπλήρωση,
- Μέσα κοινωνικής δικτύωσης του Δήμου με σύνδεσμο για On-line συμπλήρωση,
- Δελτίο Τύπου με σύνδεσμο για On-line συμπλήρωση,
- Διανομή έντυπων ερωτηματολογίων στις σχολικές μονάδες του οικισμού.

Για την διευκόλυνση των ερωτώμενων στα έντυπα ερωτηματολόγια υπήρχε ο σύνδεσμος για on-line συμπλήρωση καθώς και αντίστοιχη παραπομπή με QR CODE. Συνολικά, 275 πολίτες

συμμετείχαν στην 1^η διαβούλευση καταγράφοντας τις απόψεις, τα προβλήματα και τις προτεραιότητες τους στα ερωτηματολόγια.

Η 2^η διαβούλευση του ΣΒΑΚ έλαβε χώρα κατά την έναρξη της Γ' Φάση της μελέτης, με την μορφή ηλεκτρονικής έρευνας απόψεων (καθώς χρονικά συνέπεσε με τα μέτρα απαγόρευσης κυκλοφορίας και συναθροίσεων για την προστασία από τον COVID19) σχετικά με το όραμα και τα σενάρια του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας του Δήμου Γρεβενών. Οι κάτοικοι ενημερώθηκαν σχετικά με Δελτίο Τύπου στις 9/4/2020 που αναρτήθηκε στον ιστότοπο του Δήμου, ενημερωτικά site και μέσα κοινωνικής δικτύωσης (βλ. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ).

Η 3^η διαβούλευση του ΣΒΑΚ έλαβε χώρα κατά την λήξη της Γ' Φάση της μελέτης, με την μορφή εκδήλωσης που έλαβε χώρα στις 4/6/2020, στην αίθουσα «Πέτρος Σιούλης» στο Διοικητήριο Γρεβενών. Αντικείμενο της εκδήλωσης διαβούλευσης ήταν η παρουσίαση των σεναρίων, των στόχων, και των εναλλακτικών μέτρων του Σχεδίου Δράσης τόσο στους πολίτες και το ευρύ κοινό, όσο και στο Δίκτυο Φορέων που έχει συσταθεί για την εκπόνηση του ΣΒΑΚ, με σκοπό την ευρεία ευαισθητοποίηση και ενημέρωση προκειμένου να υπάρχει συνολική αποδοχή αλλά και η καταγραφή όλων των απόψεων που θα εκφραστούν στο πλαίσιο του συμμετοχικού σχεδιασμού του ΣΒΑΚ. Στο πλαίσιο της προετοιμασίας εκδήλωσης εκδόθηκε Δελτίο Τύπου – πρόσκληση για συμμετοχή στις 28/5/2020 το οποίο έλαβε δημοσιότητα τόσο σε τοπικά και σχετικά ενημερωτικά site, όσο και στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης του Δήμου. Δελτίου Τύπου σχετικά με τα αποτελέσματα και τις παρεμβάσεις που έγιναν στην εκδήλωση δημοσιεύθηκε και αυθημερόν στις 4/6/2020. Περαιτέρω, στις 5/6/2020 η σχετική παρουσίαση του οράματος-σεναρίων-στόχων- προσχεδίου μέτρων αναρτήθηκε στο site του Δήμου και δόθηκε η δυνατότητα περαιτέρω παρεμβάσεων και κατάθεσης απόψεων μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου, για την διαμόρφωση του τελικού ΣΒΑΚ. (βλ. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ).

3.1. Σχέδιο επικοινωνίας

Το Σχέδιο Επικοινωνίας αποτελεί το βασικό εργαλείο δημοσιότητας και πληροφόρησης του ΣΒΑΚ Γρεβενών για την αποτελεσματική και έγκυρη διάχυση της σχετικής με την υλοποίησή του πληροφορίας, τόσο στους εμπλεκόμενους φορείς όσο και στους ωφελούμενους και στο ευρύτερο κοινό.

Η υλοποίηση του Σχεδίου Επικοινωνίας θα συμβάλλει επίσης στην καλύτερη δυνατή παρουσίαση των αποτελεσμάτων του Σχεδίου Δράσης και των μέτρων υλοποίησης και την αποδοχή τους από την τοπική κοινωνία και τους εμπλεκόμενους με την μεγιστοποίηση της εμπλοκής των ενδιαφερόμενων μερών όσο και στη μεταφορά των γνώσεων και των αποτελεσμάτων του έργου.

Οι σχετικές ομάδες - στόχοι του Σχεδίου Επικοινωνίας προκύπτουν από τους στόχους και τις προτεραιότητες του ΣΒΑΚ και των προτεινόμενων παρεμβάσεων. Οι κατηγορίες αυτές είναι:

- Δίκτυο Φορέων και λοιποί εμπλεκόμενοι φορείς: Δήμος, φορείς ευρύτερου δημόσιου τομέα, ΝΠΔΔ, ΝΠΙΔ, ΜΚΟ, συλλογικά όργανα επιχειρήσεων.

- Ευρύ κοινό στο οποίο περιλαμβάνονται: δημότες των Γρεβενών, κάτοικοι, εργαζόμενοι και επισκέπτες της περιοχής παρέμβασης
- Πολλαπλασιαστές Ενημέρωσης στους οποίους περιλαμβάνονται: ΜΜΕ, Κλαδικές και Επαγγελματικές Ενώσεις και Οργανισμοί που εκπροσωπούν επιχειρήσεις, Οικονομικοί και Κοινωνικοί Εταίροι, ΜΚΟ και σύλλογοι

Το Σχέδιο Επικοινωνίας περιλαμβάνει τη χρήση τριών διαφορετικών κατηγοριών μέσων και μεθόδων προβολής:

1. Ανάπτυξη Περιεχομένου και Εφαρμογών Επικοινωνίας

- a) Δημιουργία ξεχωριστής ιστοσελίδας για το ΣΒΑΚ Γρεβενών στον ιστότοπο του Δήμου η οποία θα ενημερώνεται και θα επικαιροποιείται σε τακτά χρονικά διαστήματα σε όλη την περίοδο υλοποίησης σύμφωνα με την πορεία υλοποίησης των μέτρων. Το περιεχόμενο της σελίδας για το ΣΒΑΚ θα περιλαμβάνει:
 - Σύντομη περιγραφή και παρουσίαση του ΣΒΑΚ
 - Βασικά έγγραφα συμμετοχικών διαδικασιών
 - Πρόσκληση για Δίκτυο Φορέων
 - Σύμφωνο συμμετοχής
 - 1η Διαβούλευση
 - 2η Διαβούλευση
 - 3η Διαβούλευση
 - Περιεχόμενο ΣΒΑΚ
 - Απόψεις πολιτών και φορέων
 - Όραμα και στόχοι
 - Εναλλακτικά σενάρια
 - Τελικό ΣΒΑΚ Γρεβενών
 - Ενημέρωση για την υλοποίηση των μέτρων του Σχεδίου Δράσης
 - Προκηρύξεις
 - Εκθέσεις Παρακολούθησης
 - Εκθέσεις Αξιολόγησης
- b) Δημιουργία και αναπαραγωγή έντυπου ενημερωτικού υλικού (πχ αφίσες, φυλλάδια κλπ), ανάλογα με την πρόοδο του Σχεδίου προκειμένου να επιτευχθεί καλύτερη διάχυση και ενημέρωση του κοινού.
 - Προβλέπεται η δημιουργία ενός ενημερωτικού φυλλαδίου κατά το μέσο του χρόνου υλοποίησης
 - του ΣΒΑΚ και ενός απολογιστικού φυλλαδίου κατά τη λήξη του.

Ενέργειες στα ΜΜΕ και Επικοινωνιακά Εργαλεία

- a) Έκδοση Δελτίων Τύπων ανά τακτά χρονικά διαστήματα τα οποία θα ενημερώνουν για τις εξελίξεις σχετικά με την πορεία υλοποίησης του ΣΒΑΚ και των επιμέρους μέτρων
- Προβλέπεται η σύνταξη ενός Δελτίου Τύπου ανά εξάμηνο.

Ενέργειες Άμεσης Επικοινωνίας

- a) Διοργάνωση εκδηλώσεων ενημέρωσης και πληροφόρησης του γενικού κοινού και των ωφελούμενων των μέτρων του ΣΒΑΚ.
- Προβλέπεται να διοργανωθούν τουλάχιστον δύο (2) ενημερωτικές εκδηλώσεις για το γενικό κοινό: μία (1) στο μέσο περίπου του χρόνου υλοποίησης του ΣΒΑΚ και μία (1) προς την ολοκλήρωση του.

4. Προτεραιότητες και στόχοι ΣΒΑΚ

4.1. Λογική παρέμβασης

Η Στρατηγική για την βιώσιμη αστική κινητικότητα στην πόλη των Γρεβενών θα πρέπει κατ' αρχήν να αντιμετωπίσει τις αδυναμίες και τα προβλήματα και να ισχυροποιήσει τα δυνατά σημεία, αξιοποιώντας τις ευκαιρίες και περιορίζοντας κατά το δυνατό τις απειλές, όπως αυτές αναδείχθηκαν από την ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης. Έτσι, οι βασικές διαπιστώσεις από την ανάλυση των αναπτυξιακών χαρακτηριστικών και του συστήματος κινητικότητας στην πόλη των Γρεβενών έχουν ως εξής:

- Υψηλός δείκτης ιδιοκτησίας ΙΧ στην πόλη των Γρεβενών (>90%),
- Υψηλός δείκτης ιδιοκτησίας ποδηλάτου (~85%).
- Αξιοσημείωτα ποσοστά πεζή μετακίνησης για εργασία και λοιπές δραστηριότητες (>40%)
- Ύπαρξη αστικών γραμμών ΚΤΕΛ με πολύ χαμηλή όμως συχνότητα δρομολογίων.
- Διέλευση σημαντικού ποσοστού βαρέων φορτηγών/λεωφορείων εντός πόλης.
- Σημαντική έλξη επισκεπτών-εργαζομένων από λοιπούς οικισμούς Δήμου και Περιφερειακής Ενότητας.
- Καλή κατάσταση πεζοδρομίων στο πολεοδομικό κέντρο.
- Έλλειψη υποδομών ΑμεΑ και ποδηλάτου.
- Επιβάρυνση κέντρου και άλλων περιοχών από παράνομη στάθμευση.
- Φτωχά γεωμετρικά χαρακτηριστικά οδικού δικτύου, σε συνδυασμό με σημαντικές κλίσεις στο βόρειο τμήμα της πόλης.
- Συμπαγής και επιμήκης πόλη, η οποία διατρέχεται από ποταμό, με καλά χωροθετημένες κοινωφελείς χρήσεις.
- Υλοποίηση έργων αστικών αναπλάσεων και αναβαθμίσεων οδών.
- Γηρασμένος πληθυσμός.
- Περιορισμένοι δημοσιονομικοί και ανθρώπινοι πόροι του Δήμου.

Ως εκ τούτου, η λογική της παρέμβασης για την Βιώσιμη Αστική Κινητικότητα στην πόλη των Γρεβενών εξειδικεύεται σε τέσσερις Στρατηγικούς Στόχους ως εξής:

-Αξιοποίηση του υδάτινου στοιχείου και γενικότερα του φυσικού περιβάλλοντος για αύξηση της χρήσης εναλλακτικών μορφών μετακίνησης (πεζή/ποδήλατο) και ανάβαθμιση του αστικού περιβάλλοντος

-Μείωση της χρήσης του ΙΧ αυτοκινήτου & αποθάρρυνση της διέλευσης βαρέων οχημάτων στο πολεοδομικό κέντρο της πόλης των Γρεβενών

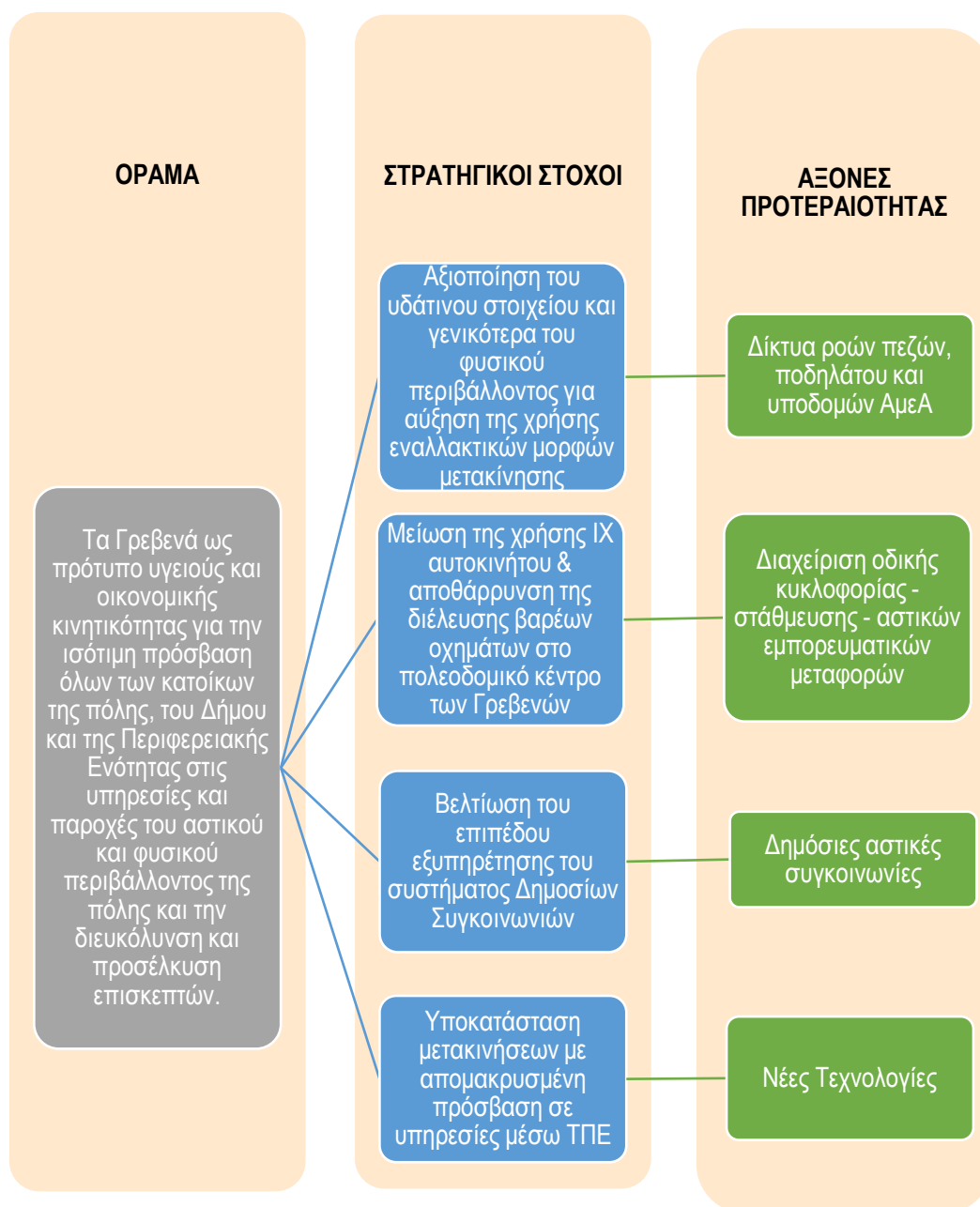
-Βελτίωση του επιπέδου εξυπηρέτησης του συστήματος Δημοσίων Συγκοινωνιών

-Υποκατάσταση μετακινήσεων με απομακρυσμένη πρόσβαση σε υπηρεσίες μέσω ΤΠΕ

4.2. Ανάλυση προτεραιοτήτων

Στο πλαίσιο του ΣΒΑΚ Γρεβενών διαμορφώνονται Άξονες Προτεραιότητας, οι οποίοι αναπτύσσονται στη βάση του Κοινού οράματος, στις προτεραιότητες έτσι όπως αυτές αναδείχθηκαν μέσα από την ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης και τις συμμετοχικές διαδικασίες και αφορούν το τρίπτυχο της βιώσιμης ανάπτυξης (κοινωνική συνοχή, οικονομική ανάπτυξη, περιβαλλοντική αειφορία).

Οι στρατηγικοί στόχοι λοιπόν του ΣΒΑΚ και οι συνακόλουθες παρεμβάσεις οργανώνονται σε ένα πλέγμα τεσσάρων (4) Αξόνων Προτεραιότητας:



Άξονας Προτεραιότητας 1: Δίκτυα ροών πεζών, ποδηλάτου και υποδομών ΑμεΑ

Ο παραδοσιακός συγκοινωνιακός σχεδιασμός έως τώρα ήταν εστιασμένος στη μηχανοκίνητη κυκλοφορία και ασχολείτο με την έννοια της κινητικότητας. Αντίθετα, τα Σ.Β.Α.Κ. αντικαθιστούν αυτήν την έννοια με την προσβασιμότητα, προσδίδοντας με αυτόν τον τρόπο μια ανθρωποκεντρική διάσταση στο σχεδιασμό. Έτσι δίδεται προτεραιότητα στον πεζό και στον ποδηλάτη, ενώ πολύ σημαντική διάσταση αποτελεί η έννοια της προσβασιμότητας για όλους που αφορά την απρόσκοπτη κίνηση των ατόμων με αναπηρία και με μειωμένη όραση. Ο ΑΠ 1 στοχεύει στη βελτίωση της ζωής των πολιτών σε μια πιο ανθρώπινη πόλη όπου ο δημόσιος χώρος θα ανακατανομηθεί υπέρ των χρηστών της οδού σε συνδυασμό με την αισθητική και λειτουργική αναβάθμιση των κοινόχρηστων και ελεύθερων χώρων στην περιοχή

παρέμβασης. Οι κύριες παρεμβάσεις στον ΑΠ 1 αποσκοπούν σε:

- Επέκταση και αναβάθμιση ποιότητας των χώρων κίνησης πεζών (πεζοδρόμια, πεζόδρομοι, οδοί ήπιας κυκλοφορίας, κοινόχρηστοι χώροι)
- Διευκόλυνση της χρήσης ποδηλάτου, ιδίως προς το πολεοδομικό κέντρο και πόλους έλξης μετακινήσεων (σχολεία, αθλητισμός, πράσινο).
- Αναβάθμιση των υποδομών ΑμεΑ
- Αναπλάσεις/δημιουργία χώρων αναψυχής κοινόχρηστων χώρων και αξιοποίηση υδάτινου στοιχείου.
- Ευαισθητοποίηση των πολιτών για χρήση του δημόσιου χώρου και εναλλακτικών μέσων μετακίνησης.

Άξονας Προτεραιότητας 2: Διαχείριση οδικής κυκλοφορίας – στάθμευσης – αστικών εμπορευματικών μεταφορών

Ο συγκεκριμένος άξονας αφορά την εξέταση των θεμάτων των οδικών υποδομών και της κυκλοφοριακής οργάνωσης στην περιοχή μελέτης στο πλαίσιο της βιώσιμης αστικής κινητικότητας. Τα προτεινόμενα μέτρα έχουν ως στόχο τη βελτίωση του επιπέδου εξυπηρέτησης των μετακινήσεων των πολιτών με ΙΧ αυτοκίνητο, χωρίς να τίθεται σε κίνδυνο η ασφάλεια πεζών και ποδηλατιστών. Επιπλέον, σημαντικό στοιχείο στην ομαλοποίηση της κυκλοφορίας, αλλά και της βελτίωσης της ποιότητας του περιβάλλοντος αποτελεί το ζήτημα της διευθέτησης των αστικών εμπορευματικών μεταφορών σε μια περιοχή και ιδιαίτερα σε μια περιοχή όπως η πόλη των Γρεβενών, η οποία αποτελεί κέντρο εμπορίου και υπηρεσιών της ευρύτερης περιοχής. Οι κύριες παρεμβάσεις στον ΑΠ 2 αποσκοπούν σε:

- Οργάνωση της κυκλοφορίας πρωτίστως για τη μείωση της κυκλοφοριακής συμφόρησης και την αποδοτικότερη και οικονομικότερη εξυπηρέτηση των μετακινουμένων.
- Διαχείριση της στάθμευσης παρά την οδό, όχι για να καλύψει τη συνολική ζήτηση, αλλά να διαχειριστεί με τον ορθολογικότερο τρόπο τις προσφερόμενες θέσεις για την εξυπηρέτηση κατοίκων, εργαζομένων και επισκεπτών σε συνδυασμό με τη δημιουργία νέων χώρων στάθμευσης εκτός οδού και περιμετρικά του κέντρου του οικισμού.
- Αποτροπή παράνομης ή/και αντικοινωνικής συμπεριφοράς οδηγών ΙΧ αυτοκινήτου.
- Διαχείριση του συστήματος αστικών εμπορευματικών μεταφορών

Άξονας Προτεραιότητας 3: Δημόσιες αστικές συγκοινωνίες

Οι δημόσιες συγκοινωνίες αποτελούν ένα ιδιαίτερα σημαντικό στρατηγικό «εργαλείο» για την προώθηση της βιώσιμης κινητικότητας με την απαραίτητη προϋπόθεση όμως της παροχής υψηλής ποιότητας υπηρεσιών στους χρήστες. Οι παρεμβάσεις του ΑΠ 3 αποσκοπούν σε:

- Βελτίωση των υπηρεσιών των δημοσίων συγκοινωνιών τόσο για μετακινήσεις εντός της πόλης των Γρεβενών όσο και για τη σύνδεση αυτής με τους όμορους οικισμούς
- Ενημέρωση / ευαισθητοποίηση πολιτών για αποθάρρυνση της αλόγιστης χρήσης ΙΧ και μεταστροφή στη χρήση ΔΑΣ

Άξονας Προτεραιότητας 4: Νέες Τεχνολογίες

Η χρήση νέων τεχνολογιών αφορά τόσο στη διαχείριση της κινητικότητας και της στάθμευσης όσο και στην παροχή ηλεκτρονικής ή/και απομακρυσμένης διοικητικής εξυπηρέτησης των πολιτών. Οι κύριες παρεμβάσεις στον ΑΠ 4 αποσκοπούν σε:

- Ανάπτυξη συστημάτων ηλεκτρονικής διακυβέρνησης που μπορούν να μειώσουν τις ενδοδημοτικές μετακινήσεις.
- Χρήση των νέων τεχνολογιών σε όλες τις εκφάνσεις του συστήματος κινητικότητας με σκοπό την εξοικονόμηση πόρων και την αύξηση της αποδοτικότητας των μετακινήσεων.

Τέλος, σημειώνεται ότι στη διαμόρφωση των Αξόνων Προτεραιότητας αποφασίστηκε να μην αναφερθεί διακριτά ως άξονας η οδική ασφάλεια, καθώς αυτή ενσωματώνεται οργανικά σχεδόν στο σύνολο των υπολοίπων αξόνων.

4.3. Στόχοι ΣΒΑΚ Γρεβενών

Για κάθε Άξονα προτεραιότητας καθορίζονται οι στόχοι που θα πρέπει να επιτευχθούν στην περιοχή παρέμβασης (Πίνακας 1).

Ο καθορισμός των δεικτών για καθέναν από τους στόχους, όπως και οι τιμές στόχοι των δεικτών αυτών, θα αποτελέσουν μεταξύ άλλων αντικείμενο της Τελικής Έκδοσης του ΣΒΑΚ Δήμου Γρεβενών.

Πίνακας 1: Άξονες Προτεραιότητας & Στόχοι

Άξονας Προτεραιότητας	Στόχοι
1: Δίκτυα ροών πεζών και ποδηλάτου και υποδομών ΑμεΑ	1.1 Αύξηση του μεριδίου χρήσης ποδηλάτου 1.2 Αύξηση του μεριδίου χρήσης πεζής μετακίνησης 1.3 Ενίσχυση των υποδομών που απαιτούνται για τη χρήση ήπιων μεταφορικών μέσων 1.4 Βελτίωση της προσβασιμότητας ΑμεΑ 1.5 Αναβάθμιση κοινόχρηστων χώρων 1.6 Βελτίωση οδικής ασφάλειας πεζών (και ιδίως για ευάλωτους χρήστες) 1.7 Αύξηση των δράσεων για την ευαισθητοποίηση των πολιτών σε θέματα βιώσιμης κινητικότητας
2: Διαχείριση οδικής κυκλοφορίας – στάθμευσης – αστικών εμπορευματικών μεταφορών	2.1 Μείωση της κυκλοφοριακής συμφόρησης 2.2 Μείωση της διέλευσης των βαρέων οχημάτων/λεωφορείων από το κέντρο της πόλης 2.3 Οργάνωση και ρύθμιση της στάθμευσης παρά την οδό 2.4 Αύξηση των θέσεων στάθμευσης εκτός οδού

Άξονας Προτεραιότητας	Στόχοι
	2.6 Διαχείριση αστικών εμπορευματικών μεταφορών
3: Δημόσιες αστικές συγκοινωνίες	3.1 Αύξηση του μεριδίου χρήσης δημοσίων αστικών συγκοινωνιών 3.2 Βελτίωση των υπηρεσιών δημοσίων συγκοινωνιών 3.3 Ενημέρωση / ευαισθητοποίηση πολιτών για αποθάρρυνση της αλόγιστης χρήσης ΙΧ και μεταστροφή στη χρήση ΔΑΣ
4: Νέες Τεχνολογίες	4.1. Επέκταση των υπηρεσιών ηλεκτρονικής διακυβέρνησης προς τους Δημότες 4.2. Αύξηση των υποδομών που αφορούν στην κίνηση οχημάτων με νέες μορφές ενέργειας (ηλεκτρική, υβριδική κ.α.) 4.3. Αύξηση της κοινής χρήσης οχημάτων

5. Περιγραφή προτεινόμενων μέτρων και παρεμβάσεων Αστικής Κινητικότητας

Στόχος της παρούσας ενότητας είναι ο προσδιορισμός των κατάλληλων μέτρων με τα οποία θα μπορέσουν να επιτευχθούν το όραμα, οι προτεραιότητες και οι στόχοι που τέθηκαν σε προηγούμενα βήματα του σχεδιασμού.

Τα προτεινόμενα μέτρα αποτελούν ουσιαστικά την εξειδίκευση του επιλεγέντος σεναρίου διαχείρισης της κινητικότητας, έτσι όπως αυτό διαμορφώθηκε μέσω των συμμετοχικών διαδικασιών. Η επιλογή τους βασίστηκε τόσο στα ευρήματα της υφιστάμενης κατάστασης όσο και στις απόψεις φορέων και πολιτών, ενώ ελέγχθηκε και η συνάφειά τους με τις αρχές της βιώσιμης αστικής κινητικότητας καθώς και η συνέργειά τους με άλλες παρεμβάσεις που προγραμματίζει ο Δήμος, αλλά και άλλοι υπερκείμενοι φορείς σχεδιασμού. Ο καταμερισμός των προτεινόμενων μέτρων/ παρεμβάσεων ανά χρονικό ορίζοντα έγινε όπου ήταν δυνατόν με γνώμονα την κρισιμότητα των επεμβάσεων, τη συνέχεια – συμπληρωματικότητα ως προς την εφαρμογή τους και τη δυνατότητα υλοποίησης (μελετητική ωριμότητα, απαίτηση σε κατασκευαστικά έργα, κόστος υλοποίησης, εμπλεκόμενοι φορείς).

Ο χρονικός ορίζοντας των σεναρίων της μελλοντικής κατάστασης είναι η 10ετία, δηλαδή το 2030. Ενδιάμεσοι χρονικοί ορίζοντες εξέτασης είναι ο βραχυπρόθεσμος 3ετίας, δηλαδή το 2023 και ο μεσοπρόθεσμος 5ετίας, δηλαδή το 2025.

Τα προτεινόμενα μέτρα / παρεμβάσεις αντιστοιχίζονται στη συνέχεια με τους ποσοτικοποιημένους στόχους και δείκτες. Σημειώνεται ότι ένα μέτρο μπορεί να συμβάλει στην επίτευξη πέραν του ενός στόχου.

5.1. Άξονας Προτεραιότητας 1: Δίκτυα ρών πεζών, ποδηλάτου και υποδομών ΑμεΑ

Πακέτο Μέτρων: Βελτίωση Υποδομών Πεζών

Βραχυχρόνιος ορίζοντας υλοποίησης (2023)

- Αντικατάσταση και επισκευή φθαρμένων πεζοδρομίων στο βασικό οδικό δίκτυο.
- Πεζοδρόμηση του οδικού τμήματος της οδού Μακεδονομάχων (από την οδό Αθ. Διάκου έως την οδό Εθν. Αντίστασης). Στην υφιστάμενη κατάσταση το εν λόγω οδικό τμήμα είναι οδός ήπιας κυκλοφορίας. Με την πεζοδρόμησή του ενοποιούνται οι δύο κεντρικές πλατείες της πόλης των Γρεβενών (Πλατεία Αιμιλιανού και Πλατεία Ελευθερίας) και δίδεται περισσότερος δημόσιος χώρος στον πεζό. Σημειώνεται ότι κατά τον σχεδιασμό του πεζοδρόμου θα πρέπει να προβλέπεται ένας διάδρομος επαρκούς πλάτους, με κατάλληλο δάπεδο χωρίς υψομετρικές διαβαθμίσεις, έτσι ώστε να εξασφαλίζεται η κίνηση των ατόμων με αμαξίδια χωρίς κραδασμούς.
- Πεζοδρόμηση της οδού Φαρδουκάμπου (οδικό τμήμα από την οδό Ταλιαδούρη έως την οδό Μακεδονομάχων), η οποία έπειτα από την πεζοδρόμηση του οδικού τμήματος της οδού Μακεδονομάχων μετατρέπεται σε αδιέξοδο. Στην υφιστάμενη κατάσταση το εν λόγω οδικό τμήμα είναι οδός ήπιας κυκλοφορίας και με την πεζοδρόμησή του δημιουργείται ένα συνεχές δίκτυο πεζοδρόμων στην κεντρική περιοχή της πόλης των Γρεβενών. Σημειώνεται ότι κατά τον σχεδιασμό του πεζοδρόμου θα πρέπει να προβλέπεται ένας διάδρομος επαρκούς πλάτους, με κατάλληλο δάπεδο χωρίς υψομετρικές διαβαθμίσεις, έτσι ώστε να εξασφαλίζεται η κίνηση των ατόμων με αμαξίδια χωρίς κραδασμούς.
- Καθοδηγητική σήμανση πεζών προς και από την κεντρική περιοχή και άλλους πόλους έλξης επισκεπτών.



- Προτείνεται βέλτιστο πλάτος πεζοδρομίων (όπου δεν υπάρχουν) στο βασικό οδικό δίκτυο της περιοχής μελέτης εκατέρωθεν της οδού τα 2,05 μ. και όπου αυτό δεν είναι δυνατόν τα 1,65 μ. (τουλάχιστον από τη μία πλευρά της οδού). Όπου ούτε το τελευταίο είναι δυνατόν λόγω φτωχών γεωμετρικών χαρακτηριστικών του οδικού δικτύου, μετατροπή των εν λόγω οδικών τμημάτων σε ήπιας κυκλοφορίας (ενιαίο οδόστρωμα με πεζοδρόμιο και διαφορετική επίστρωση π.χ. κυβόλιθος). Σημειώνεται

ότι στις περιπτώσεις των οδών ήπιας κυκλοφορίας θα πρέπει να υπάρχει μέριμνα κατά το σχεδιασμό για τη διατήρηση των υφιστάμενων νόμιμων θέσεων στάθμευσης παρά την οδό έτσι ώστε να εξασφαλίζεται η εξυπηρέτηση των μόνιμων κατοίκων. Επιπλέον, κατά τον σχεδιασμό θα πρέπει να προβλέπεται ένας διάδρομος επαρκούς πλάτους, με κατάλληλο δάπεδο χωρίς υψομετρικές διαβαθμίσεις, έτσι ώστε να εξασφαλίζεται η κίνηση των ατόμων με αμαξίδια χωρίς κραδασμούς.

Μεσοπρόθεσμος ορίζοντας υλοποίησης (2025)

- Αντικατάσταση και επισκευή φθαρμένων πεζοδρομίων στο σύνολο του οδικού δικτύου.
- Προτείνεται βέλτιστο πλάτος πεζοδρομίων (όπου δεν υπάρχουν) στο σύνολο του οδικού δικτύου της περιοχής μελέτης εκατέρωθεν της οδού τα 2,05 μ. και όπου αυτό δεν είναι δυνατόν τα 1,65 μ. (τουλάχιστον από τη μία πλευρά της οδού). Όπου ούτε το τελευταίο είναι δυνατόν λόγω φτωχών γεωμετρικών χαρακτηριστικών του οδικού δικτύου, μετατροπή των εν λόγω οδών σε ήπιας κυκλοφορίας (ενιαίο οδόστρωμα με πεζοδρόμιο και διαφορετική επίστρωση π.χ. κυβόλιθος). Σημειώνεται ότι στις περιπτώσεις των οδών ήπιας κυκλοφορίας θα πρέπει να υπάρχει μέριμνα κατά το σχεδιασμό για τη διατήρηση των υφιστάμενων νόμιμων θέσεων στάθμευσης παρά την οδό έτσι ώστε να εξασφαλίζεται η εξυπηρέτηση των μόνιμων κατοίκων. Επιπλέον, κατά τον σχεδιασμό θα πρέπει να προβλέπεται ένας διάδρομος επαρκούς πλάτους, με κατάλληλο δάπεδο χωρίς υψομετρικές διαβαθμίσεις, έτσι ώστε να εξασφαλίζεται η κίνηση των ατόμων με αμαξίδια χωρίς κραδασμούς.

Μακροπρόθεσμος ορίζοντας υλοποίησης (2030)

- Δημιουργία περιπατητικής διαδρομής παραπλεύρως Γρεβενίτη ποταμού. Προτείνεται η συνολική ανάπλαση των παρόχθιων χώρων του Γρεβενίτη ποταμού (βλ. *Πακέτο μέτρων: Αναβάθμιση κοινόχρηστων χώρων*) από τις Εργατικές κατοικίες (δυτικό άκρο της πόλης των Γρεβενών) έως την περιοχή του 1^{ου} ΕΠΑΛ Γρεβενών (ανατολικό άκρο της πόλης των Γρεβενών) και επέκταση αυτής νότια έως τα κοιμητήρια, αλλά και σύνδεσης με το Άλσος Θεοδωρίδη – Καστράκι. Η εν λόγω διαδρομή θα αλλάξει ριζικά την εικόνα της πόλης, θα αναδείξει το υγρό στοιχείο και θα δημιουργήσει ένα ισχυρό τοπόσημο για την περιοχή και έναν πνεύμονα πρασίνου για κατοίκους και επισκέπτες.



Πακέτο Μέτρων: Βελτίωση Υποδομών Ποδηλάτου

Βραχυχρόνιος ορίζοντας υλοποίησης (2023)

- Χώροι στάθμευσης ποδηλάτων στην κεντρική περιοχή και πλησίον πόλων έλξης μετακινήσεων (π.χ. Πλατεία Αιμιλιανού, Πλατεία Ελευθερίας, αθλητικές εγκαταστάσεις κ.λπ.) καθώς και εντός του συνόλου των σχολικών μονάδων του οικισμού των Γρεβενών.
- 1η φάση εισαγωγής συστήματος bike sharing (κοινοχρήστων ποδηλάτων) με ηλεκτρικά και συμβατικά ποδήλατα για την εξυπηρέτηση κατοίκων και επισκεπτών. Προτείνεται η τοποθέτηση τεσσάρων σταθμών κοινοχρήστων ποδηλάτων: 1) έμπροσθεν Κέντρο Πολιτισμού, 2) Πλατεία Ελευθερίας, 3) Πάρκο Μανιταριών, 4) χώρου στάθμευσης παραπλεύρως Γρεβενίτη ποταμού.
- Υποδομές bike and ride στους δημοτικούς χώρους στάθμευσης αυτοκινήτων και στο νέο σταθμό του ΚΤΕΛ.

Μεσοπρόθεσμος ορίζοντας υλοποίησης (2025)

- Διερεύνηση επέκτασης συστήματος bike sharing (κοινοχρήστων ποδηλάτων) με ηλεκτρικά και συμβατικά ποδήλατα, καθώς και dockless ποδηλάτων για την εξυπηρέτηση κατοίκων και επισκεπτών. Το πλεονέκτημα ενός συστήματος κοινοχρήστων ποδηλάτων dockless είναι ότι δεν απαιτεί κάποια υποδομή στάθμευσης, αλλά τα ποδήλατα έχουν ενσωματωμένη κλειδαριά. Ο χρήστης μπορεί να ξεκλειδώσει το ποδήλατο μέσω SMS, τηλεφωνικής κλήσης ή εφαρμογής (app) και να το αφήσει σε όποιο σημείο επιθυμεί ο ίδιος. Ακολούθως ο επόμενος χρήστης

μπορεί να το εντοπίσει μέσω GPS.

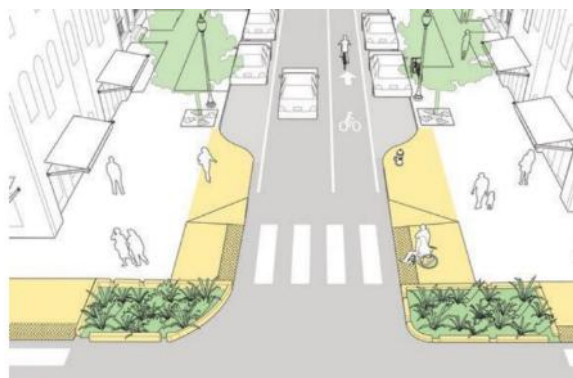
Μακροπρόθεσμος ορίζοντας υλοποίησης (2030)

- Δημιουργία ποδηλατικής διαδρομής παραπλεύρως Γρεβενίτη ποταμού. Η διαδρομή αυτή προτείνεται συνδυαστικά με την περιπατητική διαδρομή ως μέρος μιας συνολικότερης ανάπλασης των παρόχθιων περιοχών του ποταμού (βλ. *Πακέτο μέτρων: Αναβάθμιση κοινόχρηστων χώρων*) και θα εκτείνεται από τις Εργατικές Κατοικίες (δυτικό άκρο της πόλης των Γρεβενών) έως το 1^ο ΕΠΑΛ Γρεβενών (ανατολικό άκρο της πόλης των Γρεβενών) και νοτίως έως την περιοχή των Κοιμητηρίων.

Πακέτο Μέτρων: Βελτίωση Υποδομών ΑμεΑ

Βραχυχρόνιος ορίζοντας υλοποίησης (2023)

- Εξασφάλιση της απρόσκοπτης πρόσβασης στο σύνολο των δημοτικών κτιρίων και υπηρεσιών κοινώς ωφέλειας σύμφωνα με το ΝΟΚ, 2012.
- Ράμπες και οδηγοί τυφλών κατά μήκος όλων των τμημάτων πεζοδρόμων και πεζοδρομίων του βασικού οδικού δικτύου σύμφωνα με τις οδηγίες του ΥΠΕΚΑ «Σχεδιάζοντας για όλους».



Πηγή: Μπακογιάννης 2018, Εργαστήριο CIVITAS-MOD A.E.

- Δημιουργία ραμπών και οδηγών τυφλών για πρόσβαση στις στάσεις λεωφορείων και ταξί, αλλά και στα παρακείμενα πεζοδρόμια στο σύνολο της περιοχής μελέτης.

Μεσοπρόθεσμος ορίζοντας υλοποίησης (2025)

- Ράμπες και οδηγοί τυφλών κατά μήκος όλων των τμημάτων πεζοδρόμων και πεζοδρομίων στο σύνολο του οδικού δικτύου, σύμφωνα με τις οδηγίες του ΥΠΕΚΑ «Σχεδιάζοντας για όλους».

Πακέτο Μέτρων: Αναβάθμιση κοινόχρηστων χώρων**Βραχυχρόνιος ορίζοντας υλοποίησης (2023)**

- Αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού και αντικατάσταση φθαρμένου αστικού εξοπλισμού πλησίον πόλων έλξης μετακινήσεων, πεζοδρόμων και χώρων αναψυχής.
- Βιοκλιματική ανάπλαση της οδού Ταλιαδούρη (διαπλάτυνση πεζοδρομίων, ενίσχυση του κάθετου πράσινου, διευθέτηση της στάθμευσης παρά την οδό σε εσοχές, επέκταση κεντρικής νησίδας, δημιουργία νέων διαβάσεων, αναβάθμιση του αστικού εξοπλισμού).
- Βελτίωση ηλεκτροφωτισμού στο βασικό οδικό δίκτυο της περιοχής παρέμβασης.

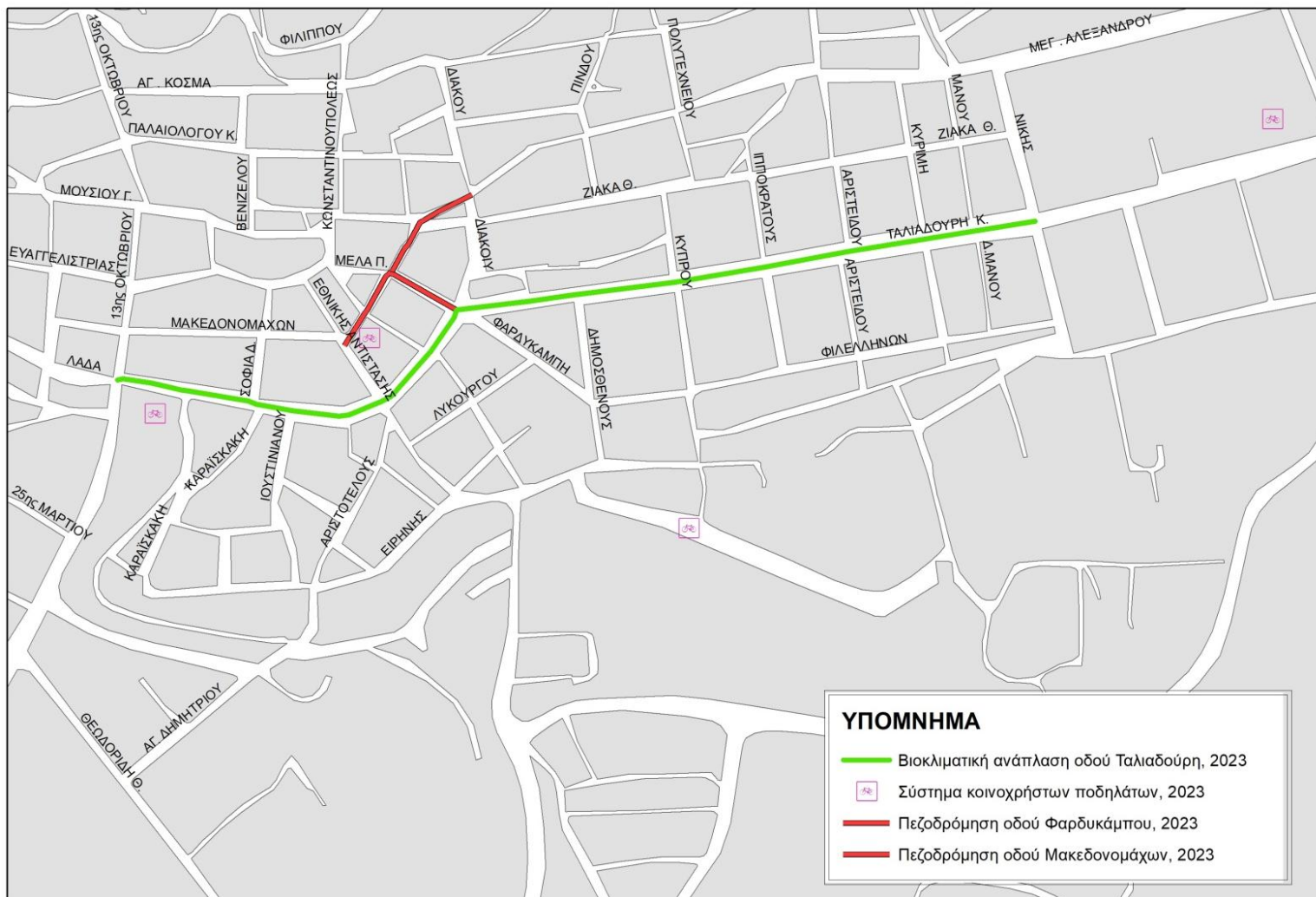
Μεσοπρόθεσμος ορίζοντας υλοποίησης (2025)

- Αναβάθμιση του συνόλου των παιδικών χαρών σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία και πιστοποίηση αυτών.
- Βελτίωση ηλεκτροφωτισμού στο σύνολο του οδικού δικτύου της περιοχής παρέμβασης.
- Βιοκλιματική ανάπλαση της Πλατείας Αιμιλιανού. Οι πολεοδομικές επεμβάσεις που διέπονται από τις αρχές του βιοκλιματικού σχεδιασμού, βασίζονται στην αξιοποίηση των φυσικών χαρακτηριστικών της περιοχής, ώστε να επιτυγχάνεται η θέρμανση, ψύξη και ο φωτισμός με την ελάχιστη κατανάλωση ενέργειας και την αποφυγή εκπομπών ρυπογόνων στοιχείων. Απώτερος στόχος των βιοκλιματικών πρακτικών σε πολεοδομικό επίπεδο είναι η βελτίωση του μικροκλίματος.

**Μακροχρόνιος ορίζοντας υλοποίησης (2030)**

- Σταδιακή αύξηση του πράσινου στην περιοχή μελέτης μέσω ενίσχυσης του «κάθετου» πράσινου, φύτευση νησίδων, υλοποίηση των χώρων αστικού πρασίνου που προβλέπονται από το εγκεκριμένο ρυμοτομικό σχέδιο.
- Σταδιακή υπογειοποίηση των κάδων απορριμμάτων και των καλωδίων της ΔΕΗ.
- Ανάπλαση των παρόχθιων περιοχών του Γρεβενίτη ποταμού με τη δημιουργία περιπατητικής διαδρομής, ποδηλατικής διαδρομής, διαμορφώσεις – αναπλάσεις μικρής κλίμακας, τοποθέτηση κατάλληλου αστικού εξοπλισμού, ανάδειξη των υφιστάμενων γεφυρών σε τοπόσημα για την πόλη.

Χάρτης 1: Προτεινόμενα μέτρα – Άξονας Προτεραιότητας 1



Χάρτης 2: Προτεινόμενα μέτρα – Άξονας Προτεραιότητας 1



5.2. Άξονας Προτεραιότητας 2: Διαχείριση οδικής κυκλοφορίας – στάθμευσης – αστικών εμπορευματικών μεταφορών

Πακέτο Μέτρων: Βελτίωση οδικών υποδομών

Βραχυχρόνιος ορίζοντας υλοποίησης (2023)

- Συντήρηση και αποκατάσταση του οδικού δικτύου και του ειδικού εξοπλισμού των οδών στο βασικό οδικό δίκτυο.
- Ευρεία επιθεώρηση οδικής ασφάλειας στο σύνολο του οδικού δικτύου της περιοχής μελέτης. Ο Έλεγχος Οδικής Ασφάλειας (ΕΟΑ) είναι μια διαδικασία κατά την οποία μια ομάδα ειδικών προσπαθεί να διαπιστώσει πιθανά επικίνδυνα χαρακτηριστικά του λειτουργικού περιβάλλοντος της οδού.
- Καθοδηγητική πληροφοριακή σήμανση για τους οδηγούς ΙΧ από και προς την κεντρική περιοχή και άλλους πόλους έλξης επισκεπτών.
- Δημιουργία κυκλικού κόμβου στη διασταύρωση των οδών Ταλιαδούρη – Εθν. Αντίστασης (η εν λόγω παρέμβαση αποτελεί μέρος της προτεινόμενης Βιοκλιματικής ανάπλασης της οδού Ταλιαδούρη – Άξονας Προτεραιότητας 1).

Μεσοπρόθεσμος ορίζοντας υλοποίησης (2025)

- Συντήρηση και αποκατάσταση του οδικού δικτύου και του ειδικού εξοπλισμού των οδών στο σύνολο του οδικού δικτύου.
- Αναβάθμιση της υφιστάμενης γέφυρας στη διασταύρωση των οδών 13ης Οκτωβρίου – Λαδά (διαπλάτυνση λωρίδων κυκλοφορίας ΙΧ οχημάτων, τοποθέτηση στηθαίων ασφαλείας) με μνεία για ασφαλή χρήση της από πεζούς και ποδηλάτες.
- Δημιουργία κυκλικού κόμβου στη διασταύρωση 13ης Οκτωβρίου – Λαδά (προϋποθέτει την αναβάθμιση της υφιστάμενης γέφυρας στο εν λόγω σημείο).

Μακροχρόνιος ορίζοντας υλοποίησης (2030)

- Δημιουργία κυκλικού κόμβου στη διασταύρωση των οδών Καλαμπάκας – Περιφερειακή οδός Γρεβενών.
- Δημιουργία κυκλικού κόμβου στη διασταύρωση Αγ. Αχίλλειου – Καλαμπάκας (πλησίον Πυροσβεστικής Υπηρεσίας Γρεβενών).
- Αναβάθμιση της υφιστάμενης γέφυρας προς Καλαμπάκα (διαπλάτυνση λωρίδων κυκλοφορίας ΙΧ οχημάτων, τοποθέτηση στηθαίων ασφαλείας) με μνεία για ασφαλή χρήση της από πεζούς και ποδηλάτες.
- Διάνοξη της οδού Φιλίππου στο βόρεια του οικισμού των Γρεβενών και σύνδεσης αυτής με το υπόλοιπο δίκτυο με στόχο την αποσυμφόρηση της οδού Αγίου Κοσμά.

- Διανοίξεις λοιπών οδικών τμημάτων του οδικού δικτύου στις περιπτώσεις όπου είναι δυνατόν και που δεν έχει υπάρξει έως τώρα πλήρης εφαρμογή του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου.
- Δημιουργία περιμετρικού δακτυλίου στο βόρειο τμήμα της πόλης των Γρεβενών με σκοπό την παράκαμψη της κεντρικής περιοχής και τη μείωση των διαμπερών κινήσεων.

Πακέτο Μέτρων: Κυκλοφοριακή οργάνωση

Βραχυχρόνιος ορίζοντας υλοποίησης (2023)

- Επαναδιαγράμμιση και χωροθέτηση νέων διαχωριστικών λωρίδων και οριζόντιας σήμανσης στο βασικό οδικό δίκτυο.
- Επαναδιαγράμμιση διαβάσεων και χωροθέτηση νέων στο βασικό οδικό δίκτυο.
- Σήμανση στην είσοδο κάθε κυκλικού κόμβου για παραχώρηση προτεραιότητας στα οχήματα που κινούνται εντός του κόμβου σύμφωνα με τη διεθνή πρακτική με σκοπό την καλύτερη ρύθμιση της κυκλοφοριακής ροής και την αποφυγή εμπλοκών με υψηλή πιθανότητα ατυχήματος.
- Αμφιδρόμηση του τμήματος της οδού Εθν. Αντίστασης από την οδό Μακεδονομάχων έως την οδό Ταλιαδούρη (λόγω της πεζοδρόμησης τμήματος της οδού Μακεδονομάχων).
- Έλεγχος και απομάκρυνση μη ισχύουσας σήμανσης από το οδικό δίκτυο.
- Σχεδιασμός διαβάσεων πεζών με τρισδιάστατο ανάγλυφο σε κρίσιμα σημεία του οδικού δικτύου εντός της περιοχής μελέτης (π.χ. οδός Ταλιαδούρη, οδός Μεγ. Αλεξάνδρου και πλησίον σχολικών συγκροτημάτων).
- Επιβολή ανώτατου ορίου ταχύτητας 30 χλμ/ώρα στο σύνολο των τοπικών οδών και στις οδούς που ανήκουν στο βασικό οδικό δίκτυο εντός του δακτυλίου που ορίζεται από τις οδούς Νίκης, Μεγ. Αλεξάνδρου, Διάκου, Κων. Παλαιολόγου, Γ. Μπούσιου, 13^{ης} Οκτωβρίου, Ταλιαδούρη.
- Απαγόρευση κυκλοφορίας βαρέων οχημάτων άνω των 3,5 τόνων εντός του δακτυλίου που ορίζεται από τις οδούς Νίκης, Μεγ. Αλεξάνδρου, Διάκου, Κων. Παλαιολόγου, Γ. Μπούσιου, 13^{ης} Οκτωβρίου, Ταλιαδούρη κατά το χρονικό διάστημα 10.00π.μ. – 06.00π.μ. και καθολική απαγόρευση όλο το 24ωρο εμπορευματικών οχημάτων μήκους άνω των 12 μέτρων.

Μεσοπρόθεσμος ορίζοντας υλοποίησης (2025)

- Επαναδιαγράμμιση και χωροθέτηση νέων διαχωριστικών λωρίδων και οριζόντιας σήμανσης στο σύνολο του οδικού δικτύου.

- Επαναδιαγράμμιση διαβάσεων και χωροθέτηση νέων στο σύνολο του οδικού δικτύου.
- Εφαρμογή «σχολικών δακτυλίων» γύρω από τα σχολικά συγκροτήματα της περιοχής μελέτης με προτεραιότητα στις σχολικές μονάδες πρωτοβάθμιας εκπαίδευσης (βάσει «Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας», Φ.Ε.Κ. 2302/16-9-2013).
- Μέτρα ήπιας κυκλοφορίας στις εισόδους στο τοπικό δίκτυο από ανώτερης ιεράρχησης οδού, έτσι ώστε να μειώνεται η ταχύτητα διέλευσης των οχημάτων μέσω υπερυψώσεων, στενώσεων και αλλαγής υψής στο οδόστρωμα.

Πακέτο Μέτρων: Οργάνωση της στάθμευσης παρά την οδό

Βραχυχρόνιος ορίζοντας υλοποίησης (2023)

- Αστυνόμευση για αποφυγή παράνομης στάθμευσης.
- Διάθεση όλων των νόμιμων θέσεων παρά την οδό στις τοπικές οδούς για αποκλειστική στάθμευση κατοίκων όλο το 24ωρο με χρήση κάρτας κατοίκου.
- Εφαρμογή συστήματος ελεγχόμενης βραχυχρόνιας στάθμευσης σε επιλεγμένες οδούς του βασικού οδικού δικτύου (ενδεικτικά προτεινόμενοι οδοί: Ταλιαδούρη, Ζιάκα, Μεγ. Αλεξάνδρου, Παλαιολόγου, Ευαγγελιστρίας). Προτείνεται σταθερή χρέωση ανά ώρα (π.χ. 0,5 €/ώρα) μέχρι 2 ώρες κατά τις ώρες 09:00-14:00 και 18:00-21:00 (τις ημέρες που είναι ανοιχτά τα καταστήματα). Στις θέσεις αυτές οι κάτοικοι μπορούν να σταθμεύουν από τις 14:00 έως τις 18:00 και από τις 21:00 έως τις 09:00 της επόμενης ημέρας χωρίς χρέωση. Σημειώνεται ότι για την υλοποίηση του συστήματος απαιτείται εξειδικευμένη μελέτη ελεγχόμενης στάθμευσης.
- Χωροθέτηση θέσεων στάθμευσης δίκυκλων στην κεντρική περιοχή. Θέσεις στάθμευσης δίκυκλων χωροθετούνται σε οδούς που χαρακτηρίζονται ως τοπικής σημασίας και υπό προϋποθέσεις και κατά περίπτωση, σε συλλεκτήριες οδούς. Σε περιοχές μεγάλης συσσώρευσης δίκυκλων είναι δυνατόν να χωροθετηθούν θέσεις στάθμευσης δίκυκλων και σε κεντρικές οδούς ή οδούς οι οποίες και σήμερα χρησιμοποιούνται για στάθμευση από τους δίκυκλιστές. Το ελάχιστο πλάτος λωρίδας κυκλοφορίας που θα απομένει μετά τη χωροθέτηση στάθμευσης δίκυκλων σε τοπικής σημασίας οδούς μίας κατεύθυνσης θα είναι 2,75m ενώ το ελάχιστο πλάτος σε συλλεκτήριες οδούς και σε οδούς διπλής κατεύθυνσης θα είναι 3,00m. Το πλάτος θέσεων στάθμευσης δίκυκλων μηχανών για παράλληλη παρά το κράσπεδο στάθμευση θα είναι 1,00m και το μήκος 2,50m. Για υπό γωνία στάθμευση δίκυκλων, σε περίπτωση διαγράμμισης των θέσεων, η κάθετη απόσταση μεταξύ των δύο παραλλήλων θα είναι 1,50m. η δε κάθετη στο κράσπεδο προβολή του υπό γωνία μήκους θα είναι 1,85m όσο δηλαδή και το πλάτος της παρά το κράσπεδο παράλληλης στάθμευσης για επιβατικά ΙΧ και ταξί. Γενικά προτείνεται οι θέσεις στάθμευσης να έχουν χωρητικότητα τουλάχιστον 6 δίκυκλα για λόγους ασφαλείας. Επιπλέον

προτείνεται να υπάρξει πρόβλεψη για χώρους στάθμευσης δίκυκλων εντός των δημοτικών χώρων στάθμευσης.

- Καθορισμός διαδρομών πρόσβασης με τη χρήση σχετικής καθοδηγητικής σήμανσης στους χώρους στάθμευσης δίκυκλων.

Μεσοπρόθεσμος ορίζοντας υλοποίησης (2025)

- Εγκιβωτισμός στάθμευσης και απαγορεύσεις στάθμευσης στο σύνολο του οδικού δικτύου λαμβανομένου υπόψη του λειτουργικού ρόλου κάθε οδού και των γεωμετρικών της χαρακτηριστικών, του ελάχιστου πλάτους λωρίδων κίνησης οχημάτων, πεζοδρομίων και θέσεων στάθμευσης παρά την οδό.
- Τοποθέτηση εμποδίων τύπου Π ή άλλου στις πλευρές των ΟΤ όπου ισχύει η απαγόρευση στάθμευσης προς αποτροπή της παράνομης στάθμευσης οχημάτων επί του πεζοδρομίου.
- Πιλοτική εφαρμογή διάθεσης δύο (2) θέσεων στάθμευσης για οχήματα κοινής χρήσης (car – share) σε κεντρικές οδούς (π.χ. οδός Ταλιαδούρη, οδός Μεγ. Αλεξάνδρου) με την τοποθέτηση κατάλληλης κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης.

Μακροπρόθεσμος ορίζοντας υλοποίησης (2030)

- Διερεύνηση επέκτασης θέσεων στάθμευσης για οχήματα κοινής χρήσης και σε άλλα σημεία της πόλης των Γρεβενών.

Πακέτο Μέτρων: Οργάνωση της στάθμευσης εκτός οδού

Βραχυχρόνιος ορίζοντας υλοποίησης (2023)

- Διαμόρφωση των χώρων στάθμευσης (13ης Οκτωβρίου – Ταλιαδούρη & παραπλεύρως Γρεβενίτη ποταμού) σε οργανωμένους χώρους στάθμευσης. Σε συνδυασμό με το σύστημα ελεγχόμενης στάθμευσης πρέπει να γίνει διαχωρισμός των θέσεων σε θέσεις μόνιμων κατοίκων, βραχυχρόνιας στάθμευσης (έως δύο ώρες) για επισκέπτες με αντίστοιχο κόμιστρο εκείνου του συστήματος ελεγχόμενης στάθμευσης παρά την οδό και μακροχρόνιας στάθμευσης για εργαζόμενους με χαμηλότερο κόμιστρο.
- Καθορισμός διαδρομών πρόσβασης με τη χρήση σχετικής καθοδηγητικής σήμανσης στους δημοτικούς χώρους στάθμευσης.
- Λειτουργία πινακίδων VMS για ενημέρωση διαθεσιμότητας θέσεων στάθμευσης στους δημοτικούς χώρους στάθμευσης.

Μεσοπρόθεσμος ορίζοντας υλοποίησης (2025)

- Εξέταση σκοπιμότητας για τη δημιουργία υπόγειου χώρου στάθμευσης στη θέση του υπαίθριου χώρου στάθμευσης (13ης Οκτωβρίου – Ταλιαδούρη).

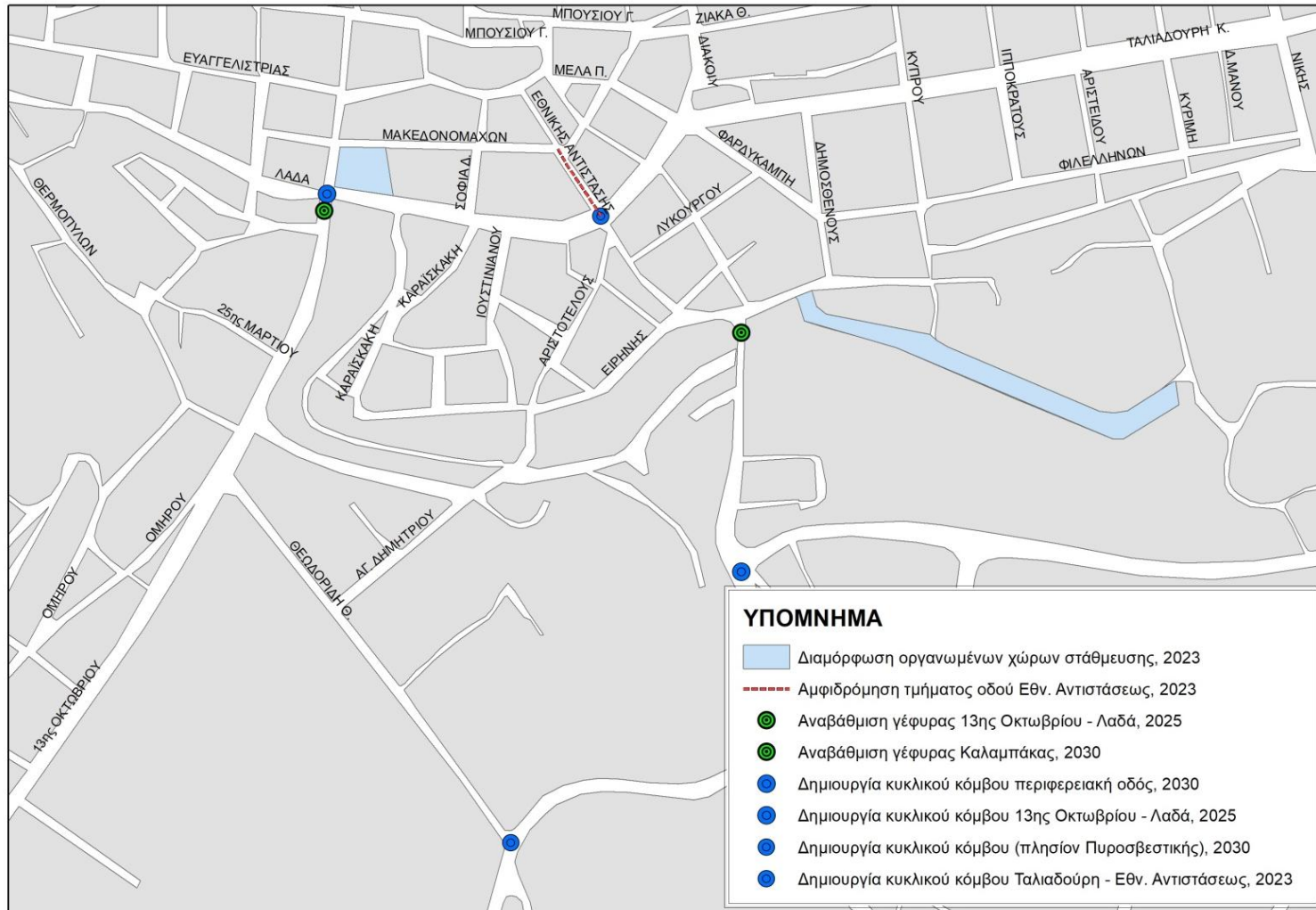
Πακέτο Μέτρων: Διαχείριση συστήματος αστικών εμπορευματικών μεταφορών**Βραχυχρόνιος ορίζοντας υλοποίησης (2023)**

- Ορισμός αποκλειστικών θέσεων φορτοεκφόρτωσης σε κεντρικές οδούς όπου υπάρχει συγκέντρωση εμπορικών δραστηριοτήτων. Τοποθέτηση κατάλληλης οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης.
- Θεσμοθέτηση ωραρίου φορτοεκφόρτωσης. Δευτέρα – Παρασκευή 06.00 -18.00 και Σάββατο 06.00 -15.00. Τις υπόλοιπες ώρες και την Κυριακή επιτρέπεται η ελεύθερη στάθμευση. Παράλληλα πρέπει να θεσμοθετηθεί ενιαίο ωράριο φορτοεκφόρτωσης για τους πεζοδρόμους της πόλης. Προτείνεται να επιτρέπεται η φορτοεκφόρτωση μόνο κατά τις ώρες 06.00 – 10.00.

Μεσοπρόθεσμος ορίζοντας υλοποίησης (2025)

- Διερεύνηση ανάπτυξης Αστικού Κέντρου Ομαδοποίησης Εμπορευμάτων για τη μεταφόρτωση αστικών διανομών και την αποτροπή διαμπερούς κυκλοφορίας βαρέων οχημάτων από το κέντρο του οικισμού.
- Ενθάρρυνση διανομών με ποδήλατο (cargo bike) (για μικρές αποστάσεις) και με οχήματα "καθαρής" ενέργειας. Ο Δήμος Καρδίτσας αποφάσισε όσες επιχειρήσεις ή επαγγελματίες δραστηριοποιούνται στην πόλη της Καρδίτσας και έχουν υιοθετήσει στην καθημερινή τους λειτουργία ή προβάλλουν και προωθούν λύσεις κινητικότητας, όπως χρήση ποδηλάτου ή cargo – bike για τις επαγγελματικές μετακινήσεις – μεταφορές τους, την εξυπηρέτηση των πελατών, τα τέλη καθαριότητας και ηλεκτροφωτισμού να είναι μειωμένα σε ποσοστό 20%.

Χάρτης 3: Προτεινόμενα μέτρα – Άξονας Προτεραιότητας 2



5.3. Άξονας Προτεραιότητας 3: Δημόσιες Αστικές Συγκοινωνίες

Πακέτο Μέτρων: Προώθηση ΔΑΣ

Βραχυχρόνιος ορίζοντας υλοποίησης (2023)

- Αναβάθμιση του εξοπλισμού στο σύνολο των στάσεων (στέγαστρα, προσβασιμότητα, φωτισμός, κλπ.) / Εγκατάσταση πινακίδων πληροφόρησης (κατευθύνσεις, πορείες, συχνότητες, ωράρια).
- Εκπόνηση ειδικής μελέτης δημοσίων συγκοινωνιών, η οποία θα διερευνήσει τη ζήτηση και τις ιδιαίτερες ανάγκες της περιοχής μελέτης και θα προτείνει τον συνολικό ανασχεδιασμό του συστήματος αστικών λεωφορειακών γραμμών. Οι βασικοί στόχοι μιας τέτοιας μελέτης πρέπει να είναι: η πύκνωση των δρομολογίων, η δημιουργία κυκλικών διαδρομών με mini-buses εντός του οικισμού με σκοπό τη σύνδεση με τους πόλους έλξης μετακινήσεων, καθώς και με το νέο σταθμό λεωφορείων του ΚΤΕΛ (εξέταση σκοπιμότητας εγκαθίδρυσης δημοτικής συγκοινωνίας), η αποτελεσματική σύνδεση με όμορους οικισμούς σε ακτίνα 20 χλμ. όπως ο Βαπόλακος, Ελευθερό, Έλατος, Μεγ. Σειρήνιο, Σύνδενδρο, Ροδιά, Μαυραναίοι κ.λπ.
- Απομάκρυνση του σταθμαρχείου του ΚΤΕΛ από την κεντρική περιοχή.

Μεσοπρόθεσμος ορίζοντας υλοποίησης (2025)

- Λειτουργία μεταβλητών πινακίδων (VMS) στο σύνολο των στάσεων στο βασικό οδικό δίκτυο (προϋποθέτει την ύπαρξη συστήματος δορυφορικού συστήματος θέσης (GPS) στα αστικά λεωφορεία).
- Το σύνολο των αστικών λεωφορείων να είναι προσβάσιμα από ΑμεΑ.
- Δρομολόγηση λεωφορείων με εξοπλισμό μεταφοράς ποδηλάτων σε επιλεγμένες διαδρομές και ώρες.
- Εξέταση της μετατροπής των λεωφορειακών γραμμών που συνδέουν την πόλη των Γρεβενών με τους όμορους οικισμούς σε λεωφορειακές γραμμές που ανταποκρίνονται στη ζήτηση.

Μακροπρόθεσμος ορίζοντας υλοποίησης (2030)

- Σταδιακή αντικατάσταση έως το 2030 του στόλου των δημοσίων συγκοινωνιών από οχήματα με εναλλακτικά καύσιμα.

5.4. Άξονας Προτεραιότητας 4: Νέες τεχνολογίες

Πακέτο Μέτρων: «Έξυπνες» Εφαρμογές

Βραχυχρόνιος ορίζοντας υλοποίησης (2023)

- Επέκταση των παρεχόμενων υπηρεσιών ηλεκτρονικής διακυβέρνησης προς τους πολίτες.
- Δημιουργία e-ΚΕΠ (Αυτοματοποιημένου Κέντρου Εξυπηρέτησης Πολίτη). Πρόκειται για ειδικά μηχανήματα τύπου ATM τα οποία παρέχουν νυχθημερόν τη δυνατότητα στους πολίτες να ζητούν και να εκτυπώνουν δημοτική ενημερότητα, πιστοποιητικά δημοτολογίου και άλλα σχετικά έγγραφα, άμεσα, με εύκολο και απλό τρόπο. Η πιστοποίηση του πολίτη πραγματοποιείται με τη χρήση Κάρτας Δημότη. Επιπρόσθετα οι δημότες έχουν τη δυνατότητα να λαμβάνουν και να καταθέτουν δικαιολογητικά που χρειάζεται να γνωστοποιηθούν στο Δήμο. Οι αιτήσεις και τα σχετικά δικαιολογητικά κοινοποιούνται απευθείας μέσω του ηλεκτρονικού πρωτοκόλλου στην κατάλληλη Διεύθυνση του Δήμου και ο ενδιαφερόμενος μπορεί μέσω του e-ΚΕΠ να εκτυπώσει την απάντηση της αντίστοιχης Υπηρεσίας στο αίτημά του.
- Αναβάθμιση υφιστάμενης ιστοσελίδας Δήμου με πληροφόρηση για όλα τα μεταφορικά μέσα και υπηρεσίες στον Δήμο.
- Ενσωμάτωση ηλεκτρονικής πλατφόρμας τύπου nonville. Πρόκειται για μια ανοιχτή πλατφόρμα διάδρασης και ενεργοποίησης πολιτών που αναλαμβάνει την υποβολή αιτημάτων, κρατά ενημέρους τους δημότες και παράλληλα προσφέρει χρήσιμα ποσοτικά δεδομένα για το δήμο.
- Δημιουργία εφαρμογής για τον έλεγχο της παράνομης στάθμευσης όπου έχει εφαρμοστεί το σύστημα ελεγχόμενης στάθμευσης.

Μεσοπρόθεσμος ορίζοντας υλοποίησης (2025)

- Επέκταση της «έξυπνης πόλης» με παροχή πληροφόρησης σε πραγματικό χρόνο στον μετακινούμενο για την κατάσταση στο οδικό δίκτυο στην περιοχή μελέτης.
- Σύστημα παρακολούθησης της στάθμευσης με αισθητήρες επί της οδού ή με υπέργειους οπτικούς δέκτες που θα αναγνωρίζει την πληρότητα στις οριοθετημένες θέσεις σε δυναμικό χρόνο.

Πακέτο Μέτρων: Υιοθέτηση νέων τεχνολογιών

Βραχυχρόνιος ορίζοντας υλοποίησης (2023)

- Χωροθέτηση δύο (2) σταθμών φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων (ΚΥΑ υπ' αριθμ. 42863/438 «Καθορισμός των όρων, των προϋποθέσεων και των τεχνικών προδιαγραφών για την εγκατάσταση συσκευών φόρτισης συσσωρευτών ηλεκτροκίνητων οχημάτων (σημεία επαναφόρτισης), στις εγκαταστάσεις

εξυπηρέτησης οχημάτων, σε δημοσίως προσβάσιμα σημεία επαναφόρτισης κατά μήκος του αστικού, υπεραστικού και εθνικού οδικού δικτύου καθώς και σε χώρους στάθμευσης δημόσιων και ιδιωτικών κτιρίων»).

- Δημιουργία κεντρικής πλατφόρμας διαχείρισης και παρακολούθησης των ηλεκτρικών σταθμών φόρτισης.
- Λειτουργία Συστήματος Τηλεελέγχου – Τηλεδιαχείρισης για το δίκτυο ηλεκτροφωτισμού, το οποίο αναμένεται να προσφέρει ευελιξία και άμεση προσαρμογή του φωτισμού της πραγματικές ανάγκες της πόλης, και θα προσφέρει επιπλέον εξοικονόμηση ενέργειας και μείωσης των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα (CO₂) μέσα από τη δυνατότητα για σενάρια ρύθμισης της φωτεινότητας.
- Βελτιστοποίηση δρομολογίων απορριματοφόρων.

Μεσοπρόθεσμος ορίζοντας υλοποίησης (2025)

- Αντικατάσταση δημοτικού φωτισμού με λαμπτήρες εξοικονόμησης ενέργειας.

Μακροχρόνιος ορίζοντας υλοποίησης (2030)

- Σταδιακή αντικατάσταση οχημάτων δημοτικού στόλου με οχήματα μηδενικών ή χαμηλών εκπομπών ρύπων.

5.5. Υποστηρικτικά μέτρα

Βραχυχρόνιος ορίζοντας υλοποίησης (2023)

- Επικαιροποίηση κυκλοφοριακής μελέτης πόλης Γρεβενών.
- Οργάνωση δράσεων ευαισθητοποίησης και αλλαγής κουλτούρας μετακινούμενων-πρώθησης της βιώσιμης κινητικότητας στα σχολεία. Εκπαίδευση παιδιών σε θέματα ασφαλούς μετακίνησης με εξειδίκευση στην ασφάλεια χρήσης ποδηλάτου και πεζή μετακίνησης. Σχετικό υλικό υπάρχει αναρτημένο στην ιστοσελίδα του Ινστιτούτου Εκπαιδευτικής Πολιτικής (ΙΕΠ).
- Εκστρατεία πληροφόρησης και ευαισθητοποίησης του κοινού για τη σημαντικότητα της χρήσης ΔΑΣ.
- Οργάνωση δράσεων με στόχο τη μείωση της χρήσης του Ι.Χ. αυτοκινήτου προς την κεντρική περιοχή - Πεζοδρόμηση οδών εντός κεντρικού δακτυλίου ορισμένες Κυριακές του έτους – Νυχτερινή ποδηλατοδρομία κ.λπ.
- Εφαρμογή πιλοτικού προγράμματος για την οικονομική - οικολογική οδήγηση (EcoDriving) σε δημοτικούς υπαλλήλους.

6. Σχέδιο Δράσης για την Βιώσιμη Αστική Κινητικότητα στα Γρεβενά

Στο Σχέδιο Δράσης καθορίζονται οι απαραίτητες δομές, τα όργανα και οι πόροι για την υλοποίηση των μέτρων που επιλέχθηκαν στο προηγούμενο στάδιο. Στους παρακάτω Πίνακες περιγράφονται τα προτεινόμενα μέτρα ανά πακέτο μέτρων και άξονα προτεραιότητας. Επιπλέον, για κάθε μέτρο δίδεται ένας ενδεικτικός χρονικός ορίζοντας υλοποίησης, καταγράφονται οι απαιτούμενες ενέργειες, οι αρμόδιοι φορείς υλοποίησης, ενώ παράλληλα παρουσιάζεται και ο ενδεικτικός προϋπολογισμός του κάθε μέτρου καθώς και οι δυνητικές πηγές χρηματοδότησης.

Σημειώνεται ότι λόγω της στρατηγικής φύσης του ΣΒΑΚ δεν μπορεί να κοστολογηθεί το σύνολο των προτεινόμενων μέτρων.

Πίνακας 5: Προτεινόμενα μέτρα – Βραχυχρόνιος ορίζοντας υλοποίησης (2023)

Αξονες Προτεραιότητας	Πακέτο μέτρων	Μέτρα	Απαιτούμενες ενέργειες	Φορείς Υλοποίησης	Ενδεικτικός προϋπολογισμός (€)	Χρονοδιάγραμμα	Δυνητικές πηγές χρηματοδότησης	Παρατηρήσεις
Α.Π. 1: Δίκτυα ροών πεζών και ποδηλάτου και υποδομών ΑμεΑ	Βελτίωση υποδομών πεζών	Αντικατάσταση και επισκευή φθαρμένων πεζοδρομίων στο βασικό οδικό δίκτυο	Καταγραφή των αναγκών - Κατασκευαστικές εργασίες	Δήμος Γρεβενών	500.000	2020-2023	Ίδιοι πόροι	απαιτείται καταγραφή των αναγκών
		Πεζοδρόμηση του οδικού τμήματος της οδού Μακεδονομάχων (από την οδό Αθ. Διάκου έως την οδό Εθν. Αντίστασης	Έκδοση κανονιστικής απόφασης / Μελέτη εφαρμογής – (διαγωνισμός – εκπόνηση – έγκριση) / υλοποίηση (διαγωνισμός – κατασκευαστικές εργασίες – παραλαβή έργου)	Δήμος Γρεβενών	49.140	2020-2023	Ίδιοι πόροι/ ΕΣΠΑ 2021-2027	-
		Πεζοδρόμηση της οδού Φαρδικάμπου (οδικό τμήμα από την οδό Ταλιαδούρη έως την οδό Μακεδονομάχων)	Έκδοση κανονιστικής απόφασης / Μελέτη εφαρμογής – (διαγωνισμός – εκπόνηση – έγκριση) / υλοποίηση (διαγωνισμός – κατασκευαστικές εργασίες – παραλαβή έργου)	Δήμος Γρεβενών	28.140	2020-2023	Ίδιοι πόροι/ ΕΣΠΑ 2021-2027	-
		Καθοδηγητική σήμανση πεζών προς και από την κεντρική περιοχή και άλλους πόλους έλξης επισκεπτών	Μελέτη εφαρμογής – Προμήθεια και τοποθέτηση κατάλληλης κατακόρυφης σήμανσης	Δήμος Γρεβενών	40.000	2020-2023	Ίδιοι πόροι	περιλαμβάνει τοποθέτηση πληροφοριακών πινακίδων (Το κόστος των πληροφοριακών πινακίδων είναι ανάλογο με το μέγεθος και τον τύπο των επιγραφών)

Άξονες Προτεραιότητας	Πακέτο μέτρων	Μέτρα	Απαιτούμενες ενέργειες	Φορείς Υλοποίησης	Ενδεικτικός προϋπολογισμός (€)	Χρονοδιάγραμμα	Δυνητικές πηγές χρηματοδότησης	Παρατηρήσεις
		Βέλτιστο πλάτος πεζοδρομίων (όπου δεν υπάρχουν) στο βασικό οδικό δίκτυο της περιοχής μελέτης	Μελέτες εφαρμογής (διαγωνισμός – εκπόνηση - έγκριση) – υλοποίηση (διαγωνισμός – κατασκευαστικές εργασίες – παραλαβή έργου)	Δήμος Γρεβενών	139.736	2020-2023	Ίδιοι πόροι / ΕΣΠΑ 2021-2027	-
	Βελτίωση υποδομών ποδηλάτων	Χώροι στάθμευσης ποδηλάτων στην κεντρική περιοχή και πλησίον πόλων έλξης μετακινήσεων καθώς και εντός του συνόλου των σχολικών μονάδων του οικισμού	Προμήθεια και τοποθέτηση σχετικού εξοπλισμού	Δήμος Γρεβενών, Διευθύνσεις Πρωτοβάθμιας & Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης	3.600	2020-2023	Ίδιοι πόροι	κόστος για τοποθέτηση σταντ ποδηλάτων
		1η φάση εισαγωγής συστήματος bike sharing (κοινοχρήστων ποδηλάτων) με ηλεκτρικά και συμβατικά ποδήλατα	Υλοποίηση	Δήμος Γρεβενών	90.297	2020-2023	ΕΣΠΑ 2021-2027	-
		Υποδομές bike and ride στους δημοτικούς χώρους στάθμευσης αυτοκινήτων και στο σταθμό του ΚΤΕΛ	Προμήθεια και τοποθέτηση σχετικού εξοπλισμού	Δήμος Γρεβενών, ΚΤΕΛ Γρεβενών	4.176	2020-2023	Ίδιοι πόροι / ΕΣΠΑ 2021-2027	-
		Βελτίωση υποδομών ΑμεΑ	Εξασφάλιση της απρόσκοπτης πρόσβασης στο σύνολο των δημοτικών κτιρίων και υπηρεσιών κοινώς ωφέλειας σύμφωνα με το ΝΟΚ, 2012.	Μελέτες εφαρμογής (διαγωνισμός – εκπόνηση - έγκριση) – υλοποίηση (διαγωνισμός – κατασκευαστικές εργασίες – παραλαβή έργου)	Δήμος Γρεβενών, Λοιπές Δημόσιες Υπηρεσίες	200.000	2020-2023	Ίδιοι πόροι

Άξονες Προτεραιότητας	Πακέτο μέτρων	Μέτρα	Απαιτούμενες ενέργειες	Φορείς Υλοποίησης	Ενδεικτικός προϋπολογισμός (€)	Χρονοδιάγραμμα	Δυνητικές πηγές χρηματοδότησης	Παρατηρήσεις
		Ράμπες και οδηγοί τυφλών κατά μήκος όλων των τμημάτων πεζοδρόμων και πεζοδρομίων του βασικού οδικού δικτύου	Μελέτες εφαρμογής (διαγωνισμός – εκπόνηση - έγκριση) – υλοποίηση (διαγωνισμός – κατασκευαστικές εργασίες – παραλαβή έργου)	Δήμος Γρεβενών	837.836	2020-2023	Ίδιοι πόροι / ΕΣΠΑ 2021-2027	-
		Δημιουργία ραμπών και οδηγών τυφλών για πρόσβαση στις στάσεις λεωφορείων και ταξί, αλλά και στα παρακείμενα πεζοδρόμια στο σύνολο της περιοχής μελέτης	Μελέτες εφαρμογής (διαγωνισμός – εκπόνηση - έγκριση) – υλοποίηση (διαγωνισμός – κατασκευαστικές εργασίες – παραλαβή έργου)	Δήμος Γρεβενών	100.000	2020-2023	Ίδιοι πόροι / ΕΣΠΑ 2021-2027	το κόστος συμπεριλαμβάνεται στον ευρύτερο σχεδιασμό για πρόσβαση στα πεζοδρόμια
	Αναβάθμιση κοινόχρηστων χώρων	Αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού και αντικατάσταση φθαρμένου αστικού εξοπλισμού πλησίον πόλων έλξης μετακινήσεων, πεζοδρόμων και χώρων αναψυχής	Μελέτες εφαρμογής (διαγωνισμός – εκπόνηση - έγκριση) – υλοποίηση (προμήθεια & τοποθέτηση σχετικού εξοπλισμού)	Δήμος Γρεβενών	200.000	2020-2023	Ίδιοι πόροι / ΕΣΠΑ 2021-2027	απαιτείται καταγραφή των αναγκών
		Βιοκλιματική ανάπλαση της οδού Ταλιαδούρη	Μελέτες εφαρμογής (διαγωνισμός – εκπόνηση - έγκριση) – υλοποίηση	Δήμος Γρεβενών	1.528.200	2020-2023	ΕΣΠΑ 2021-2027	-
		Βελτίωση ηλεκτροφωτισμού στο βασικό οδικό δίκτυο της περιοχής παρέμβασης	Μελέτες εφαρμογής (διαγωνισμός – εκπόνηση - έγκριση) – υλοποίηση	Δήμος Γρεβενών	300.000	2020-2023	Ίδιοι πόροι (από εξοικονόμηση)	απαιτείται καταγραφή των αναγκών
Α.Π.2: Διαχείριση οδικής κυκλοφορίας – στάθμευσης – αστικών	Βελτίωση οδικών υποδομών	Συντήρηση και αποκατάσταση του οδικού δικτύου και του ειδικού εξοπλισμού των οδών στο βασικό οδικό δίκτυο	Αυτοψίες για καταγραφή των αναγκών - Τεχνικές μελέτες – Διαγωνισμοί ανάθεσης εργασιών – Υλοποίηση	Δήμος Γρεβενών, Περιφέρεια Δυτικής Μακεδονίας	400.000	2020-2023	Ίδιοι πόροι / ΠΔΕ	απαιτείται καταγραφή των αναγκών

Άξονες Προτεραιότητας	Πακέτο μέτρων	Μέτρα	Απαιτούμενες ενέργειες	Φορείς Υλοποίησης	Ενδεικτικός προϋπολογισμός (€)	Χρονοδιάγραμμα	Δυνητικές πηγές χρηματοδότησης	Παρατηρήσεις
εμπορευματικών μεταφορών		Ευρεία επιθεώρηση οδικής ασφάλειας στο σύνολο του οδικού δικτύου της περιοχής μελέτης	Σύνταξη τευχών δημοπράτησης – Διαγωνισμός – Μελέτη – Έγκριση	Δήμος Γρεβενών	34.797	2020-2023	Ίδιοι πόροι	περιλαμβάνει αμοιβή μελέτης
		Καθοδηγητική πληροφοριακή σήμανση για τους οδηγούς ΙΧ από και προς την κεντρική περιοχή και άλλους πόλους έλξης επισκεπτών	Μελέτη εφαρμογής - Προμήθεια και τοποθέτηση πινακίδων	Δήμος Γρεβενών	1.000	2020-2023	Ίδιοι πόροι	περιλαμβάνεται το κόστος για τοποθέτηση πληροφοριακών πινακίδων
		Δημιουργία κυκλικού κόμβου στη διασταύρωση των οδών Ταλιαδούρη – Εθν. Αντίστασης	Μελέτη κόμβου (Διαγωνισμός – Υλοποίηση - Έγκριση) – Κατασκευή (Διαγωνισμός – Υλοποίηση- Παραλαβή έργου)	Δήμος Γρεβενών	200.000	2020-2023	ΕΣΠΑ 2021-2027	περιλαμβάνεται στη συνολικότερη ανάπλαση της οδού Ταλιαδούρη
Κυκλοφοριακή οργάνωση		Επαναδιαγράμμιση και χωροθέτηση νέων διαχωριστικών λωρίδων και οριζόντιας σήμανσης στο βασικό οδικό δίκτυο	Μελέτη εφαρμογής για καταγραφή των αναγκών – προμήθεια υλικών - υλοποίηση	Δήμος Γρεβενών, Περιφέρεια Δυτικής Μακεδονίας	33.402	2020-2023	Ίδιοι πόροι	περιλαμβάνεται κόστος για διαγράμμιση με ανακλαστική βαφή
		Επαναδιαγράμμιση διαβάσεων και χωροθέτηση νέων στο βασικό οδικό δίκτυο	Μελέτη εφαρμογής για καταγραφή των αναγκών – προμήθεια υλικών - υλοποίηση	Δήμος Γρεβενών, Περιφέρεια Δυτικής Μακεδονίας	22.910	2020-2023	Ίδιοι πόροι	περιλαμβάνεται κόστος για διαγράμμιση με ανακλαστική βαφή
		Σήμανση στην είσοδο κάθε κυκλικού κόμβου για παραχώρηση προτεραιότητας στα οχήματα που κινούνται εντός του κόμβου	Έκδοση κανονιστικών αποφάσεων – Σχετικές εγκρίσεις – Προμήθεια και τοποθέτηση κατακόρυφης σήμανσης	Δήμος Γρεβενών	1.006	2020-2023	Ίδιοι πόροι	περιλαμβάνει κόστος για τοποθέτηση κατακόρυφης σήμανσης
		Αμφιδρόμηση του τμήματος της οδού Εθν. Αντίστασης από την οδό Μακεδονομάχων έως την οδό	Κυκλοφοριακή μελέτη – Επιτροπή ποιότητας ζωής – Απόφαση δημοτικού συμβουλίου – Έκδοση κανονιστικής απόφασης –	Δήμος Γρεβενών	150	2020-2023	Ίδιοι πόροι	περιλαμβάνει κόστος για τοποθέτηση κατακόρυφης σήμανσης

Άξονες Προτεραιότητας	Πακέτο μέτρων	Μέτρα	Απαιτούμενες ενέργειες	Φορείς Υλοποίησης	Ενδεικτικός προϋπολογισμός (€)	Χρονοδιάγραμμα	Δυνητικές πηγές χρηματοδότησης	Παρατηρήσεις
		Ταλιαδούρη	Έγκριση αποκεντρωμένης διοίκησης – ΦΕΚ Προμήθεια και τοποθέτηση κατακόρυφης σήμανσης					
		Έλεγχος και απομάκρυνση μη ισχύουσας σήμανσης από το οδικό δίκτυο	Καταγραφή των αναγκών - Απομάκρυνση μη ισχύουσας σήμανσης από το δίκτυο	Δήμος Γρεβενών	5.000	2020-2023	Ίδιοι πόροι	απαιτείται καταγραφή των αναγκών
		Σχεδιασμός διαβάσεων πεζών με τρισδιάστατο ανάγλυφο σε κρίσιμα σημεία του οδικού δικτύου	Προμήθεια υλικών - υλοποίηση	Δήμος Γρεβενών	830	2020-2023	Ίδιοι πόροι	περιλαμβάνεται κόστος για διαγράμμιση με ανακλαστική βαφή
		Ζώνη μειωμένης ταχύτητας 30 χλμ/ώρα και καθορισμός ανώτατου ορίου ταχύτητας 30χλμ/ώρα στο τοπικό δίκτυο	Κυκλοφοριακή μελέτη – Επιτροπή ποιότητας ζωής – Απόφαση δημοτικού συμβουλίου – Έκδοση κανονιστικής απόφασης – Έγκριση αποκεντρωμένης διοίκησης – ΦΕΚ Προμήθεια εξοπλισμού – Υλοποίηση	Δήμος Γρεβενών	59.000	2020-2023	Ίδιοι πόροι	τοποθέτηση κατακόρυφης σήμανσης στο δίκτυο & τοποθέτηση ηλεκτρονικών πινακίδων στις εισόδους της ζώνης
		Ζώνη απαγόρευσης κυκλοφορίας βαρέων οχημάτων εντός της κεντρικής περιοχής	Κυκλοφοριακή μελέτη – Επιτροπή ποιότητας ζωής – Απόφαση δημοτικού συμβουλίου – Έκδοση κανονιστικής απόφασης – Έγκριση αποκεντρωμένης διοίκησης – ΦΕΚ Προμήθεια εξοπλισμού –	Δήμος Γρεβενών	894	2020-2023	Ίδιοι πόροι	περιλαμβάνει κόστος για τοποθέτηση κατακόρυφης σήμανσης

Άξονες Προτεραιότητας	Πακέτο μέτρων	Μέτρα	Απαιτούμενες ενέργειες	Φορείς Υλοποίησης	Ενδεικτικός προϋπολογισμός (€)	Χρονοδιάγραμμα	Δυνητικές πηγές χρηματοδότησης	Παρατηρήσεις
			Υλοποίηση					
	Οργάνωση της στάθμευσης παρά την οδό	Αστυνόμευση για αποφυγή παράνομης στάθμευσης	Αλλαγή ΟΕΥ - Σύσταση Δημοτικής Αστυνομίας	Δήμος Γρεβενών, Αστυνομική Διεύθυνση Γρεβενών	0	2020-2023	Δεν απαιτείται χρηματοδότηση για την απόφαση σύστασης της ΔΑ ή/και για την αύξηση των ελέγχων	δεν κοστολογείται - διοικητικό ζήτημα
Διάθεση όλων των νόμιμων θέσεων παρά την οδό στις τοπικές οδούς για αποκλειστική στάθμευση κατοίκων		Εφαρμογή κατάλληλης οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης – Έκδοση σχετικού σήματος σε δικαιούχους- Συστηματική αστυνόμευση	Δήμος Γρεβενών	30.000	2020-2023	Ίδιοι πόροι	απαιτείται καταγραφή των αναγκών	
Εφαρμογή συστήματος ελεγχόμενης βραχυχρόνιας στάθμευσης σε επιλεγμένες οδούς του βασικού οδικού δικτύου		Μελέτη ελεγχόμενης στάθμευσης (διαγωνισμός – εκπόνηση – έγκριση) – Υλοποίηση (Τοποθέτηση κατάλληλης οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης για ορισμό των θέσεων) (κανονιστική απόφαση) – Προμήθεια σχετικού εξοπλισμού για πληρωμή των τελών - Συστηματική αστυνόμευση	Δήμος Γρεβενών	57.040	2020-2023	Ίδιοι πόροι	περιλαμβάνει αμοιβή μελέτης	
Χωροθέτηση θέσεων στάθμευσης δίκυκλων στην κεντρική περιοχή		Μελέτη εφαρμογής – Υλοποίηση (Τοποθέτηση κατάλληλης οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης για ορισμό των θέσεων)	Δήμος Γρεβενών	1.775	2020-2023	Ίδιοι πόροι	περιλαμβάνεται η κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση	

Άξονες Προτεραιότητας	Πακέτο μέτρων	Μέτρα	Απαιτούμενες ενέργειες	Φορείς Υλοποίησης	Ενδεικτικός προϋπολογισμός (€)	Χρονοδιάγραμμα	Δυνητικές πηγές χρηματοδότησης	Παρατηρήσεις
			(κανονιστική απόφαση)					
		Καθορισμός διαδρομών πρόσβασης με τη χρήση σχετικής καθοδηγητικής σήμανσης στους χώρους στάθμευσης δικύκλων	Μελέτη εφαρμογής (διαγωνισμός – εκπόνηση - έγκριση) - υλοποίηση (προμήθεια και τοποθέτηση πινακίδων)	Δήμος Γρεβενών	1.510	2020-2023	Ίδιοι πόροι	περιλαμβάνεται η τοποθέτηση πληροφοριακής σήμανσης
	Οργάνωση της στάθμευσης εκτός οδού	Διαμόρφωση των χώρων στάθμευσης (13ης Οκτωβρίου – Ταλιαδούρη & παραπλεύρως Γρεβενίτη ποταμού) σε οργανωμένους χώρους στάθμευσης	Μελέτες εφαρμογής (διαγωνισμός – εκπόνηση - έγκριση) – υλοποίηση (διαγωνισμός – κατασκευαστικές εργασίες – παραλαβή έργου) (να γίνουν οι απαιτούμενες πολεοδομικές ρυθμίσεις)	Δήμος Γρεβενών	200.000	2020-2023	Ίδιοι πόροι / ΕΣΠΑ 2021-2027	-
		Καθορισμός διαδρομών πρόσβασης με τη χρήση σχετικής καθοδηγητικής σήμανσης στους δημοτικούς χώρους στάθμευσης	Μελέτη εφαρμογής (διαγωνισμός – εκπόνηση - έγκριση) - υλοποίηση (προμήθεια και τοποθέτηση πινακίδων)	Δήμος Γρεβενών	1.154	2020-2023	Ίδιοι πόροι	περιλαμβάνεται η τοποθέτηση πληροφοριακής σήμανσης
		Λειτουργία πινακίδων VMS για ενημέρωση διαθεσιμότητας θέσεων στάθμευσης στους δημοτικούς χώρους στάθμευσης	Προμήθεια - τοποθέτηση πινακίδων και συστήματος εγκατάστασης συστήματος ελεγχόμενης πρόσβασης στις εισόδους εξόδους	Δήμος Γρεβενών	100.000	2020-2023	ΕΣΠΑ 2021-2027	σύστημα ελέγχου πρόσβασης / (το κόστος είναι συνάρτηση της τεχνολογίας που θα επιλεγεί)
		Διαχείριση συστήματος αστικών εμπορευματικών	Ορισμός αποκλειστικών θέσεων φορτοεκφόρτωσης σε κεντρικές οδούς	Ειδική μελέτη (Κανονιστική απόφαση) Τοποθέτηση κατάλληλης οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης για ορισμό των θέσεων	Δήμος Γρεβενών	5.618	2020-2023	Ίδιοι πόροι

Άξονες Προτεραιότητας	Πακέτο μέτρων	Μέτρα	Απαιτούμενες ενέργειες	Φορείς Υλοποίησης	Ενδεικτικός προϋπολογισμός (€)	Χρονοδιάγραμμα	Δυνητικές πηγές χρηματοδότησης	Παρατηρήσεις
	<i>μεταφορών</i>	Θεσμοθέτηση ωραρίου φορτοεκφόρτωσης	Κανονιστική απόφαση	Δήμος Γρεβενών	0	2020-2023	Δεν απαιτείται χρηματοδότηση	διοικητικό ζήτημα
Α.Π.3: Δημόσιες Αστικές Συγκοινωνίες	Προώθηση ΔΑΣ	Αναβάθμιση του εξοπλισμού στο σύνολο των στάσεων / Εγκατάσταση πινακίδων πληροφόρησης	Αυτοψίες για καταγραφή των αναγκών, Προμήθεια σχετικού εξοπλισμού	Δήμος Γρεβενών, ΚΤΕΛ Γρεβενών	120.000	2020-2023	ΕΣΠΑ 2021-2027 / Πρόγραμμα «Φιλόδημος»	απαιτείται ειδική μελέτη που θα καθορίσει τον τύπο των στεγάστρων
		Ανασχεδιασμός συστήματος αστικών λεωφορειακών γραμμών	Εκπόνηση Μελέτης Δημοσίων Συγκοινωνιών	Δήμος Γρεβενών, ΚΤΕΛ Γρεβενών	60.000	2020-2023	-	αμοιβή μελέτης
		Απομάκρυνση του σταθμαρχείου του ΚΤΕΛ από την κεντρική περιοχή	-	Δήμος Γρεβενών, ΚΤΕΛ Γρεβενών	0	2020-2023	-	ολοκληρώθηκε
Α.Π.4: Νέες Τεχνολογίες	«Έξυπνες» Εφαρμογές	Επέκταση των παρεχόμενων υπηρεσιών ηλεκτρονικής διακυβέρνησης προς τους πολίτες	Σχεδιασμός - Υλοποίηση	Δήμος Γρεβενών	50.000	2020-2023	ΕΣΠΑ 2021-2027	το κόστος εξαρτάται από την τεχνολογία που θα χρησιμοποιηθεί
		Δημιουργία e-ΚΕΠ	Σχεδιασμός - Υλοποίηση	Δήμος Γρεβενών	66.130	2020-2023	Ίδιοι πόροι / ΕΣΠΑ 2021-2027	-
		Αναβάθμιση υφιστάμενης ιστοσελίδας Δήμου με πληροφόρηση για όλα τα μεταφορικά μέσα και υπηρεσίες στον Δήμο	Σχεδιασμός - Υλοποίηση	Δήμος Γρεβενών	5.000	2020-2023	Ίδιοι πόροι / ΕΣΠΑ 2021-2027	-
		Ενσωμάτωση ηλεκτρονικής πλατφόρμας εντοπισμού/ καταγραφής προβλημάτων από	Σχεδιασμός - Υλοποίηση	Δήμος Γρεβενών	14.600	2020-2023	Ίδιοι πόροι / ΕΣΠΑ 2021-2027	το ετήσιο κόστος συντήρησης είναι 2480

Άξονες Προτεραιότητας	Πακέτο μέτρων	Μέτρα	Απαιτούμενες ενέργειες	Φορείς Υλοποίησης	Ενδεικτικός προϋπολογισμός (€)	Χρονοδιάγραμμα	Δυναμικές πηγές χρηματοδότησης	Παρατηρήσεις
		πολίτες						ευρώ
		Δημιουργία εφαρμογής για τον έλεγχο της παράνομης στάθμευσης όπου έχει εφαρμοστεί το σύστημα ελεγχόμενης στάθμευσης	Σχεδιασμός - Υλοποίηση	Δήμος Γρεβενών	20.000	2020-2023	Ίδιοι πόροι / ΕΣΠΑ 2021-2027/ Ευρωπαϊκά προγράμματα	-
	Υιοθέτηση νέων τεχνολογιών	Προμήθεια και χωροθέτηση δύο (2) σταθμών φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων	Υλοποίηση	Δήμος Γρεβενών	11.160	2020-2023	ΕΣΠΑ 2021-2027	-
		Δημιουργία κεντρικής πλατφόρμας διαχείρισης και παρακολούθησης των ηλεκτρικών σταθμών φόρτισης	Υλοποίηση	Δήμος Γρεβενών	60.000	2020-2023	ΕΣΠΑ 2021-2027	
		Λειτουργία Συστήματος Τηλεελέγχου – Τηλεδιαχείρισης για το δίκτυο ηλεκτροφωτισμού	Υλοποίηση	Δήμος Γρεβενών	70.000	2020-2023	ΕΣΠΑ 2021-2027 / Ευρωπαϊκά προγράμματα	-
		Βελτιστοποίηση δρομολογίων απορριμματοφόρων	Σχετική μελέτη - Υλοποίηση	Δήμος Γρεβενών	7.130	2020-2023	Ίδιοι πόροι	αμοιβή μελέτης
Υποστηρικτικά μέτρα		Επικαιροποίηση κυκλοφοριακής μελέτης πόλης Γρεβενών	Διαγωνισμός – εκπόνηση – έγκριση	Δήμος Γρεβενών	40.000	2020-2023	Ίδιοι πόροι	-

Άξονες Προτεραιότητας	Πακέτο μέτρων	Μέτρα	Απαιτούμενες ενέργειες	Φορείς Υλοποίησης	Ενδεικτικός προϋπολογισμός (€)	Χρονοδιάγραμμα	Δυνητικές πηγές χρηματοδότησης	Παρατηρήσεις
		Οργάνωση δράσεων ευαισθητοποίησης και αλλαγής κουλτούρας μετακινούμενων-προώθησης της βιώσιμης κινητικότητας στα σχολεία	Σχεδιασμός - Υλοποίηση	Δήμος Γρεβενών, Διευθύνσεις Πρωτοβάθμιας & Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης Π.Ε. Γρεβενών, Σύλλογοι Γονέων & Κηδεμόνων	15.000	2020-2023	Ίδιοι πόροι / προγράμματα χορηγιών	εξαρτάται από το είδος και το μέγεθος των δράσεων
		Οργάνωση δράσεων με στόχο τη μείωση της χρήσης του Ι.Χ. αυτοκινήτου προς την κεντρική περιοχή	Σχεδιασμός - Υλοποίηση	Δήμος Γρεβενών, Εμπορικός Σύλλογος	15.000	2020-2023	Ίδιοι πόροι / προγράμματα χορηγιών	εξαρτάται από το είδος και το μέγεθος των δράσεων
		Εφαρμογή πιλοτικού προγράμματος για την οικονομική - οικολογική οδήγηση (EcoDriving) σε δημοτικούς υπαλλήλους	Σχεδιασμός - Υλοποίηση	Δήμος Γρεβενών	4.000	2020-2023	Ίδιοι πόροι	-

Πίνακας 6: Προτεινόμενα μέτρα – Μεσοπρόθεσμος ορίζοντας υλοποίησης (2025)

Άξονες Προτεραιότητας	Πακέτο μέτρων	Μέτρα	Απαιτούμενες ενέργειες	Φορείς Υλοποίησης	Ενδεικτικός προϋπολογισμός (€)	Χρονοδιάγραμμα	Δυναμικές πηγές χρηματοδότησης	Παρατηρήσεις
Α.Π. 1: Δίκτυα ροών πεζών και ποδηλάτου και υποδομών ΑμεΑ	Βελτίωση υποδομών πεζών	Αντικατάσταση και επισκευή φθαρμένων πεζοδρομίων στο σύνολο του οδικού δικτύου	Καταγραφή των αναγκών – Κατασκευαστικές εργασίες	Δήμος Γρεβενών	1.200.000	2020-2025	Ίδιοι πόροι	απαιτείται καταγραφή των αναγκών
		Βέλτιστο πλάτος πεζοδρομίων (όπου δεν υπάρχουν) στο σύνολο του οδικού δικτύου της περιοχής μελέτης	Μελέτες εφαρμογής (διαγωνισμός – εκπόνηση - έγκριση) – υλοποίηση (διαγωνισμός – κατασκευαστικές εργασίες – παραλαβή έργου)	Δήμος Γρεβενών	694.137	2020-2025	Ίδιοι πόροι / ΕΣΠΑ 2021-2027	-
	Βελτίωση υποδομών ποδηλάτου	Διερεύνηση επέκτασης συστήματος bike sharing (κοινοχρήστων ποδηλάτων) με ηλεκτρικά και συμβατικά ποδήλατα, καθώς και dockless ποδηλάτων	Αξιολόγηση υφιστάμενου συστήματος	Δήμος Γρεβενών	7.000	2020-2025	Ίδιοι πόροι	αμοιβή μελέτης
	Βελτίωση υποδομών ΑμεΑ	Ράμπες και οδηγιοί τυφλών κατά μήκος όλων των τμημάτων πεζοδρόμων και πεζοδρομίων στο σύνολο του οδικού δικτύου	Μελέτες εφαρμογής (διαγωνισμός – εκπόνηση - έγκριση) – υλοποίηση (διαγωνισμός – κατασκευαστικές εργασίες – παραλαβή έργου)	Δήμος Γρεβενών	1.692.446	2020-2025	Ίδιοι πόροι / ΕΣΠΑ 2021-2027	-
	Αναβάθμιση κοινόχρηστων χώρων	Αναβάθμιση του συνόλου των παιδικών χαρών	Μελέτες εφαρμογής (διαγωνισμός – εκπόνηση - έγκριση) – υλοποίηση (προμήθεια & τοποθέτηση σχετικού εξοπλισμού)	Δήμος Γρεβενών	400.000	2020-2025	Ίδιοι πόροι / ΕΣΠΑ 2021-2027	-
		Βελτίωση ηλεκτροφωτισμού στο σύνολο του οδικού δικτύου της περιοχής παρέμβασης	Μελέτες εφαρμογής (διαγωνισμός – εκπόνηση - έγκριση) – υλοποίηση	Δήμος Γρεβενών	800.000	2020-2025	Ίδιοι πόροι (από εξοικονόμηση)	απαιτείται καταγραφή των

Άξονες Προτεραιότητας	Πακέτο μέτρων	Μέτρα	Απαιτούμενες ενέργειες	Φορείς Υλοποίησης	Ενδεικτικός προϋπολογισμός (€)	Χρονοδιάγραμμα	Δυνητικές πηγές χρηματοδότησης	Παρατηρήσεις
								αναγκών
		Βιοκλιματική ανάπλαση της Πλατείας Αιμιλιανού	Αρχιτεκτονικός διαγωνισμός - Μελέτες εφαρμογής (διαγωνισμός – εκπόνηση - έγκριση) – υλοποίηση	Δήμος Γρεβενών	592.000	2020-2025	ΕΣΠΑ 2021-2027	-
Α.Π.2: Διαχείριση οδικής κυκλοφορίας – στάθμευσης – αστικών εμπορευματικών μεταφορών	Βελτίωση οδικών υποδομών	Συντήρηση και αποκατάσταση του οδικού δικτύου και του ειδικού εξοπλισμού των οδών στο σύνολο του οδικού δικτύου	Αυτοψίες για καταγραφή των αναγκών - Τεχνικές μελέτες – Διαγωνισμοί ανάθεσης εργασιών – Υλοποίηση	Δήμος Γρεβενών, Περιφέρεια Δυτικής Μακεδονίας	1.000.000	2020-2025	Ίδιοι πόροι / ΠΔΕ	απαιτείται καταγραφή των αναγκών
		Αναβάθμιση της υφιστάμενης γέφυρας στη διασταύρωση των οδών 13ης Οκτωβρίου – Λαδά	Τεχνικές μελέτες - Διαγωνισμοί ανάθεσης εργασιών – Υλοποίηση	Δήμος Γρεβενών, Περιφέρεια Δυτικής Μακεδονίας	1.500.000	2020-2025	ΕΣΠΑ 2021-2027	-
		Δημιουργία κυκλικού κόμβου στη διασταύρωση 13ης Οκτωβρίου – Λαδά	Μελέτη κόμβου (Διαγωνισμός – Υλοποίηση - Έγκριση) – Κατασκευή (Διαγωνισμός – Υλοποίηση- Παραλαβή έργου)	Δήμος Γρεβενών, Περιφέρεια Δυτικής Μακεδονίας	450.000	2020-2025	ΕΣΠΑ 2021-2027	-
	Κυκλοφοριακή οργάνωση	Επαναδιαγράμμιση και χωροθέτηση νέων διαχωριστικών λωρίδων και οριζόντιας σήμανσης στο σύνολο του οδικού δικτύου	Μελέτη εφαρμογής για καταγραφή των αναγκών – προμήθεια υλικών - υλοποίηση	Δήμος Γρεβενών, Περιφέρεια Δυτικής Μακεδονίας	66.252	2020-2025	Ίδιοι πόροι	περιλαμβάνεται κόστος για διαγράμμιση με ανακλαστική βαφή
		Επαναδιαγράμμιση διαβάσεων και χωροθέτηση νέων στο σύνολο του οδικού δικτύου	Μελέτη εφαρμογής για καταγραφή των αναγκών – προμήθεια υλικών - υλοποίηση	Δήμος Γρεβενών, Περιφέρεια Δυτικής Μακεδονίας	17.360	2020-2025	Ίδιοι πόροι	περιλαμβάνεται κόστος για διαγράμμιση με ανακλαστική βαφή

Άξονες Προτεραιότητας	Πακέτο μέτρων	Μέτρα	Απαιτούμενες ενέργειες	Φορείς Υλοποίησης	Ενδεικτικός προϋπολογισμός (€)	Χρονοδιάγραμμα	Δυνητικές πηγές χρηματοδότησης	Παρατηρήσεις
		Εφαρμογή «σχολικών δακτυλίων» γύρω από όλα τα σχολικά συγκροτήματα της περιοχής μελέτης	Μελέτες εφαρμογής - Επιτροπή ποιότητας ζωής – Απόφαση δημοτικού συμβουλίου – Έκδοση κανονιστικής απόφασης – Έγκριση αποκεντρωμένης διοίκησης – ΦΕΚ - Υλοποίηση	Δήμος Γρεβενών	400.000	2020-2025	Ίδιοι πόροι / ΕΣΠΑ 2021-2027	απαιτείται μελέτη εφαρμογής
		Μέτρα ήπιας κυκλοφορίας στις εισόδους στο τοπικό δίκτυο από ανώτερης ιεράρχησης οδού	Μελέτη εφαρμογής (διαγωνισμός – εκπόνηση - έγκριση) – υλοποίηση (διαγωνισμός – κατασκευαστικές εργασίες – παραλαβή έργου)	Δήμος Γρεβενών	300.000	2020-2025	Ίδιοι πόροι / ΕΣΠΑ 2021-2027	απαιτείται καταγραφή των αναγκών
	Οργάνωση της στάθμευσης παρά την οδό	Εγκιβωτισμός στάθμευσης και απαγορεύσεις στάθμευσης στο σύνολο του οδικού δικτύου	Μελέτες εφαρμογής (διαγωνισμός – εκπόνηση - έγκριση) – υλοποίηση (διαγωνισμός – κατασκευαστικές εργασίες – παραλαβή έργου) (κανονιστικές αποφάσεις)	Δήμος Γρεβενών	800.000	2020-2025	Ίδιοι πόροι	απαιτείται καταγραφή των αναγκών
Τοποθέτηση εμποδίων τύπου Π ή άλλοι στις πλευρές των ΟΤ όπου ισχύει η απαγόρευση στάθμευσης		Καταγραφή των αναγκών – Προμήθεια και τοποθέτηση εξοπλισμού	Δήμος Γρεβενών	150.000	2020-2025	Ίδιοι πόροι	απαιτείται καταγραφή των αναγκών	
Πιλοτική εφαρμογή διάθεσης δύο (2) θέσεων στάθμευσης για οχήματα κοινής χρήσης		Τοποθέτηση κατάλληλης οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης για ορισμό των θέσεων (κανονιστική απόφαση)	Δήμος Γρεβενών	700	2020-2025	Ίδιοι πόροι	-	
	Οργάνωση της στάθμευσης εκτός οδού	Εξέταση σκοπιμότητας για τη δημιουργία υπόγειου χώρου στάθμευσης στη θέση του υπαίθριου χώρου στάθμευσης (13ης Οκτωβρίου – Ταλιαδούρη)	Μελέτη σκοπιμότητας - Υλοποίηση	Δήμος Γρεβενών	40.000	2020-2025	Ίδιοι πόροι / Εθνικοί πόροι	αμοιβή μελέτης σκοπιμότητας

Άξονες Προτεραιότητας	Πακέτο μέτρων	Μέτρα	Απαιτούμενες ενέργειες	Φορείς Υλοποίησης	Ενδεικτικός προϋπολογισμός (€)	Χρονοδιάγραμμα	Δυνατικές πηγές χρηματοδότησης	Παρατηρήσεις
	Διαχείριση συστήματος αστικών εμπορευματικών μεταφορών	Διερεύνηση ανάπτυξης Αστικού Κέντρου Ομαδοποίησης Εμπορευμάτων	Μελέτη βιωσιμότητας - υλοποίηση	Ιδιωτική πρωτοβουλία	30.000	2020-2025	Ιδιωτική χρηματοδότηση	-
		Ενθάρρυνση διανομών με ποδήλατο (cargo bike) (για μικρές αποστάσεις) και με οχήματα "καθαρής" ενέργειας	Θέσπιση κινήτρων ή άλλων περιορισμών	Δήμος Γρεβενών,	0	2020-2025	Δεν απαιτείται χρηματοδότηση	Διοικητικό ζήτημα
Α.Π.3: Δημόσιες Αστικές συγκοινωνίες	Προώθηση ΔΑΣ	Λειτουργία μεταβλητών πινακίδων (VMS) στο σύνολο των στάσεων στο βασικό οδικό δίκτυο	Προμήθεια σχετικού εξοπλισμού	Δήμος Γρεβενών, ΚΤΕΛ Γρεβενών	200.000	2020-2025	-	απαιτείται η συνεργασία του ΚΤΕΛ Γρεβενών
		Το σύνολο των αστικών λεωφορείων να είναι προσβάσιμα από ΑμεΑ	-	ΚΤΕΛ Γρεβενών	300.000	2020-2025	-	αρμοδιότητα ΚΤΕΛ Γρεβενών
		Δρομολόγηση λεωφορείων με εξοπλισμό μεταφοράς ποδηλάτων σε επιλεγμένες διαδρομές και ώρες	-	ΚΤΕΛ Γρεβενών	10.000	2020-2025	-	αρμοδιότητα ΚΤΕΛ Γρεβενών
		Εξέταση της μετατροπής των λεωφορειακών γραμμών που συνδέουν την πόλη των Γρεβενών με τους όμορους οικισμούς σε λεωφορειακές γραμμές που ανταποκρίνονται στη ζήτηση	Έρευνα μετακινήσεων και προθέσεων	Δήμος Γρεβενών, ΚΤΕΛ Γρεβενών	20.000	2020-2025	Ίδιοι πόροι	αμοιβή μελέτης

Άξονες Προτεραιότητας	Πακέτο μέτρων	Μέτρα	Απαιτούμενες ενέργειες	Φορείς Υλοποίησης	Ενδεικτικός προϋπολογισμός (€)	Χρονοδιάγραμμα	Δυναμικές πηγές χρηματοδότησης	Παρατηρήσεις
Α.Π.5: Νέες Τεχνολογίες	«Έξυπνες εφαρμογές»	Επέκταση της «έξυπνης πόλης» με παροχή πληροφόρησης σε πραγματικό χρόνο στον μετακινούμενο για την κατάσταση στο οδικό δίκτυο στην περιοχή μελέτης	Σχεδιασμός - Υλοποίηση	Δήμος Γρεβενών	100.000	2020-2025	ΕΣΠΑ 2021 – 2027 / Ευρωπαϊκά προγράμματα	το κόστος εξαρτάται από την τεχνολογία που επιλεγεί
		Σύστημα παρακολούθησης της στάθμευσης	Σχεδιασμός - Υλοποίηση	Δήμος Γρεβενών	200.000	2020-2025	ΕΣΠΑ 2021 – 2027 / Ευρωπαϊκά προγράμματα	το κόστος εξαρτάται από την τεχνολογία που επιλεγεί και από τον αριθμό των θέσεων
	Υιοθέτηση νέων τεχνολογιών	Αντικατάσταση δημοτικού φωτισμού με λαμπτήρες εξοικονόμησης ενέργειας	Υλοποίηση	Δήμος Γρεβενών	2.000.000	2020-2025	Δανεισμός / ΕΣΠΑ 2021 - 2027	το κόστος εξαρτάται από την τεχνολογία που επιλεγεί

Πίνακας 7: Προτεινόμενα μέτρα – Μακροπρόθεσμος ορίζοντας υλοποίησης (2030)

Άξονες Προτεραιότητας	Πακέτο μέτρων	Μέτρα	Απαιτούμενες ενέργειες	Φορείς Υλοποίησης	Ενδεικτικός προϋπολογισμός (€)	Χρονοδιάγραμμα	Δυνητικές πηγές χρηματοδότησης	Παρατηρήσεις
Α.Π. 1: Δίκτυα ροών πεζών και ποδηλάτου και υποδομών ΑμεΑ	Βελτίωση υποδομών πεζών	Δημιουργία περιπατητικής διαδρομής παραπλεύρως Γρεβενίτη ποταμού	Μελέτη εφαρμογής (διαγωνισμός – εκπόνηση - έγκριση) – υλοποίηση (διαγωνισμός – κατασκευαστικές εργασίες + κατά τόπους διανοίξεις/ διαπλατύνσεις οδών (απαλλοτριώσεις) – παραλαβή έργου)	Δήμος Γρεβενών	3.000.000	2020-2030	ΕΣΠΑ 2021 – 2027	περιλαμβάνεται στη συνολικότερη ανάπτυξη των παρόχθιων περιοχών του Γρεβενίτη ποταμού
	Βελτίωση υποδομών ποδηλάτου	Δημιουργία ποδηλατικής διαδρομής παραπλεύρως Γρεβενίτη ποταμού	Μελέτη εφαρμογής (διαγωνισμός – εκπόνηση - έγκριση) – υλοποίηση (διαγωνισμός – κατασκευαστικές εργασίες + κατά τόπους διανοίξεις/ διαπλατύνσεις οδών (απαλλοτριώσεις) – παραλαβή έργου)	Δήμος Γρεβενών	1.000.000	2020-2030	ΕΣΠΑ 2021 – 2027	περιλαμβάνεται στη συνολικότερη ανάπτυξη των παρόχθιων περιοχών του Γρεβενίτη ποταμού
	Αναβάθμιση κοινόχρηστων χώρων	Σταδιακή αύξηση του πράσινου στην περιοχή μελέτης	Μελέτες εφαρμογής (διαγωνισμός – εκπόνηση - έγκριση) – υλοποίηση	Δήμος Γρεβενών	200.000	2020-2030	ΕΣΠΑ 2021 – 2027	απαιτείται καταγραφή των αναγκών
		Σταδιακή υπογειοποίηση των κάδων απορριμμάτων και των καλωδίων της ΔΕΗ	Μελέτες εφαρμογής (διαγωνισμός – εκπόνηση - έγκριση) – υλοποίηση	Δήμος Γρεβενών	300.000	2020-2030	ΕΣΠΑ 2021-2027	εντάσσεται στα πλαίσια ευρύτερων παρεμβάσεων ανάπτυξης οδών

Άξονες Προτεραιότητας	Πακέτο μέτρων	Μέτρα	Απαιτούμενες ενέργειες	Φορείς Υλοποίησης	Ενδεικτικός προϋπολογισμός (€)	Χρονοδιάγραμμα	Δυνητικές πηγές χρηματοδότησης	Παρατηρήσεις
		Ανάπλαση των παρόχθιων περιοχών του Γρεβενίτη ποταμού	Μελέτη εφαρμογής (διαγωνισμός – εκπόνηση - έγκριση) – υλοποίηση (διαγωνισμός – κατασκευαστικές εργασίες + κατά τόπους διανοίξεις/ διαπλατύνσεις οδών (απαλλοτριώσεις) – παραλαβή έργου)	Δήμος Γρεβενών	6.000.0000	2020-2030	ΕΣΠΑ 2021-2027	-
Α.Π.2: Διαχείριση οδικής κυκλοφορίας – στάθμευσης – αστικών εμπορευματικών μεταφορών	Βελτίωση οδικών υποδομών	Δημιουργία κυκλικού κόμβου στη διασταύρωση των οδών Καλαμπάκας – Περιφερειακή οδός Γρεβενών	Μελέτη κόμβου (Διαγωνισμός – Υλοποίηση - Έγκριση) – Κατασκευή (Διαγωνισμός – Υλοποίηση- Παραλαβή έργου)	Δήμος Γρεβενών, Περιφέρεια Δυτικής Μακεδονίας	450.000	2020-2030	ΕΣΠΑ 2021-2027	-
		Δημιουργία κυκλικού κόμβου στη διασταύρωση Αγ. Αχιλλείου – Καλαμπάκας (πλησίον Πυροσβεστικής Υπηρεσίας Γρεβενών)	Μελέτη κόμβου (Διαγωνισμός – Υλοποίηση - Έγκριση) – Κατασκευή (Διαγωνισμός – Υλοποίηση- Παραλαβή έργου)	Δήμος Γρεβενών, Περιφέρεια Δυτικής Μακεδονίας	450.000	2020-2030	ΕΣΠΑ 2021-2027	-
		Αναβάθμιση της υφιστάμενης γέφυρας προς Καλαμπάκα	Αυτοψίες για καταγραφή των αναγκών - Τεχνικές μελέτες – Διαγωνισμοί ανάθεσης εργολαβιών – Υλοποίηση	Δήμος Γρεβενών, Περιφέρεια Δυτικής Μακεδονίας	2.000.000	2020-2030	ΕΣΠΑ 2021-2027	-
		Διάνοξη της οδού Φιλίππου	Μελέτες (Αποτυπώσεις - Κτηματογραφίες / Εφαρμογές ρυμοτομικών και πολεοδομικών μελετών / Κατά τόπους Σύνταξη Διαγραμμάτων	Δήμος Γρεβενών	300.000	2020-2030	Πράσινο ταμείο	οι τιμές απαλλοτρίωσης καθορίζονται από τα ελληνικά δικαστήρια

Άξονες Προτεραιότητας	Πακέτο μέτρων	Μέτρα	Απαιτούμενες ενέργειες	Φορείς Υλοποίησης	Ενδεικτικός προϋπολογισμός (€)	Χρονοδιάγραμμα	Δυνητικές πηγές χρηματοδότησης	Παρατηρήσεις
		Διανοίξεις λοιπών οδικών τμημάτων του οδικού δικτύου στις περιπτώσεις όπου είναι δυνατόν και που δεν έχει υπάρξει έως τώρα πλήρης εφαρμογή του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου	και Πινάκων Αναλογισμού σε οδούς Εντός Σχεδίου) – απαλλοτριώσεις (αποζημιώσεις) - υλοποίηση (διαγωνισμός - εργασίες εκσκαφών, χωματουργικών, τεχνικών έργων και οδοποιίας – παραλαβή έργου)	Δήμος Γρεβενών	2.000.000	2020-2030	Πράσινο ταμείο	οι τιμές απαλλοτρίωσης καθορίζονται από τα ελληνικά δικαστήρια
		Δημιουργία περιμετρικού δακτυλίου στο βόρειο τμήμα της πόλης των Γρεβενών	Προμελέτη / ΜΠΕ / Οριστική μελέτη / Κατασκευή (διαγωνισμός +υλοποίηση)	Δήμος Γρεβενών, ΥΠΟΜΕΔΙ	300.000.000	2020-2030	ΕΣΠΑ 2021-2027	-
	Οργάνωση της στάθμευσης παρά την οδό	Διερεύνηση επέκτασης θέσεων στάθμευσης για οχήματα κοινής χρήσης	Αξιολόγηση υφιστάμενου συστήματος	Δήμος Γρεβενών	5.000	2020-2030	Ίδιοι πόροι	αμοιβή μελέτης
Α.Π.3: Δημόσιες Αστικές συγκοινωνίες	Πρωώθηση ΔΑΣ	Σταδιακή αντικατάσταση έως το 2030 του στόλου των δημοσίων συγκοινωνιών από οχήματα με εναλλακτικά καύσιμα	Προμήθεια νέων οχημάτων	ΚΤΕΛ Γρεβενών	10.000.000	2020-2030	-	αρμοδιότητα ΚΤΕΛ Γρεβενών
Α.Π.5: Νέες Τεχνολογίες	Υιοθέτηση νέων τεχνολογιών	Σταδιακή αντικατάσταση οχημάτων δημοτικού στόλου με οχήματα μηδενικών ή χαμηλών εκπομπών ρύπων	Προμήθεια νέων οχημάτων	Δήμος Γρεβενών	5.000.000	2020-2030	Εθνικοί Πόροι ή ΕΣΠΑ ή Ευρωπαϊκά προγράμματα	το κόστος εξαρτάται από την τεχνολογία που θα χρησιμοποιηθεί

7. Παρακολούθηση και αξιολόγηση ΣΒΑΚ Γρεβενών

Η παρακολούθηση και αξιολόγηση της υλοποίησης του ΣΒΑΚ είναι μια συνεχής διαδικασία που έπεται της υιοθέτησης του ΣΒΑΚ. Η παρακολούθηση αφορά του εμπλεκόμενους υπεύθυνος για την εφαρμογή κάθε μέτρου και συνεπώς βασίζεται στη συνεργασία μεταξύ του Δήμου και του Δικτύου Φορέων, στο βαθμό που υπάρχουν εμπλεκόμενοι φορείς στην υλοποίηση των μέτρων. Για την αξιολόγηση της προόδου υλοποίησης και τον εντοπισμό ενδεχόμενων προβλημάτων, οι δείκτες συνδέονται με του στόχους που τέθηκαν στο Κεφάλαιο 4. Στα επόμενα περιγράφεται η μεθοδολογία παρακολούθησης και αξιολόγησης του ΣΒΑΚ Γρεβενών τόσο στο βραχυπρόθεσμο όσο και στο μακροπρόθεσμο ορίζοντα υλοποίησής του.

7.1. Δείκτες αξιολόγησης πορείας υλοποίησης ΣΒΑΚ

Για το ΣΒΑΚ Δήμου Γρεβενών επιλέχθηκαν 26 δείκτες αξιολόγησης. Στους παρακάτω πίνακες παρουσιάζονται οι αντίστοιχες τιμές βάσης, οι οποίες αναφέρονται στην υφιστάμενη κατάσταση και οι μελλοντικοί στόχοι, οι οποίοι είναι άμεσα συνδεδεμένοι με τα προτεινόμενα μέτρα, καθώς και τα δελτία περιγραφής των δεικτών. Σημειώνεται ότι οι εν λόγω δείκτες επιλέχθηκαν κατά κύριο λόγο από το σύστημα δεικτών που αναπτύχθηκε για την αξιολόγηση της υφιστάμενης κατάστασης.

Ο υπολογισμός των τιμών των δεικτών πρέπει να γίνεται ανά τακτά χρονικά διαστήματα έτσι ώστε να εντοπίζονται οι αποκλίσεις από τους στόχους που έχουν τεθεί, τα αδύναμα σημεία και οι απειλές.

Δείκτες αξιολόγησης ΣΒΑΚ Γρεβενών

Στόχοι	α/α Δείκτη	Δείκτης	Τιμή βάσης (2019)	Υπολογισμός	Τιμή στόχος 2030	Πηγή δεδομένων
1.1 Αύξηση του μεριδίου χρήσης ποδηλάτου	1	Ποσοστό των ημερήσιων και συχνών μετακινήσεων (2-4 φορές/εβδομάδα) που πραγματοποιούνται με ποδήλατο	2%	Μέσος όρος μετακίνησης με ποδήλατο ανά σκοπό μετακίνησης σταθμισμένος ως προς την συχνότητα μετακίνησης (καθημερινά και 2-4 φορές την εβδομάδα)	20%	Έρευνα ερωτηματολογίου
1.2 Αύξηση του μεριδίου χρήσης πεζής μετακίνησης	2	Ποσοστό των ημερήσιων και συχνών μετακινήσεων (2-4 φορές/εβδομάδα) που πραγματοποιούνται πεζή	27%	Μέσος όρος μετακίνησης πεζή ανά σκοπό μετακίνησης σταθμισμένος ως προς την συχνότητα μετακίνησης (καθημερινά και 2-4 φορές την εβδομάδα)	52%	Έρευνα ερωτηματολογίου
	3	Ποσοστό παιδιών που μετακινούνται με ποδήλατο ή πεζή από/προς το σχολείο	53,5%	Μ.Ο. των μετακινήσεων χειμώνα και καλοκαίρι	70%	
1.3 Ενίσχυση των υποδομών που απαιτούνται για τη χρήση ήπιων μεταφορικών μέσων	4	Ποσοστό μήκους του οδικού δικτύου που αντιστοιχεί σε οδούς ήπιας κυκλοφορίας	5,30%	Οδοί που έχουν μετατραπεί σε οδούς ήπιας κυκλοφορίας	+10%	
	5	Ποσοστό μήκους του οδικού δικτύου όπου υφίσταται δίκτυο ποδηλατοδρόμων	0%	Θεσμοθετημένοι ποδηλατόδρομοι	+10%	Δήμος Γρεβενών, επιτόπια έρευνα
	6	Ποσοστό πεζοδρομίων με μεικτό πλάτος που πληροί τις προδιαγραφές	35%	τμήματα με μεικτό πλάτος >1,5μ. σε σύνολο τμημάτων περιοχής καταγραφής	100%	

Στόχοι	α/α Δείκτη	Δείκτης	Τιμή βάσης (2019)	Υπολογισμός	Τιμή στόχος 2030	Πηγή δεδομένων
1.4 Βελτίωση της προσβασιμότητας ΑμεΑ	7	Ποσοστό πεζοδρομίων που είναι προσβάσιμα από χρήστες αμαξιδίων	76%	τμήματα με ράμπα σε σύνολο τμημάτων περιοχής καταγραφής	100%	
	8	Ποσοστό πεζοδρομίων όπου υφίσταται οδηγός όδευσης τυφλών	0%	τμήματα με οδηγό όδευσης σε σύνολο τμημάτων περιοχής καταγραφής	100%	Έρευνα πεδίου
1.5 Αναβάθμιση κοινόχρηστων χώρων	9	Έκταση κοινόχρηστων χώρων που αναβαθμίστηκε εντός της τελευταίας δετίας	0		+20%	
1.6 Βελτίωση οδικής ασφάλειας πεζών (και ιδίως για ευάλωτους χρήστες)	10	Ετήσιος αριθμός νεκρών και τραυματιών από οδικά τροχαία ατυχήματα με εμπλεκόμενους ευάλωτους χρήστες ανά 1.000 κατοίκους	0	0 ατυχήματα κατά μ.ο. έτη 2016, 2017, 2018 στον οικισμό Γρεβενών/ 13137 πληθυσμός οικισμού. Γρεβενών 2011	0	
	11	Ποσοστό μήκους του βασικού οδικού δικτύου με ανώτατο επιτρεπόμενο όριο ταχύτητας τα 30 km/h	μ.δ.	Μήκος οδών με σήμανση 30km/h προς συνολικό μήκος οδών εντός ορίων οικισμού Γρεβενών	4,5%	
1.7 Αύξηση των δράσεων για την ευαισθητοποίηση των πολιτών σε θέματα βιώσιμης κινητικότητας	12	Αριθμός δράσεων ευαισθητοποίησης ανά έτος			5	

Στόχοι	α/α Δείκτη	Δείκτης	Τιμή βάσης (2019)	Υπολογισμός	Τιμή στόχος 2030	Πηγή δεδομένων
2.1 Μείωση της κυκλοφοριακής συμφόρησης	13	Αριθμός ΙΧ οχημάτων ανά 1.000 κατοίκους	394	Αριθμός νοικοκυριών με 1 ΙΧ και νοικοκυριών με 2+ ΙΧ (παραδοχή εξ' αυτών 85% έχει 2 και 15% 3 ΙΧ) προς πληθυσμό οικισμού τελευταίας απογραφής	350	
2.2 Μείωση της διέλευσης των βαρέων οχημάτων/λεωφορείων από το κέντρο της πόλης	14	Σύνθεση κυκλοφορίας στον κόμβο Αθ. Διάκου – Μεγ. Αλεξάνδρου (Βαρέα φορτηγά)	3,38%	Μέτρηση κυκλοφοριακού φόρτου	2%	Έρευνα πεδίου - κυκλοφοριακές μετρήσεις
2.3 Οργάνωση και ρύθμιση της στάθμευσης παρά την οδό	15	Λόγος της προσφοράς προς την ζήτηση στάθμευσης (πολεοδομικό κέντρο)	0,82	Ζήτηση στάθμευσης, συμπεριλαμβανομένου και της παράνομης στάθμευσης, προς διαθέσιμες θέσεις στάθμευσης στην περιοχή καταγραφής	1,0	
2.4 Αύξηση των θέσεων στάθμευσης εκτός οδού	16	Αριθμός θέσεων στάθμευσης σε δημοτικούς χώρους στάθμευσης ανά 1000 κατοίκους	21,6	Θέσεις στάθμευσης σε οργανωμένους δημοτικούς χώρους προς πληθυσμό οικισμού τελευταίας απογραφής	+20%	Έρευνα πεδίου
2.6 Διαχείριση αστικών εμπορευματικών μεταφορών	17	Αριθμός θέσεων φορτοεκφόρτωσης	3		+100%	
3.1 Αύξηση του μεριδίου χρήσης δημοσίων αστικών συγκοινωνιών	18	Ετήσιος αριθμός επιβατών αστικών γραμμών ΚΤΕΛ	58.000	Αριθμός επιβατών	+15%	ΚΤΕΛ Γρεβενών
3.2 Βελτίωση των υπηρεσιών δημοσίων συγκοινωνιών	19					

Στόχοι	α/α Δείκτη	Δείκτης	Τιμή βάσης (2019)	Υπολογισμός	Τιμή στόχος 2030	Πηγή δεδομένων
3.3 Ενημέρωση / ευαισθητοποίηση πολιτών για αποθάρρυνση της αλόγιστης χρήσης ΙΧ και μεταστροφή στη χρήση ΔΑΣ	20					
4.1. Επέκταση των υπηρεσιών ηλεκτρονικής διακυβέρνησης προς τους Δημότες	21	Αριθμός ηλεκτρονικών υπηρεσιών διακυβέρνησης που διατίθενται από τον Δήμο	0	Καταγραφή υπηρεσιών που παρέχονται ηλεκτρονικά	6	
4.2. Αύξηση των υποδομών που αφορούν στην κίνηση οχημάτων με νέες μορφές ενέργειας (ηλεκτρική, υβριδική κ.α.)	22	Ποσοστό δημοτικού στόλου οχημάτων που τροφοδοτούνται με ανανεώσιμες/ εναλλακτικές πηγές ενέργειας	0	Αριθμός ηλεκτρικών οχημάτων ή οχημάτων που εκπέμπουν λιγότερο από 50γρ. CO2/χλμ. προς σύνολο δημοτικού στόλου	100%	
	23	Αριθμός σταθμών φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων	0	Καταγραφή σταθμών φόρτισης βάσει προδιαγραφών ΚΥΑ 42863/438	13	
4.3. Αύξηση της κοινής χρήσης οχημάτων	24	Αριθμός κοινόχρηστων ποδηλάτων	0		50	

7.2. Μεθοδολογία παρακολούθησης υλοποίησης ΣΒΑΚ

Η παρακολούθηση και αξιολόγηση των μέτρων κινητικότητας που περιλαμβάνονται στο ΣΒΑΚ θα πρέπει να είναι συνεχής, αφού μόνον έτσι μπορούν να εντοπιστούν προβλήματα, αστοχίες καθυστερήσεις και αλλαγές εγκαίρως, ώστε να υπάρχουν οι απαραίτητες βελτιωτικές ενέργειες για την επιτυχή έκβαση των στόχων του ΣΒΑΚ.

Η παρακολούθηση διακρίνεται σε δύο φάσεις: τη βραχυπρόθεσμη και τη μακροπρόθεσμη. Στη βραχυπρόθεσμη φάση εντάσσεται η διαχείριση της εφαρμογής του σχεδίου, η ενημέρωση και συμμετοχή των πολιτών και ο έλεγχος προόδου. Στη μακροπρόθεσμη φάση εντάσσεται η αναθεώρηση του τρέχοντος σχεδίου, η αποτίμηση των επιτευγμάτων και ο προσδιορισμός νέων προκλήσεων.

Αρμόδιος για την παρακολούθηση και την αξιολόγηση της εφαρμογής του ΣΒΑΚ είναι ο Φορέας Εκπόνησης του, δηλαδή ο Δήμος Γρεβενών.

7.2.1. Βραχυπρόθεσμη παρακολούθηση

Το βασικό εργαλείο για την βραχυπρόθεσμη παρακολούθηση της υλοποίησης του ΣΒΑΚ είναι οι εκθέσεις προόδου. Σε αυτές αποτυπώνεται η πορεία εφαρμογής των μέτρων για την επίτευξη των στόχων που έχουν τεθεί από τον σχεδιασμό καθώς και την αξιολόγηση της αποτελεσματικότητάς τους. Υποδεικνύονται τα κατάλληλα μέτρα ή εναλλακτικές λύσεις για την αντιμετώπιση τυχόν αδυναμιών ή προβλημάτων που διαπιστώθηκαν στην εφαρμογή.

Οι ελάχιστες πληροφορίες που τηρούνται στις αναφορές προόδου είναι οι εξής:

- Ανά μέτρο: απαραίτητες διοικητικές διαδικασίες και εγκρίσεις, ολοκληρωμένες διοικητικές διαδικασίες και εγκρίσεις, προγραμματισμός επόμενων ενεργειών, εξασφαλισμένος προϋπολογισμός, συμβασιοποιημένος προϋπολογισμός, συνολικές δαπάνες, προβλεπόμενο φυσικό αντικείμενο, υλοποιημένο φυσικό αντικείμενο, προβλήματα και προτάσεις επίλυσης
- Ανά δείκτη: τιμή στόχος, επικαιροποιημένη τιμή, πρόβλεψη επίτευξης ανά χρονικό ορίζοντα Σχεδίου Δράσης (2023 – 2025 - 2030)
- Ανά στόχο: περιγραφή προόδου, εκτίμηση συμβολής μέτρων
- Συμπεράσματα και συστάσεις για την επόμενη διετία
- Περίληψη για τους πολίτες: σε απλή γλώσσα περιγράφεται η πορεία υλοποίησης των μέτρων, τα οφέλη των παρεμβάσεων και τα κύρια επιτεύγματα του ΣΒΑΚ μέχρι στιγμής.

Υπεύθυνος για την σύνταξη της αναφοράς είναι ο Δήμος Γρεβενών σε συνεργασία πάντα με τα μέλη του Δικτύου Φορέων για την άντληση των απαραίτητων πληροφοριών. Για την υποβοήθηση στη σύνταξη των διετών εκθέσεων προόδου ο Δήμος μπορεί να προσφεύγει και στις υπηρεσίες τρίτων – εξωτερικών συνεργατών ιδίως για την συγκέντρωση στοιχείων από το Δίκτυο Φορέων ή/και άλλους εμπλεκόμενους και την μέτρηση των δεικτών και την επικοινωνία και δημοσιοποίηση των αποτελεσμάτων προς τους πολίτες.

Οι εκθέσεις προόδου υποβάλλονται στις καθ' ύλην αρμόδιες υπηρεσίες των Υπουργείων

Εσωτερικών, Περιβάλλοντος και Ενέργειας και Υποδομών και Μεταφορών καθώς και στις αρμόδιες Αποκεντρωμένες Διοικήσεις και σε όλους τους φορείς της αυτοδιοίκησης και του ευρύτερου δημόσιου τομέα που επηρεάζονται από την υλοποίηση των μέτρων του ΣΒΑΚ προς ενημέρωσή τους.

Τα αποτελέσματα των εκθέσεων προόδου θα δημοσιοποιούνται, με ευθύνη του Δήμου μέσω κατάλληλων δράσεων ενημέρωσης όπως ανοικτές συζητήσεις/εκδηλώσεις, παραγωγή και διανομή υλικού και με την ανάρτησή τους στην σχετική ιστοσελίδα. Στόχος των δράσεων επικοινωνίας της προόδου των σταδίων του ΣΒΑΚ είναι η ενημέρωση των πολιτών για την πορεία των έργων, τα οφέλη των παρεμβάσεων και η διασφάλιση της αποδοχής των μέτρων. Είναι ιδιαίτερα κρίσιμο οι πολίτες να συμμετέχουν στην παρακολούθηση όλου του έργου, καθώς και να παρεμβαίνουν όπου αυτό κρίνεται απαραίτητο. Η παρακολούθηση αυτή μπορεί να υποβοηθηθεί από τη χρήση των νέων τεχνολογιών και από τα μέσα κοινωνικής δικτύωσης. Αξίζει να σημειωθεί ότι, στο στάδιο αυτό, αναμένεται οι πολίτες να είναι πιο ευαισθητοποιημένοι καθώς έχουν ήδη συμμετάσχει στην διαδικασία κατάρτισης του ΣΒΑΚ.

Το χρονικό διάστημα ανάλυσης που καλύπτει κάθε έκθεση ξεκινά από 1/1 του έτους n έως τις 31/12 του έτους $n+1$. Οι ημερομηνίες υποβολής των εκθέσεων προόδου στις αρμόδιες υπηρεσίες και φορείς καθώς και δημοσιοποίησης προς τους πολίτες είναι οι εξής:

- ✓ 30/3/2022
- ✓ 30/3/2024
- ✓ 30/3/2026
- ✓ 30/3/2028
- ✓ 30/3/2030

Το Σχέδιο Δράσης, όποτε κρίνεται απαραίτητο και ιδίως όταν υπαγορεύεται από τα πορίσματα των εκθέσεων προόδου δύναται να επικαιροποιείται σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία. Ειδικότερα, στην περίπτωση που εισάγονται νέα μέτρα στο σχέδιο δράσης, αυτό υποβάλλεται στις αρμόδιες υπηρεσίες των Υπουργείων Εσωτερικών, Περιβάλλοντος και Ενέργειας και Υποδομών και Μεταφορών, στις αρμόδιες Αποκεντρωμένες Διοικήσεις και σε όλους τους φορείς της αυτοδιοίκησης και του ευρύτερου δημόσιου τομέα που επηρεάζονται από την υλοποίηση των μέτρων για διατύπωση γνώμης και προς το Τμήμα Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών για ενημέρωσή του.

7.2.2. Μακροπρόθεσμη παρακολούθηση

Η μακροπρόθεσμη παρακολούθηση του ΣΒΑΚ εμπεριέχει την έννοια της αξιολόγησής του και την προετοιμασία για την αναθεώρησή του ή/και ανάπτυξη νέου ΣΒΑΚ. Το βασικό εργαλείο της μακροπρόθεσμης παρακολούθησης είναι η έκθεση αξιολόγησης στην οποία αποτιμάται το σχέδιο μέσω των εμπειριών και των διδαγμάτων που προέκυψαν από τη διαδικασία αλλά και η θεώρηση περαιτέρω πολιτικών που πρέπει να ληφθούν υπόψη στο νέο σχεδιασμό.

Τα αντικείμενα της έκθεσης αξιολόγησης περιλαμβάνουν τα εξής:

- Αποτίμηση της επικαιρότητας της στρατηγικής και του σχεδίου

- Αποτίμηση της προόδου υλοποίησης των παρεμβάσεων
- Αποτίμηση της αποτελεσματικότητας/επίτευξης στόχων
- Αποτίμηση των διαδικασιών υλοποίησης και συνεργασίας
- Αποτίμηση της αποδοχής του ΣΒΑΚ και παρεμβάσεων από την τοπική κοινωνία και φορείς
- Συμπεράσματα και συστάσεις, πρόταση αναθεώρησης

Αρμόδιος για την διαδικασία αξιολόγησης του ΣΒΑΚ και την αξιοποίηση των αποτελεσμάτων που θα προκύψουν είναι ο Φορέας Εκπόνησης, δηλαδή ο Δήμος Γρεβενών. Η αξιολόγηση του ΣΒΑΚ θα πρέπει να γίνεται από εξωτερικούς εμπειρογνώμονες ώστε να διασφαλίζεται η ανεξαρτησία και η αμεροληψία της διαδικασίας από τους άμεσα εμπλεκόμενους (Υπηρεσίες Δήμου, Δίκτυο Φορέων).

Το χρονικό διάστημα που αφορά η Έκθεση Αξιολόγησης του ΣΒΑΚ είναι τα πέντε έτη από την έγκρισή του.

Το ΣΒΑΚ μπορεί να αναθεωρείται κάθε πέντε (5) έτη και πάντως όχι αργότερα από την πάροδο δεκαετίας, εφόσον κρίνεται σκόπιμο από τα πορίσματα των εκθέσεων προόδου ή, εφόσον προκύψουν νέα δεδομένα και εξελίξεις, με σκοπό να επιτύχουν τους καθορισμένους στόχους. Προς τούτο, απαιτείται εκ νέου η συμμετοχή του Δικτύου Φορέων της αρχικής έκδοσης και νέα έγκριση από τον Φορέα Εκπόνησης. Η διαδικασία αναθεώρησης ακολουθεί όσα ορίζονται για την κατάρτιση και έγκρισή του.

7.3. Ανάλυση κινδύνων εφαρμογής ΣΒΑΚ

Στη συνέχεια διεξάγεται ανάλυση των κινδύνων που μπορούν να επηρεάσουν την εφαρμογή του ΣΒΑΚ Γρεβενών. Τα θέματα που καλύπτονται είναι τα εξής:

- Περιγραφή του είδους των κινδύνων
- Κατηγοριοποίηση σε χαμηλού, μεσαίου ή υψηλού κινδύνου
- Καθορισμός βημάτων που θα μπορούσαν να ακολουθηθούν για τον περιορισμό των πιθανοτήτων και των επιπτώσεων

Σκοπός της διαδικασίας είναι η εκτίμηση και η αντιμετώπιση των κινδύνων που ενδέχεται να επηρεάσουν την ομαλή υλοποίηση και την επίτευξη των στόχων του ΣΒΑΚ.

Τα αποτελέσματα της προκαταρκτικής ανάλυσης και διαχείρισης κινδύνου παρουσιάζονται στον επόμενο πίνακα. Η διαδικασία ανάλυσης κινδύνων είναι δυναμική και εξελίσσεται παράλληλα με την παρακολούθηση και αξιολόγηση της υλοποίησης του ΣΒΑΚ Γρεβενών.

Πίνακας: Ανάλυση κινδύνων κατά την εφαρμογή του ΣΒΑΚ Γρεβενών

α/α	Περιγραφή Κινδύνου	Είδος	Κατηγοριοποίηση	Πιθανές επιπτώσεις	Βήματα αντιμετώπισης
1.	Ελλιπής ενημέρωση για ευρωπαϊκά	Επιχειρησιακός	μεσαίου επιπέδου	Αδυναμία εξασφάλισης	Συμμετοχή στελεχών σε εκδηλώσεις

α/α	Περιγραφή Κινδύνου	Είδος	Κατηγοριοποίηση	Πιθανές επιπτώσεις	Βήματα αντιμετώπισης
	προγράμματα αστικής κινητικότητας και αστικής ανάπτυξης και 2021-2027			χρηματοδότησης για πράξεις	δικτύωσης και συνεχούς επιμόρφωσης
2.	Μειωμένη συμμετοχή Δικτύου Φορέων	Επιχειρησιακός	χαμηλού επιπέδου	Ελλιπής συντονισμός Χαμηλή ποιότητα υλοποίησης	Εμφύχωση και ενημέρωση φορέων
3.	Έλλειψη εξειδικεύσεων, φόρτος εργασίας για ωρίμανση έργων	Τεχνικών προβλημάτων	υψηλού επιπέδου	Αδυναμία έγκαιρης υλοποίησης	Πρόβλεψη κονδυλίων μελετητικών υπηρεσιών από την Τεχνική Βοήθεια ΠΕΠ Δυτικής Μακεδονίας και Μητρών ΕΕΤΑΑ
4.	Μείωση προσωπικού Δήμου	Επιχειρησιακός	μεσαίου επιπέδου	Αδυναμία έγκαιρης υλοποίησης	Άμεση αντικατάσταση προσωπικού που εμπλέκεται στο ΣΒΑΚ σε περίπτωση αποχώρησης, είτε με προσλήψεις είτε με εσωτερικές μετακινήσεις
5.	Αλλαγές νομικού πλαισίου δημοσίων συμβάσεων και έργων	Θεσμικός	υψηλού επιπέδου	Καθυστέρηση έναρξης έργων, Αδυναμία έγκαιρης υλοποίησης	Συμμετοχή στελεχών σε ενημερώσεις και εκπαίδευση στις αλλαγές
6.	Απόκλιση από στόχους	Επιχειρησιακός	υψηλού επιπέδου	Μη επίτευξη στόχων	Εκθέσεις παρακολούθησης, συνεργασία με Δίκτυο Φορέων.
7.	Ενστάσεις/προσφυγές υποψηφίων αναδόχων έργων	Νομικός	μεσαίου επιπέδου	Καθυστέρηση υλοποίησης	Σαφήνεια και ποιότητα τευχών Κονδύλια νομικής συμβουλής από Τεχνική Βοήθεια
8.	Αλλαγή κοινωνικο-οικονομικών συνθηκών	Επιχειρησιακός	μεσαίου επιπέδου	Μη καταλληλόλητα Στρατηγικής	Σύστημα συλλογής δεδομένων παρακολούθησης Προβλέψεις αναθεώρησης

α/α	Περιγραφή Κινδύνου	Είδος	Κατηγοριοποίηση	Πιθανές επιπτώσεις	Βήματα αντιμετώπισης
9.	Αντιδράσεις τοπικής κοινωνίας – έλλειψη συμμετοχής	κοινωνικός	μεσαίου επιπέδου	Μειωμένη προστιθέμενη αξία Χαμηλή ιδιοκτησία αποτελεσμάτων	Ενέργειες ευαισθητοποίησης και συμμετοχικού σχεδιασμού

Γενικές κατευθύνσεις αντιμετώπισης των κινδύνων:

Για την αντιμετώπιση των κινδύνων που εντοπίζονται κατά τη διαδικασία της υλοποίησης των παρεμβάσεων και της στρατηγικής και περιεγράφηκαν ανωτέρω, ο Δήμος Γρεβενών προτείνεται να προβαίνει σε μία σειρά γενικών ενεργειών:

1. Ορισμός Υπεύθυνου για θέματα Διαχείρισης Κινδύνων ΣΒΑΚ ο οποίος σε συνεργασία με την Ομάδα Εργασίας ΣΒΑΚ του Δήμου και το Δίκτυο Φορέων αναλαμβάνει την εφαρμογή των ενεργειών εντοπισμού, αξιολόγησης και αντιμετώπισης κινδύνων στο πλαίσιο του ΣΒΑΚ.
2. Παρακολούθηση του νομικού και κανονιστικού πλαισίου (Εθνικό και Ευρωπαϊκό) από την Ομάδα Εργασίας ΣΒΑΚ του Δήμου. Συστηματική παρακολούθηση για τις αλλαγές που προκύπτουν στο νομικό και κανονιστικό πλαίσιο, προκειμένου να συμβαδίζουν και να μη επηρεάσουν κατά πολύ την εκτέλεση του Σχεδίου Δράσης.
3. Συστηματική Παρακολούθηση από την Ομάδα Εργασίας ΣΒΑΚ του Δήμου σε συνεργασία με το Δίκτυο Φορέων και δημιουργία τακτικών αναφορών.
4. Εκπαίδευση του προσωπικού.
5. Εφαρμογή και έλεγχος τήρησης διαδικασιών Συστήματος Διαχείρισης Ποιότητας που τηρεί ο Δήμος.

8. Έγκριση και υιοθέτηση του ΣΒΑΚ

Το Σχέδιο Δράσης Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας των Γρεβενών εγκρίνεται από το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Γρεβενών, ο οποίος αποτελεί τον φορέα εκπόνησης.

Πριν από την έγκρισή του από το Δήμο το ΣΒΑΚ κοινοποιείται στους κάτωθι φορείς και Υπηρεσίες:

- α) στο Τμήμα Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών για τον χαρακτηρισμό του ή μη ως ολοκληρωμένου
- β) στις αρμόδιες υπηρεσίες των Υπουργείων Εσωτερικών, Περιβάλλοντος και Ενέργειας και Υποδομών και Μεταφορών, για διατύπωση γνώμης
- γ) στις αρμόδιες Αποκεντρωμένες Διοικήσεις, σε όλους τους φορείς της αυτοδιοίκησης και του ευρύτερου δημόσιου τομέα που επηρεάζονται από την υλοποίηση των μέτρων του ΣΒΑΚ ή και θα κληθούν μεταγενέστερα να εγκρίνουν κατά την κείμενη νομοθεσία τα μέτρα, έργα ή ρυθμίσεις που προτείνονται από το ΣΒΑΚ, για διατύπωση γνώμης.

Με βάση το Σχέδιο Δράσης του ΣΒΑΚ Γρεβενών και την ανάλυση των αρμόδιων φορέων και ενεργειών για την υλοποίηση των προτεινόμενων μέτρων οι αρμόδιοι φορείς του δημόσιου και ευρύτερου δημόσιου τομέα στους οποίους θα κοινοποιηθεί στο ΣΒΑΚ είναι οι εξής:

- Διεύθυνση Οδικών Υποδομών Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών
- Διεύθυνση Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού Δυτικής Μακεδονίας Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου – Δυτικής Μακεδονίας
- Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Περιφερειακής Ενότητας Γρεβενών
- Αστυνομική Διεύθυνση Γρεβενών

Το υπό έγκριση ΣΒΑΚ θεωρείται ολοκληρωμένο εφόσον:

1. συγκροτηθεί η Ομάδα Εργασίας,
2. οριστεί το Δίκτυο Φορέων,
3. υπογραφεί το Σύμφωνο Συμμετοχής,
4. δημιουργηθεί ιστοσελίδα και
5. ολοκληρωθούν τα στάδια ανάπτυξης του ΣΒΑΚ, τα οποία περιλαμβάνουν:
 - ✓ Καθορισμός διαδικασίας κατάρτισης ΣΒΑΚ
 - ✓ Ανάλυση υφιστάμενης κατάστασης και ανάπτυξη σεναρίων
 - ✓ Ανάπτυξη και προσδιορισμός κοινού οράματος, προτεραιοτήτων και κατάλληλων στόχων
 - ✓ Σχέδιο Δράσης προτεινόμενων μέτρων (με ενδεικτικό προϋπολογισμό, πιθανές πηγές χρηματοδότησης, πιθανούς φορείς υλοποίησης, ενδεικτικό χρονοδιάγραμμα υλοποίησης)

✓ Μεθοδολογία παρακολούθησης και αξιολόγησης της εφαρμογής

Κατόπιν της έγκρισης του ΣΒΑΚ, προτείνεται η επικοινωνία του προς τους πολίτες, μέσα από διάφορες προωθητικές δράσεις και με τη συμβολή των ΜΜΕ (εκδηλώσεις, ημερίδες, φόρουμ κ.α.), ώστε να λάβει την αναγκαία προβολή και να δημιουργηθεί το αίσθημα της κυριότητας μεταξύ του συνόλου των εμπλεκόμενων μερών και των πολιτών.

Τέλος, με στόχο την απόλυτη διαφάνεια των εργασιών το Σχέδιο Δράσης αναρτάται στην ιστοσελίδα του Δήμου.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Επιστολή προς Δίκτυο Φορέων

Γρεβενά, 21-06-2019

ΠΡΟΣ: Πίνακα αποδεκτών

ΣΧΕΔΙΟ ΕΠΙΣΤΟΛΗΣ ΓΙΑ ΣΥΣΤΑΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΦΟΡΕΩΝ ΣΒΑΚ ΓΡΕΒΕΝΩΝ

Αξιότιμοι κύριοι, Αξιότιμες κυρίες,

Ο Δήμος Γρεβενών είναι μεταξύ των 162 Δήμων της χώρας που χρηματοδοτείται από το Πράσινο Ταμείο για την εκπόνηση Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ). Ο Δήμος, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων του, έχοντας θέσει ως στρατηγική κατεύθυνση την υλοποίηση κυκλοφοριακών παρεμβάσεων με σεβασμό στις βασικές αρχές της βιώσιμης ανάπτυξης, προωθεί την υλοποίηση στρατηγικού Σχεδίου για τη Βιώσιμη Αστική Κινητικότητα με στόχο την βελτίωση της προσβασιμότητας κατοίκων και επισκεπτών στην αστική περιοχή του Δήμου και την αναβάθμιση του αστικού περιβάλλοντος. Η διαδικασία για την εκπόνηση του ΣΒΑΚ έχει ξεκινήσει, σε συνεργασία με εξωτερικό ανάδοχο (Project4 IKE), με διάρκεια από 22/04/2019 έως 21/06/2020.

Το συγκεκριμένο στρατηγικό σχέδιο θα οργανώσει το πλαίσιο πάνω στο οποίο η Δημοτική Αρχή θα κινηθεί στη διάρκεια των επόμενων ετών, για την αναβάθμιση του επιπέδου εξυπηρέτησης στις μετακινήσεις κατοίκων και επισκεπτών, με στόχο την εξασφάλιση ενός ασφαλέστερου, αποδοτικότερου και συμβατού περιβαλλοντικά κυκλοφοριακού συστήματος. Ως περιοχή παρέμβασης του ΣΒΑΚ νοείται η πόλη των Γρεβενών και οι κύριες συνδέσεις με τις λοιπές Δημοτικές Ενότητες.

Η ενημέρωση και η συμμετοχή των πολιτών και φορέων είναι μια διαρκής επιδίωξη, τόσο κατά τη φάση ανάπτυξης του ΣΒΑΚ όσο και κατά τη διαδικασία υλοποίησης μέτρων του σχεδίου που αφορούν συγκεκριμένα υποσύνολα του κοινού. Από τις διαδικασίες της διαβούλευσης θα προκύψουν οι προτάσεις και παρατηρήσεις κατοίκων και φορέων σχετικά τόσο με τα προβλήματα και την υφιστάμενη κατάσταση όσο και με τις προκαταρκτικές προτάσεις μετέπειτα.

Σύμφωνα με το άρθρο 22 του Ν.4599/2019 για την εκπόνηση ενός «ολοκληρωμένου» ΣΒΑΚ απαιτείται ο ορισμός ενός Δικτύου Φορέων, στο οποίο μετέχουν εκπρόσωποι φορέων που επί της ουσίας χαράζουν ή υλοποιούν πολιτικές μεταφορών και πολεοδομίας καθώς και εκείνοι των οποίων οι δραστηριότητες εξαρτώνται άμεσα από τα υιοθετούμενα μέτρα ενός τέτοιου σχεδίου, όπως Ο.Τ.Α. α΄ βαθμού και β΄ βαθμού, Αποκεντρωμένες Διοικήσεις, φορείς παροχής συγκοινωνιακού έργου, αρμόδια επιμελητήρια, εμπορικές και επαγγελματικές ενώσεις και σύλλογοι της κοινωνίας των πολιτών.

Ο ρόλος του δικτύου φορέων είναι κατεξοχήν συμβουλευτικού χαρακτήρα σε όλα τα στάδια κατάρτισης του ΣΒΑΚ και η συμμετοχή στο Δίκτυο Φορέων είναι εθελοντική. Για τον σκοπό της συνεργασίας μεταξύ του φορέα εκπόνησης ΣΒΑΚ και του Δικτύου Φορέων προβλέπεται η κατάρτιση ενός «Συμφώνου Συμμετοχής».

Με την παρούσα επιστολή, σας καλούμε να ορίσετε εκπρόσωπο και αναπληρωτή του για τις ανάγκες του Δικτύου Φορέων και να υπογράψετε το «Σύμφωνο Συμμετοχής» που επισυνάπτεται στην αντίστοιχη σελίδα.

Με εκτίμηση,

Ο Αντιδήμαρχος Τεχνικών Έργων και Πολεοδομίας

Ερωτηματολόγιο μετακίνησης και 1^{ης} διαβούλευσης κατοίκων

Ερωτηματολόγιο διερεύνησης απόψεων και επιλογών μετακινήσεων στην πόλη των Γρεβενών



ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΓΡΕΒΕΝΩΝ



Ο Δήμος Γρεβενών είναι μεταξύ των 162 Δήμων της χώρας που εκπονεί Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ). Αντικείμενο αυτού του Σχεδίου είναι η υλοποίηση κυκλοφοριακών παρεμβάσεων με σεβασμό στις αρχές της βιώσιμης ανάπτυξης, με απώτερο σκοπό την βελτίωση των μετακινήσεων κατοίκων και επισκεπτών του Δήμου στην περιοχή της πόλης των Γρεβενών και την αναβάθμιση του αστικού περιβάλλοντος.

Στο πλαίσιο αυτό καταγράφονται τα βασικά χαρακτηριστικά (ανάγκες, συνήθειες, επιλογές, προβλήματα, δυνατότητες και ευκαιρίες) των καθημερινών μετακινήσεων των κατοίκων, επισκεπτών και επαγγελματιών. Επίσης, μπορείς να επισημάνεις προβλήματα μετακίνησης που συναντάς, αλλά και να προτείνεις λύσεις και ιδέες για τη βελτίωση της περιοχής σου.

Με αυτό τον τρόπο συμβάλουμε όλοι στην επίλυση των κυκλοφοριακών προβλημάτων του Δήμου μας και στη βιώσιμη ανάπτυξη.

Η διαδικασία συμπλήρωσης του ερωτηματολογίου διαρκεί περί τα 5 λεπτά.

Η συμπλήρωση του ερωτηματολογίου αφορά άτομα ηλικίας άνω των 15 ετών.

Μπορείτε να συμπληρώσετε το ερωτηματολόγιο ηλεκτρονικά στο site του Δήμου ή στο <https://forms.gle/7ZUakPwaocthzrb96> ή σκανάροντας με το κινητό σας το **σύμβολο QR**.

1.1 Πόσα μέλη έχει το νοικοκυριό σας (η οικογένεια που μένει στο ίδιο σπίτι);

.....

1.2 Ποια είναι η ηλικία σας;

15-24	<input type="radio"/>	25-34	<input type="radio"/>	35-44	<input type="radio"/>	45-54	<input type="radio"/>
55-64	<input type="radio"/>	Άνω των 65	<input type="radio"/>				

1.2 Φύλλο

Γυναίκα	<input type="radio"/>	Άνδρας	<input type="radio"/>
---------	-----------------------	--------	-----------------------

1.3 Τι επάγγελμα ασκείτε; (x σε μια επιλογή)

Ελεύθερος επαγγελματίας	<input type="radio"/>	Ιδιωτικός υπάλληλος	<input type="radio"/>	Δημόσιος υπάλληλος	<input type="radio"/>	Σε αναζήτηση εργασίας	<input type="radio"/>
Σε άδεια κύησης	<input type="radio"/>	Συνταξιούχος	<input type="radio"/>	Φοιτητής	<input type="radio"/>	Μαθητής	<input type="radio"/>
Οικιακά	<input type="radio"/>	Άλλο	<input type="radio"/>				

1.4 Πόσα οχήματα διαθέτει η οικογένεια/το νοικοκυριό σας;

	Κανένα	1	2	Άνω των 2
ΙΧ	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Ποδήλατο	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Δίκυκλο	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Φορτηγό/ημιφορτηγό	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Ηλεκτρικό πατίνι (σκούτερ)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

1.5 Τι ποσοστό του μηνιαίου εισοδήματος δαπανά για μετακινήσεις το σύνολο του νοικοκυριού;

.....%

1.6 Που σταθμεύετε συνήθως στην πόλη των Γρεβενών ;

Σε ελεύθερη θέση στάθμευσης παρά την οδό	<input type="radio"/>	Σε ιδιωτικό χώρο στάθμευσης	<input type="radio"/>	Σε χώρο στάθμευσης εκτός οδού δημόσιας χρήσης	<input type="radio"/>
--	-----------------------	-----------------------------	-----------------------	---	-----------------------

1.7 Κατοικία: Οικισμός:.....
Οικισμός:.....

1.8 Εργασία:

2.1 Βαθμολογίστε την εξυπηρέτηση του συστήματος μεταφορών και των επιμέρους υποδομών του στην πόλη των Γρεβενών:

Υποδομές	Πολύ χαμηλή εξυπηρέτηση	Χαμηλή εξυπηρέτηση	Μέτρια εξυπηρέτηση	Καλή εξυπηρέτηση	Πολύ καλή εξυπηρέτηση
Συνολικό σύστημα μεταφορών	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Μετακίνηση με ΙΧ	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Μετακίνηση με Δημόσια Συγκοινωνία	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Μετακίνηση πεζή	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Μετακίνηση με ποδήλατο	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

2.2 Σκεφτείτε μια τυπική εβδομάδα σας. Ποιο είναι το πιο συχνό μέσο που χρησιμοποιείτε για μετακινήσεις;

(Επιλέξτε μόνο ένα μέσο για κάθε σκοπό μετακίνησης).

Σκοπός μετακίνησης	ΙΧ ως οδηγός	ΙΧ ως επιβάτη	Δίκυκλο ως οδηγός	Δίκυκλο ως επιβάτη	Δημόσια Συγκοινωνία / ΚΤΕΛ	Ταξί	Ποδήλατο	Πεζή
Εργασία	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Συνοδεία των παιδιών στο σχολείο	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Ψώνια/αγορές	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Ψυχαγωγία / εστίαση (καφέ, εστιατόρια, μπαρ)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Άθληση, γυμναστική	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Επισκέψεις σε φίλους/συγγενείς	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

2.3 Πόσο συχνά πραγματοποιείτε την κάθε μετακίνηση;

Σκοπός μετακίνησης	Καθημερινά	Αρκετά συχνά (2-4 φορές την εβδομάδα)	Λίγες φορές μέσα στον μήνα (1 φορά την εβδομάδα)	Σπάνια (1-4 φορές τον μήνα)	Δε με αφορά
Εργασία	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Συνοδεία των παιδιών στο σχολείο	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Ψώνια/αγορές	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Ψυχαγωγία / εστίαση (καφέ, εστιατόρια, μπαρ)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Άθληση, γυμναστική	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Επισκέψεις σε φίλους/συγγενείς	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

2.4 Πόση είναι συνήθως η απόσταση που μετακινείστε;

Σκοπός μετακίνησης	Πολύ μικρή απόσταση <500 m	Μικρή απόσταση <2.000 m	Μεγάλη απόσταση >2.000 m	Πολύ μεγάλη απόσταση >10.000 m	Δεν με αφορά
Εργασία	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Συνοδεία των παιδιών στο σχολείο	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Ψώνια/αγορές	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Ψυχαγωγία / εστίαση (καφέ, εστιατόρια, μπαρ)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Άθληση, γυμναστική	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Επισκέψεις σε φίλους/συγγενείς	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

2.5 Πόση είναι συνήθως η διάρκεια της μετακίνησής σας;

Σκοπός μετακίνησης	< 5 λεπτά	5-14 λεπτά	15-30 λεπτά	Πάνω από 30 λεπτά	Δεν με αφορά
Εργασία	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Συνοδεία των παιδιών στο σχολείο	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Ψώνια/αγορές	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Ψυχαγωγία / εστίαση (καφέ, εστιατόρια, μπαρ)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Άθληση, γυμναστική	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Επισκέψεις σε φίλους/συγγενείς	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

3.1 Πως μετακινούνται τα παιδιά σας προς/από το σχολείο σε μια τυπική εβδομάδα;

(Αν τα παιδιά σας μετακινούνται με διαφορετικό τρόπο το καθένα επιλέξτε περισσότερα από ένα μέσο).

	ΙΧ	Δίκυκλο	Δημόσια Συγκοινωνία / ΚΤΕΛ	Ταξί	Ποδήλατο	Πεζή
Με καλό καιρό	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Στη διάρκεια του χειμώνα	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Στη διάρκεια του χειμώνα με πολύ κακό καιρό (βροχή, αέρας, χιόνι, κλπ.)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

3.2 Σε ποιο σχολείο πηγαίνουν τα παιδιά σας;

(Αν πηγαίνουν σε διαφορετικό σχολείο, δηλώστε περισσότερα από 1 σχολείο)

α).....

β).....

Νιώθετε ασφάλεια κατά τη μετακίνηση των παιδιών σας στο σχολείο;

Ναι Όχι

Αν ΟΧΙ, γιατί; Συμπληρώστε έως 3 σημαντικές αιτίες.

- | | | | |
|--|-----------------------|---------------------------------|-----------------------|
| Η πρόσβαση είναι δύσκολη | <input type="radio"/> | Δεν υπάρχουν πεζοδρόμια | <input type="radio"/> |
| Σταθμεύουν αυτοκίνητα πάνω στα πεζοδρόμια | <input type="radio"/> | Δεν υπάρχουν ασφαλείς διαβάσεις | <input type="radio"/> |
| Τα αυτοκίνητα κινούνται με υψηλή ταχύτητα έξω και πέριξ του σχολείου | <input type="radio"/> | Άλλο
(.....) | <input type="radio"/> |

4.1 Πόσο σημαντικά είναι τα παρακάτω εμπόδια για να μετακινηθείτε με ΙΧ εντός της πόλης των Γρεβενών;

Εμπόδια	Πολύ σημαντικό	Αρκετά σημαντικό	Λίγο σημαντικό	Καθόλου σημαντικό
Κυκλοφοριακή συμφόρηση	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Δυσκολία εξεύρεσης χώρου στάθμευσης	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Ελλιπής συντήρηση οδικού δικτύου	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Επικίνδυνη οδηγική συμπεριφορά	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Μειωμένη οδική ασφάλεια	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Μη επαρκής ορατότητα σε διασταυρώσεις	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

4.2 Πόσο σημαντικά είναι τα παρακάτω εμπόδια για να μετακινηθείτε με Δημόσιες Συγκοινωνίες τόσο εντός όσο και εκτός της πόλης των Γρεβενών;

Εμπόδια	Πολύ σημαντικό	Αρκετά σημαντικό	Λίγο σημαντικό	Καθόλου σημαντικό
Ανεπαρκής κάλυψη περιοχών με ΜΜΜ	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Μη βολικά προγράμματα και συχνότητα εξυπηρέτησης ΜΜΜ	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Ανεπαρκής συνδεσιμότητα των γειτονικών οικισμών με ΜΜΜ	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Ανεπαρκής συνδεσιμότητα των γειτονικών Δήμων με ΜΜΜ	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Υψηλό κόστος εισιτηρίου	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Χαρακτηριστικά-ποιότητα στάσεων (π.χ. στέγαστρα, ασφάλεια)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

4.3 Πόσο σημαντικά είναι τα παρακάτω εμπόδια για να μετακινηθείτε πεζή εντός της πόλης των Γρεβενών;

Εμπόδια	Πολύ σημαντικό	Αρκετά σημαντικό	Λίγο σημαντικό	Καθόλου σημαντικό
Ανύπαρκτα ή στενά πεζοδρόμια	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Έλλειψη πεζοδρόμων και οδών ήπιας κυκλοφορίας	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Κατάληψη πεζοδρομίων από σταθμευμένα οχήματα	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Κίνδυνος από την κίνηση οχημάτων (υψηλές ταχύτητες, συμπεριφορά οδηγών)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Έλλειψη διαβάσεων	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Έλλειψη επαρκούς φωτισμού κατά τις βραδινές ώρες	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Καιρικές συνθήκες	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Κακή αισθητική δημόσιου χώρου	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Πρόβλημα υγείας	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Υπάρχουν μεγάλες ανηφόρες/κατηφόρες	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

4.4 Πόσο σημαντικά είναι τα παρακάτω εμπόδια για να μετακινηθείτε με ποδήλατο εντός της πόλης των Γρεβενών;

Εμπόδια	Πολύ σημαντικό	Αρκετά σημαντικό	Λίγο σημαντικό	Καθόλου σημαντικό
Έλλειψη ποδηλατολωρίδων/ποδηλατοδρόμων	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Κίνδυνος από την κίνηση οχημάτων (υψηλές ταχύτητες, συμπεριφορά οδηγών)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Έλλειψη ασφαλών χώρων στάθμευσης ποδηλάτων	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Έλλειψη επαρκούς φωτισμού κατά τις βραδινές ώρες	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Δεν είναι άνετο και βολικό	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Καιρικές συνθήκες	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Κακή αισθητική δημόσιου χώρου	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Υπάρχουν μεγάλες ανηφόρες/κατηφόρες	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

4.5 Πόσο σημαντική θεωρείτε την εφαρμογή των παρακάτω μέτρων για τη βελτίωση των συνθηκών κινητικότητας/προσβασιμότητας στην πόλη των Γρεβενών;

Μέτρα	Πολύ σημαντικό	Αρκετά σημαντικό	Λίγο σημαντικό	Καθόλου σημαντικό
Μετατροπή οδών σε οδούς ήπιας κυκλοφορίας (χαμηλή ταχύτητα οχημάτων, προτεραιότητα σε πεζούς και ποδήλατα)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Μετατροπή οδών σε πεζοδρόμους	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Δημιουργία πεζοδρομίων ή αύξηση πλάτους υφιστάμενων σε βάρος του οδοστρώματος	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Δημιουργία ποδηλατόδρομων	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Βελτίωση εξυπηρέτησης ΜΜΜ – πύκνωση στάσεων και δρομολογίων	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Αναβάθμιση οδικής ασφάλειας (ορατότητα, σηματοδότηση, σήμανση)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Οργάνωση και ρύθμιση της στάθμευσης – δημιουργία συστήματος ελεγχόμενης στάθμευσης έναντι χρέωσης	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Βελτίωση προσβασιμότητας ΑμεΑ (ράμπες, διαβάσεις, οδηγοί, τυφλών)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Δημιουργία περιπατητικών διαδρομών	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Τεχνολογίες πληροφορικής (για ενημέρωση των πολιτών, διαδικτυακές εφαρμογές)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

4.6 Κατανομή πόρων: Για κάθε 100€ που θα δαπανηθούν για τη βελτίωση του επιπέδου ζωής στην πόλη των Γρεβενών, πόσα θεωρείτε ότι θα πρέπει να διοχετευθούν στις παρακάτω δράσεις;

(το άθροισμα των ποσών θα πρέπει να είναι ίσο με 100€)

Δράση	Ποσό
Βελτίωση οδικής ασφάλειας	
Ανάπτυξη υποδομών οχημάτων (δρόμοι, στάθμευση, κλπ.)	

Βελτίωση υποδομών πεζών, ποδηλάτων και ΑμεΑ	
Βελτίωση περιβάλλοντος (πράσινο, ελεύθεροι χώροι, αισθητικές παρεμβάσεις κλπ.)	
Τεχνολογίες πληροφορικής (για ενημέρωση των πολιτών, διαδικτυακές εφαρμογές)	
Βελτίωση Δημόσιας Συγκοινωνίας	
ΣΥΝΟΛΟ	100,0€

4.7 Αναφέρετε τρεις οδούς ή διασταυρώσεις εντός της πόλης των Γρεβενών, οι οποίες θεωρείτε ότι έχουν τα σοβαρότερα προβλήματα και ποια είναι αυτά.

α/α	Οδός ή διασταύρωση	Περιγραφή κύριου προβλήματος

4.8 Καταγράψτε αν τυχόν έχετε εντοπίσει κάποιο άλλο πρόβλημα ή κάποια πρόταση για τη βελτίωση της κινητικότητας στην πόλη των Γρεβενών.

Σας ευχαριστούμε θερμά για τη συμβολή και τον χρόνο σας!

Δημοσιότητα 1^{ης} διαβούλευσης

21/10/2019

Δήμος Γρεβενών

The screenshot displays the official website of the Municipality of Grevena. At the top, there is a navigation menu with the following items: ΑΡΧΙΚΗ, Ο ΔΗΜΟΣ, ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΡΧΗ, ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ, ΑΝΟΙΚΤΗ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗ, ΑΞΙΟΘΕΑΤΑ, and ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ. Below the navigation menu, the main content area is titled "Δήμος Γρεβενών" and features a portrait of the Mayor, Giorgos Tsatsamantis, alongside a welcome message in Greek. To the right of the main content, there are three vertical banners: the top one is the logo for the Sustainable Urban Mobility Plan (SUMP) titled "ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ", the middle one is for the "Ε ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΑΠΑΝΤΑΧΩΤ ΓΡΕΒΕΝΩΤΩΝ" held in August 2018, and the bottom one is for the "Κέντρο Κοινότητας" (Community Center). Below the main content, there is a "Δελτία Τύπου" (Press Releases) section with two items: "Ερωτηματολόγιο ΣΒΑΚ Δήμου Γρεβενών" dated 21 October 2019 and "Συνεδρίαση -- 27 2019 -- Δημοτικού Συμβουλίου" dated 18 October 2019. On the far right, there is a small banner for "Η ΕΥΡΩΠΗ ΣΟΥ" (Europe is yours) with a logo featuring the European Union flag.

www.dimosgrevenon.gr

1/6

21/10/2019

Έρευνα απόψεων και μετακινήσεων κατοίκων για την εκπόνηση του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) του Δήμου Γ...

ΑΡΧΙΚΗ Ο ΔΗΜΟΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΡΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΑΝΟΙΚΤΗ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗ ΑΞΙΟΘΕΑΤΑ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ

Έρευνα απόψεων και μετακινήσεων κατοίκων για την εκπόνηση του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) του Δήμου Γρεβενών

Δευτέρα, 21 Οκτωβρίου 2019 10:24

ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΓΡΕΒΕΝΩΝ

Ο Δήμος Γρεβενών καλεί όλους τους κατοίκους και τους επισκέπτες της ευρύτερης περιοχής της πόλης των Γρεβενών να συμμετέχουν ενεργά στην εκπόνηση του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας συμμετέχοντας στην έρευνα ερωτηματολογίου που θα πραγματοποιηθεί.

Το ερωτηματολόγιο αυτό έχει ως στόχο να καταγράψει τα βασικά χαρακτηριστικά (ανάγκες, συνήθειες, επιλογές, προβλήματα, δυνατότητες και ευκαιρίες) των καθημερινών μετακινήσεων των κατοίκων, επισκεπτών, και επαγγελματιών του Δήμου στην πόλη των Γρεβενών. Επίσης, μέσα από αυτό το ερωτηματολόγιο δίνεται η δυνατότητα κατάθεσης απόψεων και ιδεών σχετικά με τα παρεχόμενα μέσα και τρόπους μεταφοράς.

Η συμπλήρωση του ερωτηματολογίου διαρκεί λιγότερο από 5 λεπτά και μπορείτε να το βρείτε:

<https://forms.gle/7ZUakPwaocthzrb96>

Το ΣΒΑΚ είναι ένα ανοικτό και δημοκρατικό εργαλείο όπου μπορούν όλοι να συμμετέχουν ενεργά. Μπορείς να επισημάνεις προβλήματα μετακίνησης που συναντάς, αλλά και να προτείνεις λύσεις και ιδέες για τη βελτίωση της περιοχής σου. Με αυτό τον τρόπο συμβάλουμε όλοι στην επίλυση των κυκλοφοριακών προβλημάτων του Δήμου μας και στη βιώσιμη ανάπτυξη.

Η έρευνα θα διαρκέσει μέχρι την Δευτέρα 04 Νοεμβρίου 2019.

Attachments:

Έρευνα απόψεων και μετακινήσεων κατοίκων για την εκπόνηση του Σχεδίου Βιώσιμης Α 56 Kb

ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ - ΔΕΛΤΙΑ ΤΥΠΟΥ

ΔΗΜΟΣ ΓΡΕΒΕΝΩΝ

Γρεβενά

ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

2ο ΣΥΝΑΓΩΓΟ ΔΗΜΟΥ ΓΡΕΒΕΝΩΝ

16.17.18.19 Δεκέμβριος 2018

ΚΕΝΤΡΟ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΓΡΕΒΕΝΩΝ

Κέντρο Κοινότητας

Η ΕΥΡΩΠΗ ΣΟΥ



Να συμμετέχουν ενεργά στην εκπόνηση του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας, καλεί ο Δήμος Γρεβενών όλους τους κατοίκους και τους επισκέπτες της ευρύτερης περιοχής της πόλης των Γρεβενών συμμετέχοντας στην έρευνα ερωτηματολογίου που θα πραγματοποιηθεί. Το ερωτηματολόγιο έχει ως στόχο να καταγράψει τα βασικά χαρακτηριστικά των καθημερινών μετακινήσεων των κατοίκων, επισκεπτών, και επαγγελματιών στην πόλη των Γρεβενών. Επίσης, μέσα από αυτό το ερωτηματολόγιο δίνεται η δυνατότητα κατάθεσης απόψεων και ιδεών σχετικά με τα παρεχόμενα μέσα και τρόπους μεταφοράς. Οι πολίτες μπορούν να επισημάνουν προβλήματα μετακίνησης που συναντούν, αλλά και να προτείνουν λύσεις και ιδέες για τη βελτίωση της περιοχής.

Μοιράσου το άρθρο:



Ο ιστότοπος χρησιμοποιεί cookies για να απολαμβάνετε την καλύτερη δυνατή εμπειρία κατά την πλοήγησή σας. Επιλέγοντας ΑΠΟΔΟΧΗ συμφωνείτε να λαμβάνετε όλα τα cookies. Επιλέξτε ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ COOKIES αν θέλετε να αλλάξετε τις ρυθμίσεις σας. [ΜΠΟΡΕΙΤΕ ΝΑ ΕΝΗΜΕΡΩΘΕΙΤΕ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ ΣΑΣ ΕΔΩ.](#)

> Ρυθμίσεις Cookies

✓ Αποδοχή Cookies

1/11/2019

Γρεβενά: Ερωτηματολόγιο για το ΣΒΑΚ | AstraTV

Γρεβενά: Ερωτηματολόγιο για το ΣΒΑΚ

ΑΡΧΙΚΗ ΤΟΠΙΚΑ ΝΕΑ ΕΛΛΑΔΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ ΚΑΙΡΟΣ ▾ LIVE

ΤΟΠΙΚΑ

Γρεβενά: Ερωτηματολόγιο για ΣΒΑΚ

Δημοσιεύτηκε 1 εβδομάδα πριν on 23 Οκτωβρίου 2019



Χρησιμοποιούμε cookies για να σας προσφέρουμε την καλύτερη δυνατή εμπειρία στη σελίδα μας. Εάν συνεχίσετε να χρησιμοποιείτε τη σελίδα, θα υποθέσουμε πως είστε ικανοποιημένοι με αυτό.

<https://www.astratv.gr/2019/10/23/grevena-erotimatologio-gla-to-svak/>

1/3

Αρχική > Uncategorized > Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας του Δήμου Γρεβενών



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας του Δήμου Γρεβενών

Δημοσίευση στο: e-ptolemeos team | 24/06/2019 | 10:03

<https://e-ptolemeos.gr/schedio-viosimis-astikis-kinitikotitas-toy-dimoy-grevenon/>

1/11/2019

Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας του Δήμου Γρεβενών - e-ptolemeos.gr

Ο Δήμος Γρεβενών είναι μεταξύ των 162 Δήμων της χώρας που χρηματοδοτείται από το Πράσινο Ταμείο για την εκπόνηση Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ). Ο Δήμος, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων του, έχοντας θέσει ως στρατηγική κατεύθυνση την υλοποίηση κυκλοφοριακών παρεμβάσεων με σεβασμό στις βασικές αρχές της βιώσιμης ανάπτυξης, προωθεί την υλοποίηση στρατηγικού Σχεδίου για τη Βιώσιμη Αστική Κινητικότητα με στόχο την βελτίωση της προσβασιμότητας κατοίκων και επισκεπτών στην αστική περιοχή του Δήμου και την αναβάθμιση του αστικού περιβάλλοντος. Η διαδικασία για την εκπόνηση του ΣΒΑΚ έχει ξεκινήσει, σε συνεργασία με εξωτερικό ανάδοχο, με διάρκεια από 22/04/2019 έως 21/06/2020.

Το συγκεκριμένο στρατηγικό σχέδιο θα οργανώσει το πλαίσιο πάνω στο οποίο η Δημοτική Αρχή θα κινηθεί στη διάρκεια των επόμενων ετών, για την αναβάθμιση του επιπέδου εξυπηρέτησης στις μετακινήσεις κατοίκων και επισκεπτών, με στόχο την εξασφάλιση ενός ασφαλέστερου, αποδοτικότερου και συμβατού περιβαλλοντικά κυκλοφοριακού συστήματος. Ως περιοχή παρέμβασης του ΣΒΑΚ νοείται η πόλη των Γρεβενών και οι κύριες συνδέσεις με τις λοιπές Δημοτικές Ενότητες.

Η ενημέρωση και η συμμετοχή των πολιτών και φορέων είναι μια διαρκής επίδειξη, τόσο κατά τη φάση ανάπτυξης του ΣΒΑΚ όσο και κατά τη διαδικασία υλοποίησης μέτρων του σχεδίου που αφορούν συγκεκριμένα υποσύνολα του κοινού. Από τις διαδικασίες της διαβούλευσης θα προκύψουν οι προτάσεις και παρατηρήσεις κατοίκων και φορέων σχετικά τόσο με τα προβλήματα και την υφιστάμενη κατάσταση όσο και με τις προκαταρκτικές προτάσεις μετέπειτα.

Ο Δήμος Γρεβενών για την πληρέστερη ενημέρωση των ενδιαφερομένων θα δημιουργήσει ξεχωριστή ιστοσελίδα για το ΣΒΑΚ στο site του Δήμου όπου και θα αναρτάται όλο το απαραίτητο υλικό που θα προκύπτει κατά την κατάρτιση του Σχεδίου για την διευκόλυνση της συμμετοχής των πολιτών.

Με δημόσια συζήτηση και με τη συμμετοχή των κατοίκων η Δημοτική Αρχή σχεδιάζει με ανοικτές και συμμετοχικές διαδικασίες το μέλλον μας και σας καλεί να συμβάλουμε όλοι στην επίλυση των κυκλοφοριακών προβλημάτων του Δήμου μας και στη βιώσιμη ανάπτυξη.

Ο Αντιδήμαρχος Τεχνικών Έργων

Χρηστος Τριγώνης

Με ετικέτες: [GREVENA](#) [ΔΗΜΟΣ GREVENON](#)

Στείλε μας Φωτογραφίες, Μηνύματα και Καταγγελίες στο ptolemeos@e-ptolemeos.gr



Παναγιώτης Αλεξανδρίδης 7, Πτολεμαΐδα



SUCCESS IS SIMPLE

ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ

ΓΙΑΣΑΚ ΝΙΚ. ΛΑΖΑΡΙΔΗΣ

ΠΟΛΥΟΥΝΤΑΙ ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΑ

- ΔΙΑΜΕΡΙΣΜΑΤΑ
- ΓΚΑΡΑΖ
- ΜΑΓΑΖΙΑ

Παναγιώτης Αλεξανδρίδης 7, Πτολεμαΐδα
τηλ: 2463024265 / κιν: 6976991576

Εκμεταλλεύεστε την κρήνη και επενδύστε με αμυγδαλιά!



Δημοσιότητα 2^{ης} Διαβούλευσης

Δελτίο Τύπου



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΓΡΕΒΕΝΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΓΡΕΒΕΝΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΔΗΜΑΡΧΟΥ
Ταχ. Δ/ση: Πλ. Ελευθερίας 1
Ταχ. Κώδικας: 511 00
Τηλέφωνο: 2462 3 50830
FAX: 2462087547
E-Mail: dimarxos@dimosgrevenon.gr



Γρεβενά, 9.4.2020

ΠΡΟΣ: ΜΜΕ

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

**Ηλεκτρονική διαβούλευση Οράματος και Εναλλακτικών Σεναρίων Διαχείρισης της
κινητικότητας στο πλαίσιο του
Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) του Δήμου Γρεβενών**

Ο Δήμος Γρεβενών λαμβάνοντας υπόψη τα αποτελέσματα της 1^{ης} διαβούλευσης στο πλαίσιο της αποτύπωσης της υπάρχουσας κατάστασης της κινητικότητας στην πόλη των Γρεβενών και των αναγκών και απόψεων των φορέων και κατοίκων της περιοχής, προχώρησε στην διαμόρφωση του προκαταρκτικού οράματος για την Βιώσιμη Κινητικότητα στα Γρεβενά και την κατάρτιση τριών αρχικών εναλλακτικών σεναρίων για την εξέλιξη του συστήματος κινητικότητας με χρονικό ορίζοντα το 2030.

Σας καλούμε να ενημερωθείτε σχετικά με το όραμα και τα σενάρια του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας του Δήμου Γρεβενών και να εκφράσετε τις απόψεις και τα σχόλιά σας στον παρακάτω σύνδεσμο

<https://forms.gle/8jwxCmqKB6g6sdcq8> ή σκανάροντας εδώ:



Με αυτό τον τρόπο συμβάλλουμε όλοι στην επίλυση των κυκλοφοριακών προβλημάτων του Δήμου μας και στη βιώσιμη ανάπτυξη.

Η διαβούλευση θα διαρκέσει μέχρι την **Τετάρτη 22 Απριλίου 2020**.

Επισημαίνεται ότι, μόλις οι συνθήκες δημόσιας υγείας το επιτρέψουν ο Δήμος Γρεβενών θα οργανώσει και ανοιχτή εκδήλωση για την παρουσίαση των αποτελεσμάτων της ανάλυσης της υπάρχουσας κατάστασης και την συζήτηση των στόχων-μέτρων-παραρμμάσεων του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας.

Γραφείο Τύπου
Δημάρχου Γρεβενών

ΑΡΧΙΚΗ Ο ΔΗΜΟΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΡΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗ ΑΣΙΟΘΕΑΤΑ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ

Ηλεκτρονική διαβούλευση Οράματος και Εναλλακτικών Σεναρίων Διαχείρισης της κινητικότητας στο πλαίσιο του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) του Δήμου Γρεβενών

Πέμπτη, 09 Απριλίου 2020 09:24



Ο Δήμος Γρεβενών λαμβάνοντας υπόψη τα αποτελέσματα της 1ης διαβούλευσης στο πλαίσιο της αποτύπωσης της υπάρχουσας κατάστασης της κινητικότητας στην πόλη των Γρεβενών και των αναγκών και απόψεων των φορέων και κατοίκων της περιοχής, προχώρησε στην διαμόρφωση του προκαταρκτικού οράματος για την Βιώσιμη Κινητικότητα στα Γρεβενά και την κατάρτιση τριών αρχικών εναλλακτικών σεναρίων για την εξέλιξη του συστήματος κινητικότητας με χρονικό ορίζοντα το 2030.

Σας καλούμε να ενημερωθείτε σχετικά με το όραμα και τα σενάρια του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας του Δήμου Γρεβενών και να εκφράσετε τις απόψεις και τα σχόλιά σας στον παρακάτω σύνδεσμο.

<https://forms.gle/βjwxCmαqKBθg8sdcαβ> ή σκανάροντας εδώ:

Με αυτό τον τρόπο συμβάλουμε όλοι στην επίλυση των κυκλοφοριακών προβλημάτων του Δήμου μας και στη βιώσιμη ανάπτυξη.

Η διαβούλευση θα διαρκέσει μέχρι την Τετάρτη 22 Απριλίου 2020.

Επισημαίνεται ότι, μόλις οι συνθήκες δημόσιας υγείας το επιτρέψουν ο Δήμος Γρεβενών θα οργανώσει και ανοιχτή εκδήλωση για την παρουσίαση των αποτελεσμάτων της ανάλυσης της υπάρχουσας κατάστασης και την συζήτηση των στόχων-μέτρων-παρεμβάσεων του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας.



Να συμπληρωθεί και το συνημμένο pdf αρχείο

Attachments:

Ηλεκτρονική διαβούλευση Οράματος και Εναλλακτικών Σεναρίων Διαχείρισης.docx	[]	59 Kb
ΣΒΑΚ ΓΡΕΒΕΝΩΝ ΟΡΑΜΑ-ΣΕΝΑΡΙΑ.pdf	[]	292 Kb

ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ - ΔΕΛΤΙΑ ΤΥΠΟΥ



www.dimosgrevenon.gr/index.php?option=com_content&view=article&id=2423:2020-04-09-09-25-48&catid=22:2014-09-02-08-20-59&Itemid=85

Φόρμα 2ης διαβούλευσης

ΣΒΑΚ Γρεβενών - Διαβούλευση Οράματος και εναλλακτικών Σεναρίων Κινητικότητας

Ο Δήμος Γρεβενών λαμβάνοντας υπόψη τα αποτελέσματα της 1ης διαβούλευσης στο πλαίσιο της αποτύπωσης της υπάρχουσας κατάστασης της κινητικότητας στην πόλη των Γρεβενών και των αναγκών και απόψεων των φορέων και κατοίκων της περιοχής, προχώρησε στην διαμόρφωση του προκαταρκτικού οράματος για την Βιώσιμη Κινητικότητα στα Γρεβενά και την κατάρτιση τριών αρχικών εναλλακτικών σεναρίων για την εξέλιξη του συστήματος κινητικότητας με χρονικό ορίζοντα το 2030.

Σας καλούμε να εκφράσετε τις απόψεις και τα σχόλιά σας. Με αυτό τον τρόπο συμβάλουμε όλοι στην επίλυση των κυκλοφοριακών προβλημάτων του Δήμου μας και στη βιώσιμη ανάπτυξη.

Η διαδικασία συμπλήρωσης του ερωτηματολογίου διαρκεί περί τα 5 λεπτά.

Η συμπλήρωση του ερωτηματολογίου αφορά άτομα ηλικίας άνω των 15 ετών.

Αναλυτικά μπορείτε να δείτε την παρουσίαση της λογικής του Οράματος, των Εναλλακτικών Σεναρίων και της προκαταρκτικής αξιολόγησης στον επόμενο σύνδεσμο.
https://drive.google.com/open?id=1NQph_lew8L2xM-grzYw_vWCP07nsXKEC

[Επόμενο](#)

Σελίδα 1 από 5

ΣΒΑΚ Γρεβενών - Διαβούλευση Οράματος και εναλλακτικών Σεναρίων Κινητικότητας

* Απαιτείται

Προκαταρκτικό Όραμα ΣΒΑΚ Γρεβενών

Τα Γρεβενά το 2030 ως πρότυπο υγειούς και οικονομικής κινητικότητας για την ισότιμη πρόσβαση όλων των κατοίκων της πόλης, του Δήμου και της Περιφερειακής Ενότητας στις υπηρεσίες και παροχές του αστικού και φυσικού περιβάλλοντος της πόλης και την διευκόλυνση και προσέλκυση επισκεπτών.

Συμφωνείτε με την παραπάνω διατύπωση του Οράματος του ΣΒΑΚ Γρεβενών *

Λίγο 1 2 3 4 5 Πολύ

Σχόλια - Παρατηρήσεις - Προσθήκες

Η απάντησή σας

[Πίσω](#)

[Επόμενο](#)

Σελίδα 2 από 5

Σενάριο 1 – Διασφάλιση της προσβασιμότητας με επίκεντρο την κυκλοφορία ιδιωτικών μηχανοκίνητων μέσων

Το πρώτο εναλλακτικό σενάριο εξετάζει τη διασφάλιση της προσβασιμότητας με επικέντρωση στην εξυπηρέτηση και διευκόλυνση πρωτίστως της χρήσης του Ι.Χ. αυτοκινήτου για μετακίνηση στην εργασία, στο σχολείο, στην αγορά, στην ψυχαγωγία, στην άθληση και στις επισκέψεις σε φίλους/ συγγενείς. Οι παρεμβάσεις που εντάσσονται σε αυτό έχουν σαν σκοπό τη μείωση των αρνητικών επιπτώσεων της μηχανοκίνητης κυκλοφορίας όπως η ρύπανση, ο θόρυβος, η οπτική όχληση, χωρίς όμως να περιορίζεται η κάθε αυτή κυκλοφορία των οχημάτων. Αντιθέτως, το Ι.Χ. αυτοκίνητο εξακολουθεί να παραμένει το κυρίαρχο μέσο μετακίνησης για την πλειοψηφία των μετακινήσεων και λαμβάνονται μέτρα για τη διευκόλυνση της κυκλοφοριακής ροής. Παράλληλα, στο σενάριο αυτό περιλαμβάνονται και μέτρα για την ασφαλή μετακίνηση των υπόλοιπων χρηστών της οδού. Οι σημερινές παρατηρούμενες τάσεις στην κινητικότητα κατοίκων, εργαζομένων και επισκεπτών στην πόλη των Γρεβενών και η υπάρχουσα κατανομή των μετακινήσεων στα διάφορα εναλλακτικά μέσα διατηρούνται και ενισχύονται υπέρ των μηχανοκίνητων μέσων.

Οι κύριες επιλογές πολιτικής για τον Δήμο στο σενάριο αυτό θα είναι οι εξής:

- Διευκόλυνση της κυκλοφοριακής ροής των οχημάτων
- Ασφαλής μετακίνηση υπολοίπων χρηστών της οδού
- Χρήση έξυπνων λύσεων ΤΠΕ

Οι βασικές κατευθύνσεις και μέτρα αυτού του σεναρίου είναι:

- Επέκταση του οδικού δικτύου και διάνοιξη νέων οδών
- Βελτίωση κρίσιμων κυκλοφοριακών κόμβων (εγκατάσταση συστήματος φωτεινής σηματοδότησης, κατασκευή κυκλικών κόμβων)
- Ρυθμίσεις κυκλοφοριακής οργάνωσης (μονοδρομήσεις, αντιδρομήσεις οδών)
- Εγκιβωτισμός και απαγορεύσεις στάθμευσης σε κρίσιμες οδούς λόγω λειτουργικού ρόλου ή γεωμετρικών χαρακτηριστικών ή συνδυασμό και των δύο
- Δημιουργία θέσεων ελεγχόμενης στάθμευσης παρά την οδό
- Αστυνόμευση για αποφυγή παράνομης στάθμευσης
- Βελτίωση γεωμετρικών χαρακτηριστικών πεζοδρομίων στο βασικό οδικό δίκτυο με μνεία για τις υποδομές προς χρήση ΑμεΑ
- Βελτίωση της στάθμευσης με υποδομές σε χώρους εκτός οδού
- Δημιουργία θεσμοθετημένων θέσεων φορτοεκφόρτωσης και θεσμοθέτηση ωραρίου
- Χρήση νέων τεχνολογιών για τη διαχείριση της κυκλοφορίας και της στάθμευσης

Συμφωνείτε με το παραπάνω 1ο Εναλλακτικό Σενάριο *

	1	2	3	4	5	
Λίγο	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Πολύ

Σχόλια - Παρατηρήσεις - Προσθήκες

Η απάντησή σας

[Πίσω](#)

[Επόμενο](#)

Σελίδα 3 από 5

Σενάριο 2 – Διασφάλιση της προσβασιμότητας με έμφαση στα μη μηχανοκίνητα μέσα

Το Σενάριο 2 είναι έντονα παρεμβατικό και εξετάζει μια δραστική αλλαγή της συμπεριφοράς των μετακινούμενων μέσα από την αποτροπή χρήσης του ΙΧ αυτοκινήτου, με σκοπό την δραστική μεταστροφή της κατανομής των μετακινήσεων υπέρ των μη- μηχανοκίνητων μέσων (πεζή, ποδήλατο). Στόχος η βελτίωση της προσβασιμότητας από/ προς το σύνολο των δυνητικών ζευγών προέλευσης – προορισμού με μη μηχανοκίνητα μέσα με ιδιαίτερα μνεία αναφορικά με την πρόσβαση από/ προς την κεντρική περιοχή όπου προτείνονται πολιτικές περιορισμού της κίνησης των ΙΧ οχημάτων και αποκλεισμός των διαμπερών μετακινήσεων. Παράλληλα προωθούνται δράσεις σχετικές με την αλλαγή συμπεριφοράς των μετακινούμενων.

Οι κύριες επιλογές πολιτικής για τον Δήμο στο σενάριο αυτό θα είναι οι εξής:

- Αποκλεισμός του ΙΧ αυτοκινήτου από το κέντρο της πόλης
- Δημιουργία «ζωνών γειτονιάς» περιφερειακά του κέντρου
- Χρήση έξυπνων λύσεων ΤΠΕ

Οι βασικές κατευθύνσεις και μέτρα αυτού του σεναρίου είναι:

- Κατασκευή εκ νέου ή βελτίωση ήδη υπάρχοντων οδικών τμημάτων προκειμένου να λειτουργήσουν ως περιφερειακές οδοί για την παράκαμψη του κέντρου και των γειτονιών με απώτερο σκοπό τη μείωση των διαμπερών μετακινήσεων
- Εισαγωγή ζωνών 30 km/h, ακόμα και σε τμήματα του κύριου οδικού δικτύου
- Δημιουργία χώρων στάθμευσης περιφερειακά του κέντρου όπου οι επισκέπτες θα μπορούν να σταθμεύουν το όχημα τους και να προσεγγίζουν το κέντρο πεζή ή με ποδήλατο ή με λεωφορείο
- Εκτεταμένο δίκτυο πεζοδρόμων με καθολική απαγόρευση του αυτοκινήτου σε ένα κομμάτι της κεντρικής περιοχής
- Δημιουργία περιοχών ήπιας κυκλοφορίας σε γειτονίες περιφερειακά του κέντρου
- Εκτεταμένο δίκτυο ποδηλατοδρόμων εντός του αστικού ιστού και εξέταση σκοπιμότητας για σύνδεση με όμορους οικισμούς
- Δημιουργία συστήματος κοινοχρήστων/δημόσιων ποδηλάτων (bike sharing) για βραχυχρόνια ενοικίαση ποδηλάτων
- Ενίσχυση της ποιότητας εξυπηρέτησης της δημόσιας αστικής συγκοινωνίας για σύνδεση της πόλης των Γρεβενών με τους όμορους οικισμούς
- Εκστρατείες ενημέρωσης και ευαισθητοποίησης όλων των ηλικιακών ομάδων για τα οφέλη και τα πλεονεκτήματα που επιφέρουν στην υγεία η πεζή μετακίνηση και το ποδήλατο.

Συμφωνείτε με το παραπάνω 2ο Εναλλακτικό Σενάριο *

	1	2	3	4	5	
Λίγο	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Πολύ

Σχόλια - Παρατηρήσεις - Προσθήκες

Η απάντησή σας

[Πίσω](#)

[Επόμενο](#)

Σελίδα 4 από 5

Σενάριο 3 – Διασφάλιση της ισότιμης προσβασιμότητας με στόχο τη βιώσιμη ισορροπία μεταξύ των μέσων μετακίνησης

Το Σενάριο 3 εξετάζει τη διασφάλιση της προσβασιμότητας για όλους, αυξάνοντας την προσφορά βιώσιμων τρόπων μετακίνησης (δημόσιες συγκοινωνίες, ποδήλατο, πεζή μετακίνηση). Το σενάριο είναι ήπια παρεμβατικό δίνοντας την δυνατότητα επιλογής σε κατοίκους, εργαζόμενους και επισκέπτες για τον τρόπο μετακίνησης με σκοπό την επίτευξη μιας πιο βιώσιμης κατανομής των μετακινήσεων με σταδιακή μείωση του μεριδίου του ΙΧ αυτοκινήτου. Η βελτίωση και η αναβάθμιση των συνθηκών ήπιας μετακίνησης θα επιτευχθεί με τη δημιουργία υποδομών που θα προσφέρουν περισσότερο χώρο στον πεζό και τον ποδηλάτη ενώ όσον αφορά τις δημόσιες συγκοινωνίες έμφαση θα δοθεί σε μέτρα που σχετίζονται με τη βέλτιστη οργάνωση τους και την παροχή καλύτερης εξυπηρέτησης στους μετακινούμενους.

Οι κύριες επιλογές πολιτικής για τον Δήμο στο σενάριο αυτό θα είναι οι εξής:

- Ενίσχυση των υποδομών για τις μη μηχανοκίνητες μετακινήσεις
- Αναβάθμιση δημόσιων χώρων.
- Βελτίωση του επιπέδου εξυπηρέτησης των δημοσίων αστικών συγκοινωνιών

Οι βασικές κατευθύνσεις και μέτρα αυτού του σεναρίου είναι:

- Βελτίωση των γεωμετρικών χαρακτηριστικών των πεζοδρομίων στο σύνολο του οδικού δικτύου σύμφωνα με τις προδιαγραφές με ιδιαίτερη μνεία για τις υποδομές προς χρήση ΑμεΑ
- Δημιουργία δικτύου ποδηλατοδρόμων που θα συνδέει στρατηγικά σημεία της πόλης που γεννούν και έλκουν μεγάλο αριθμό μετακινήσεων (σχολεία, υπηρεσίες, αθλητικές εγκαταστάσεις κ.ά.).
- Δημιουργία συστήματος κοινοχρήστων/δημόσιων ποδηλάτων (bike sharing) για βραχυχρόνια ενοικίαση ποδηλάτων
- Δημιουργία υποδομών bike and ride προκειμένου να δημιουργηθούν οι απαραίτητες συνθήκες για τη μετεπιβίβαση από άλλα μέσα μεταφοράς στο ποδήλατο
- Δημιουργία οδών ήπιας κυκλοφορίας
- Χωροθέτηση ζωνών μειωμένης ταχύτητας (30km/h)
- Βελτίωση δημόσιας αστικής και ενδοδημοτικής συγκοινωνίας

Συμφωνείτε με το παραπάνω 3ο Εναλλακτικό Σενάριο *

Λίγο 1 2 3 4 5 Πολύ

Σχόλια - Παρατηρήσεις - Προσθήκες

Η απάντησή σας

[Πίσω](#)

[Υποβολή](#)

Σελίδα 5 από 5

Δημοσιότητα σε ΜΜΕ

← → ↻ e-grevena.com/ηλεκτρονική-διαβούλευση-οράματος-κα/



ΣΒΑΚ ΓΡΕΒΕΝΩΝ ΟΡΑΜΑ-ΣΕΝΑΡΙΑ

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Ηλεκτρονική διαβούλευση Οράματος και Εναλλακτικών Σεναρίων Διαχείρισης της κινητικότητας στο πλαίσιο του

Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) του Δήμου Γρεβενών

Ο Δήμος Γρεβενών λαμβάνοντας υπόψη τα αποτελέσματα της 1^{ης} διαβούλευσης στο πλαίσιο της αποτύπωσης της υπάρχουσας κατάστασης της κινητικότητας στην πόλη των Γρεβενών και των αναγκών και απόψεων των φορέων και κατοίκων της περιοχής, προχώρησε στην διαμόρφωση του προκαταρκτικού οράματος για την Βιώσιμη Κινητικότητα στα Γρεβενά και την κατάρτιση τριών αρχικών εναλλακτικών σεναρίων για την εξέλιξη του συστήματος κινητικότητας με χρονικό ορίζοντα το 2030.

Σας καλούμε να ενημερωθείτε σχετικά με το όραμα και τα σενάρια του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας του Δήμου Γρεβενών και να εκφράσετε τις απόψεις και τα σχόλιά σας στον παρακάτω σύνδεσμο

<https://forms.gle/8jwxCmqkVθgδscdq8> ή σκανάροντας εδώ:



Με αυτό τον τρόπο συμβάλουμε όλοι στην επίλυση των κυκλοφοριακών προβλημάτων του Δήμου μας και στη βιώσιμη ανάπτυξη.

Η διαβούλευση θα διαρκέσει μέχρι την **Τετάρτη 22 Απριλίου 2020**.

Επισημαίνεται ότι, μόλις οι συνθήκες δημόσιας υγείας το επιτρέψουν ο Δήμος Γρεβενών θα οργανώσει και ανοιχτή εκδήλωση για την παρουσίαση των αποτελεσμάτων της ανάλυσης της υπάρχουσας κατάστασης και την συζήτηση των στόχων-μέτρων-παρεμβάσεων του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας.

ματος-κα/



ΓΡΕΒΕΝΑ - ΝΕΑ- ΕΙΔΗΣΕΙΣ - NEWS- GREVENA TV
Ο Νο 1 Ραδιοφωνικός σταθμός της Δυτικής Μακεδονίας με έδρα τα Γρεβενά

online • radio • on air

Ακούστε μας ζωντανά απ όπου κι αν βρίσκεστε μέσω internet εδώ!
ΠΑΡΑΔΟΣ ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΤΡΙΑΣ 1,
Δευτέρα, 22 Ιου 2020, 3:32 μμ



Home
Αγαπημένα - blogs
Πρόγραμμα
Παραγωγοί
Διαφήμιση
logo
Καιρός
Star- Photos
ΧΡΗΣΙΜΑ ΤΗΛΕΦΩΝΑ

Pages

- » Home
- » Αγαπημένα - blogs
- » Πρόγραμμα
- » Παραγωγοί
- » Διαφήμιση
- » logo
- » Καιρός
- » Star- Photos
- » ΧΡΗΣΙΜΑ ΤΗΛΕΦΩΝΑ

Κατηγορίες

- » 10
- » Grevenatv
- » HOT-LIFESTYLE
- » ΑΓΓΕΛΙΕΣ
- » ΑΘΛΗΤΙΚΑ ▶
- » ΆΝΤΡΑΣ
- » ΑΡΘΡΟ
- » ΑΣΤΕΙΑ
- » ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΟ - ΔΙΚΑΣΤΙΚΟ
- » ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ - ΜΟΤΟ
- » ΒΙΟΙ ΑΓΙΩΝ
- » ΓΡΕΒΕΝΑ
- » ΓΥΝΑΙΚΑ
- » ΔΕΚΕΓ-ΚΙΝΗΜΑΤΟΓΡΑΦΟΣ
- » ΔΕΣΚΑΤΗ
- » ΔΗΜΟΣ ΓΡΕΒΕΝΩΝ
- » ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ
- » ΕΚΔΗΛΩΣΗ
- » ΕΚΛΟΓΕΣ
- » ΕΥΧΕΣ
- » ΖΩΔΙΑ
- » ΚΑΙΡΟΣ
- » ΚΑΣΤΟΡΙΑ
- » ΚΟΖΑΝΗ
- » ΚΟΣΜΟΣ
- » ΜΟΥΣΙΚΗ -ΤΑΙΝΙΑ ▶
- » ΝΕΟΙ
- » ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ ▶
- » ΠΑΙΔΕΙΑ
- » ΠΑΙΔΙ

« Τη βιωσιμότητα των άμεσα πληττόμενων «δορυφορικών» επιχειρήσεων της ΔΕΗ Α.Ε., ζητάει με έγγραφο του ο Περιφερειάρχης Δυτικής Μακεδονίας από τον αρμόδιο Υπουργό

ΕΥΧΑΡΙΣΤΗΡΙΟ " Ε Λ Π Ι Δ Α Σ " ΣΤΗ ΛΕΣΧΗ ΦΙΛΩΝ ΠΑΟΚ ΓΡΕΒΕΝΩΝ »

Ηλεκτρονική διαβούλευση Οράματος και Εναλλακτικών Σεναρίων Διαχείρισης της κινητικότητας στο πλαίσιο του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) του Δήμου Γρεβενών

9 Απριλίου, 2020 by Χρήστος Μίμης

[Μου αρέσει!](#) 0 [Tweet](#) [Share](#)



ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΓΡΕΒΕΝΩΝ

Ο Δήμος Γρεβενών λαμβάνοντας υπόψη τα αποτελέσματα της 1^{ης} διαβούλευσης στο πλαίσιο της αποτύπωσης της υπάρχουσας κατάστασης της κινητικότητας στην πόλη των Γρεβενών και των αναγκών και απόψεων των φορέων και κατοίκων της περιοχής, προχώρησε στην διαμόρφωση του προκαταρκτικού οράματος για την Βιώσιμη Κινητικότητα στα Γρεβενά και την κατάρτιση τριών αρχικών εναλλακτικών σεναρίων για την εξέλιξη του συστήματος κινητικότητας με χρονικό ορίζοντα το 2030.

Σας καλούμε να ενημερωθείτε σχετικά με το όραμα και τα σενάρια του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας του Δήμου Γρεβενών και να εκφράσετε τις απόψεις και τα σχόλιά σας στον παρακάτω σύνδεσμο

<https://forms.gle/8jwxCmqKB6g6sdcq8> ή σκανάροντας εδώ:

Με αυτό τον τρόπο συμβάλουμε όλοι στην επίλυση των κυκλοφοριακών προβλημάτων του Δήμου μας και στη βιώσιμη ανάπτυξη.

Η διαβούλευση θα διαρκέσει μέχρι την **Τετάρτη 22 Απριλίου 2020**.



ΑΚΟΥΣΤΕ ΖΩΝΤΑΝΑ

LIVE RADIO
Άκου ζωντανά Star Fm 933 με ένα κλικ
ΕΔΩ

STAR 93.3
ΓΡΕΒΕΝΑ - ΔΥΤΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ

Τα καλύτερα:









Αρχική | kedke.gr | Ταυτότητα

To Localit.gr στα

Ρεπορτάζ Αφιερώματα Μελέτες Διαδρομές Έρευνα Ευρωπαϊκή Τ.Α.

Αναζήτηση...

Δήμος Γρεβενών: Σε ηλεκτρονική διαβούλευση τα εναλλακτικά σενάρια διαχείρισης κινητικότητας

Αναρτήθηκε: 14.04.2020



Σε ηλεκτρονική διαβούλευση έχει θέσει ο Δήμος Γρεβενών το Όραμα και τα Εναλλακτικά Σενάρια Διαχείρισης της Κινητικότητας στο πλαίσιο του ΣΒΑΚ.

Όπως τονίζει, προχώρησε στην διαμόρφωση του προκαταρκτικού οράματος για την Βιώσιμη Κινητικότητα στα Γρεβενά και την κατάρτιση τριών αρχικών εναλλακτικών σεναρίων για την εξέλιξη του συστήματος κινητικότητας με χρονικό ορίζοντα το 2030, λαμβάνοντας υπόψη τα αποτελέσματα της 1ης διαβούλευσης στο πλαίσιο της αποτύπωσης της υπάρχουσας κατάστασης της κινητικότητας στην πόλη των Γρεβενών και των αναγκών και απόψεων των φορέων και κατοίκων της περιοχής.

Στο πλαίσιο αυτό καλεί τους πολίτες της περιοχής να ενημερωθούν σχετικά με το όραμα και τα σενάρια του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας του Δήμου Γρεβενών και να εκφράσουν τις απόψεις και τα σχόλιά τους στον παρακάτω σύνδεσμο

<https://forms.gle/8jwxCmqKB6g6sdcq8>

Η διαβούλευση θα διαρκέσει μέχρι την Τετάρτη 22 Απριλίου 2020.

Ετικέτες: Δήμος Γρεβενών • ΣΒΑΚ



Συμφωνία δημάρχου Ηρακλείου και Ο.Λ.Η. και με τον υπ. Οικονομικών για την παραχώρηση της χερσαίας ζώνης στον δήμο

22.08.2020

Την πολιτική βούληση της κυβέρνησης να ολοκληρωθεί η παραχώρηση της χερσαίας ζώνης στον δήμο Ηρακλείου επιβεβαίωσε στον δήμαρχο Ηρακλείου Βασίλη Λαμπρινό ο υπουργός Οικονομικών Χρήστος Σταϊκούρας, στην συνάντηση που είχαν στο υπουργείο το πρωί της Δευτέρας. Στη συνάντηση όπου συμμετείχαν [...]



Ξεκίνησαν τα μαζικά τεστ για τον covid-19 στον Δήμο Κομοτηνής

22.08.2020

Από το πρωί της Δευτέρας 22 Ιουνίου 2020 ξεκίνησαν τα μαζικά τεστ για τον covid-19

Tweet

Στήλες

Ενδιαφέρον

Ευρωπαϊκά

Εκτός Συνόρων

ΝομιμΟΤΑτα

Απόψεις

Οι Απόψεις

Συνεντεύξεις

Έγγραψαν

Έρευνα

Αθήνα στην εποχή της κρίσης

Άστεγοι

Βιώσιμες Πόλεις

Δημοτικές βιβλιοθήκες

Κρίση και Τοπική Αυτοδιοίκηση

Προσφυγική Κρίση

Αφιερώματα

Διαχείριση απορριμμάτων

ΕΤΗΣΙΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΚΕΔΕ 2017

ΕΤΗΣΙΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΚΕΔΕ 2018

ΕΤΗΣΙΟ ΤΑΚΤΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΚΕΔΕ 2015

ΕΤΗΣΙΟ ΤΑΚΤΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΚΕΔΕ 2016

Δημοσιότητα 3^{ης} Διαβούλευσης

Δελτίο Τύπου συμμετοχής

Γρεβενά, 28-05-2020

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Ανοικτή εκδήλωση διαβούλευσης – παρουσίασης της πρώτης έκδοσης του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας του Δήμου Γρεβενών

Ο Δήμος Γρεβενών διοργανώνει την 3^η Δημόσια Διαβούλευση στο πλαίσιο εκπόνησης του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας του Δήμου, με σκοπό την παρουσίαση των σεναρίων, των στόχων, και των εναλλακτικών μέτρων του Σχεδίου Δράσης τόσο στους πολίτες και το ευρύ κοινό, όσο και στο Δίκτυο Φορέων που έχει συσταθεί για την εκπόνηση του ΣΒΑΚ.

Στόχος είναι η ευρεία ευαισθητοποίηση και ενημέρωση προκειμένου να υπάρχει συνολική αποδοχή αλλά και η καταγραφή όλων των απόψεων που θα εκφραστούν στο πλαίσιο του συμμετοχικού σχεδιασμού του ΣΒΑΚ.

Η εκδήλωση θα λάβει χώρα την **Πέμπτη 4 Ιουνίου 2020 και ώρα 11.00 π.μ. στην αίθουσα «Πέτρος Σιούλης» στο Διοικητήριο Γρεβενών** (κτίριο Περιφέρειας).

Για την καλύτερη οργάνωση της εκδήλωσης στο πλαίσιο της προστασίας της δημόσιας υγείας από τον COVID19 **παρακαλούμε να δηλώσετε την συμμετοχή σας**

στον παρακάτω σύνδεσμο:

<https://forms.gle/4KWJwqfP6rrHQFmLA>

ή σκανάροντας με το κινητό σας το παρακάτω



Φόρμα συμμετοχής

Δήλωση συμμετοχής στην 3η Δημόσια Διαβούλευση για το ΣΒΑΚ Γρεβενών

Ο Δήμος Γρεβενών διοργανώνει την 3η Δημόσια Διαβούλευση στο πλαίσιο εκπόνησης του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας του Δήμου, με σκοπό την παρουσίαση των σεναρίων, των στόχων, και των εναλλακτικών μέτρων του Σχεδίου Δράσης τόσο στους πολίτες και το ευρύ κοινό, όσο και στο Δίκτυο Φορέων που έχει συσταθεί για την εκπόνηση του ΣΒΑΚ.

Στόχος είναι η ευρεία ευαισθητοποίηση και ενημέρωση προκειμένου να υπάρχει συνολική αποδοχή αλλά και η καταγραφή όλων των απόψεων που θα εκφραστούν στο πλαίσιο του συμμετοχικού σχεδιασμού του ΣΒΑΚ.

Η εκδήλωση θα λάβει χώρα την Πέμπτη 4 Ιουνίου 2020 και ώρα 11.00 π.μ. στην αίθουσα... του Δήμου, οδός...

Για την καλύτερη οργάνωση της εκδήλωσης στο πλαίσιο της προστασίας της δημόσιας υγείας από τον COVID19 παρακαλούμε να δηλώσετε την συμμετοχή σας.

* Απαιτείται



Όνοματεπώνυμο *

Η απάντησή σας

E-mail *

Η απάντησή σας

Φορέας

Η απάντησή σας

Απολογιστικό Δελτίο Τύπου

dimosgrevenon.gr/index.php?option=com_content&view=article&id=2466:3-&catid=22:2014-09-02-08-20-59&Itemid=65

Πραγματοποιήθηκε η 3η Δημόσια Διαβούλευση για το ΣΒΑΚ του Δήμου
Γρεβενών

Πέμπτη, 04 Ιουνίου 2020 14:09



Η 3^η Δημόσια Διαβούλευση για το Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας του Δήμου Γρεβενών πραγματοποιήθηκε το μεσημέρι της Πέμπτης 4 Ιουνίου 2020 στην Αίθουσα «Πέτρος Σιούλης» στο Διοικητήριο των Γρεβενών παρουσία όλων των εμπλεκόμενων φορέων. Κατά τη διάρκεια της διαβούλευσης έγινε η παρουσίαση των προτάσεων που έχουν διαμορφωθεί μέχρι σήμερα από τους μελετητές του έργου και το οποίο χρηματοδοτείται από πόρους του Πράσινου Ταμείου μετά από πρόταση του Δήμου Γρεβενών.

Στον σύντομο χαιρετισμό του ο Δήμαρχος Γρεβενών κ.Γιώργος Δασταμάνης τόνισε ότι «καταγράψαμε με προσοχή όλες οι παρατηρήσεις και οι απόψεις που κατατεθήκαν στο πλαίσιο του συμμετοχικού σχεδιασμού του ΣΒΑΚ και οι οποίες θα ληφθούν σοβαρά υπόψη στην κατάρτιση του τελικού στρατηγικού σχεδίου». Ωστόσο, ο κ.Δασταμάνης σχολίασε το γεγονός ότι «αν και περιμέναμε μεγαλύτερη συμμετοχή των φορέων» τελικά, όπως συνέχισε, «οι προτάσεις που μας ήρθαν δεν ήταν αρκετές» εξηγώντας ότι πιθανότατα δεν έγινε πλήρως αντιληπτή η σημασία της όλης διαδικασίας. Μιας διαδικασίας που όπως υποστήριξε θ'αποτελέσει τον «μούσουλα» για την Επόμενη Ημέρα του Δήμου Γρεβενών αναφορικά με τη βελτίωση της προσβασιμότητας και της ποιότητας ζωής.

Από την πλευρά του ο Αντιδήμαρχος Τεχνικών Έργων του Δήμου Γρεβενών κ.Χρήστος Τριγώνης τόνισε ότι «η υλοποίηση του ΣΒΑΚ θα δώσει μια άλλη προοπτική στην μετακίνηση των πεζών και στην κίνηση των οχημάτων». Μάλιστα έφερε ως παράδειγμα τον νέο σταθμό των ΚΤΕΛ Γρεβενών που θα είναι έτοιμος την τρέχουσα χρονιά, επισημαίνοντας ότι «ο προγραμματισμός που έχουμε καταρτίσει σιγά-σιγά γίνεται πράξη».

Σημειώνεται, ότι ο διάλογος παραμένει ανοικτός και προτάσεις θα συνεχίσουν να γίνονται δεκτές ενώ η παρουσίαση της 3^{ης} διαβούλευσης θα αναρτηθεί στην ιστοσελίδα του Δήμου Γρεβενών.



...ΟΣ ΓΡΕΒΕ...

Κάλεσμα κατάθεσης προτάσεων

dimosgrevenon.gr/index.php?option=com_content&view=article&id=2468:2020-06-05-11-45-45&catid=22:2014-09-02-08-20-59&Itemid=65

Κάλεσμα του Δήμου Γρεβενών προς τους Πολίτες για Συμμετοχή στην Εκπόνηση του ΣΒΑΚ-Μέχρι τις 15 Ιουνίου 2020 η κατάθεση προτάσεων και παρατηρήσεων

Παρασκευή, 05 Ιουνίου 2020 11:42



ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΓΡΕΒΕΝΩΝ

Στο πλαίσιο της αμφίδρομης επικοινωνίας και του ανοικτού διαλόγου που αναπτύσσει ο Δήμος Γρεβενών με τους πολίτες, γίνεται γνωστό ότι δημότες και φορείς έχουν χρονικό περιώριο μέχρι και τη Δευτέρα 15 Ιουνίου 2020, προκειμένου να αποστείλουν τις προτάσεις και παρατηρήσεις τους στο info@pr4.gr για το Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ).

Το ΣΒΑΚ του Δήμου Γρεβενών αποτελεί το Στρατηγικό Σχέδιο πάνω στο οποίο θα κινηθεί η πολιτική του Δήμου για τα επόμενα χρόνια σε θέματα κυκλοφορίας και μετακίνησης με στόχο την ουσιαστική αναβάθμιση των υποδομών και υπηρεσιών για την καλύτερη προσαρμοστικότητα κατοίκων και επισκεπτών.

Ανοίγοντας τον συνημμένο φάκελο PDF θα έχετε τη δυνατότητα να ενημερωθείτε αναλυτικά για τα σενάρια, τους στόχους άλλα και τα μέτρα που έχουν ήδη τεθεί στην 3^η Δημόσια Διαβούλευση με γνώμονα τη βελτίωση του επιπέδου ζωής μέσα σε ένα αναμορφωμένο και ανθρωποκεντρικό αστικό περιβάλλον που θα προκύψει με την υλοποίηση του ΣΒΑΚ.

Οι δράσεις και τα έργα του ΣΒΑΚ Γρεβενών περιλαμβάνουν, μεταξύ άλλων, 1. παρεμβάσεις αξιοποίησης του φυσικού περιβάλλοντος και ενίσχυσης των δημόσιων συγκοινωνιών, 2. βελτίωση κυκλοφορίας-στάθμευσης των αστικών-εμπορευματικών μεταφορών και εφαρμογή νέων τεχνολογιών, 3. δημιουργία δικτύων ροών για πεζούς-ποδηλάτες και στήριξης δομών ΑμεΑ.

Σημειώνεται, ότι η δημόσια διαβούλευση έχει ξεκινήσει από τον Απρίλιο του 2019 και ο Δήμος Γρεβενών διοργάνωσε αρκετές ενημερωτικές ημερίδες για την καλύτερη ενημέρωση των εμπλεκόμενων πλευρών. Ωστόσο, η συμβολή σας στο σημαντικό αυτό εγχείρημα θεωρείται απαραίτητη ώστε να καταγράφουν με προσοχή όλες οι λεπτομέρειες που χρειάζονται και που πιθανότατα δεν έχουν ακόμη συμπεριληφθεί στον εν εξελίξει ανασχεδιασμό των στρατηγικών στόχων. Ο Δήμος Γρεβενών κάνει έκκληση, λοιπόν, για ενεργητική συμμετοχή των δημοτών στην όλη διαδικασία που θα ορίσει την αρτιότερη και αποδοτικότερη μορφή της πόλης μας στο άμεσο μέλλον. Συμμετοχή που θα οριστικοποιήσει το τελικό Στρατηγικό Σχέδιο του ΣΒΑΚ με την προσωπική συνεισφορά του καθενός και καθενιάς μας.

Γραφείο Τύπου
Δημάρχου Γρεβενών

Attachments:
 ΟΡΑΜΑ-ΣΤΟΧΟΙ-ΜΕΤΡΑ ΣΒΑΚ ΓΡΕΒΕΝΩΝ [] 1042 Kb







Δημοσιότητα σε ΜΜΕ

greveniotis.gr/γρεβενά/item/23372-σχεδίου-βιώσιμης-αστικής-κινητικότητας

Πέμπτη, 28 Μαΐας 2020 13:11

“Ανοικτή εκδήλωση διαβούλευσης - παρουσίασης της πρώτης έκδοσης του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας του Δήμου Γρεβενών”

ΤΟΠΙΚΑ ΝΕΑ



Ο Δήμος Γρεβενών διοργανώνει την 3^η Δημόσια Διαβούλευση στο πλαίσιο εκπόνησης του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας του Δήμου, με σκοπό την παρουσίαση των σεναρίων, των στόχων, και των εναλλακτικών μέτρων του Σχεδίου Δράσης τόσο στους πολίτες και το ευρύ κοινό, όσο και στο Δίκτυο Φορέων που έχει συσταθεί για την εκπόνηση του ΣΒΑΚ.

Στόχος είναι η ευρεία ευαισθητοποίηση και ενημέρωση προκειμένου να υπάρχει συνολική αποδοχή αλλά και καταγραφή όλων των απόψεων που θα εκφραστούν στο πλαίσιο του συμμετοχικού σχεδιασμού του ΣΒΑΚ.

Η εκδήλωση θα λάβει χώρα την **Πέμπτη 4 Ιουνίου 2020** και ώρα **11.00 π.μ.** στην αίθουσα «Πέτρος Σιούλης» στο **Διοικητήριο Γρεβενών** (κτίριο Περιφέρειας).

Στο πλαίσιο αυτό καλούνται εμπλεκόμενοι φορείς πολίτες και κάθε ενδιαφερόμενος να λάβουν μέρος στη διαβούλευση καταθέτοντας τις απόψεις - προτάσεις τους προκειμένου να επιτευχθεί το καλύτερο δυνατό και ευρέως αποδεκτό αποτέλεσμα.

Για την καλύτερη οργάνωση της εκδήλωσης στο πλαίσιο της προστασίας της δημόσιας υγείας από τον COVID19 **παρακαλούμε να δηλώσετε την συμμετοχή σας**

στον παρακάτω σύνδεσμο:

<https://forms.gle/4KWJwqP6rrHQFmLA>

ή σκανάροντας με το κινητό σας το παρακάτω



polispост.com/2020/05/29/3i-dimorgia-diavoulefsi-sto-plaisio-ekponisis-tou-schediou-viosimis-astikis-kinitikotitas-tou-dimou/
Προβολή πληροφοριών τοποθεσίας

Αρχική Ελλάδα ▼ Κόσμος Πολιτισμός ▼ Sports ▼ Polis & Life ▼ Υγεία Επιστήμη ▼ Γνώμες

ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

Νομός Γρεβενών

3η Δημόσια Διαβούλευση στο πλαίσιο εκπόνησης του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας του Δήμου

Από POLISPOST - 10:38 29/05/2020

”Ανοικτή εκδήλωση διαβούλευσης – παρουσίασης της πρώτης έκδοσης του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας του Δήμου Γρεβενών”

Ο Δήμος Γρεβενών διοργανώνει την **3^η Δημόσια Διαβούλευση** στο πλαίσιο εκπόνησης του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας του Δήμου, με σκοπό την παρουσίαση των σεναρίων, των στόχων, και των εναλλακτικών μέτρων του Σχεδίου Δράσης τόσο στους πολίτες και το ευρύ κοινό, όσο και στο Δίκτυο Φορέων που έχει συσταθεί για την εκπόνηση του ΣΒΑΚ.

Στόχος είναι η ευρεία ευαισθητοποίηση και ενημέρωση προκειμένου να υπάρχει συνολική αποδοχή αλλά και η καταγραφή όλων των απόψεων που θα εκφραστούν στο πλαίσιο του συμμετοχικού σχεδιασμού του ΣΒΑΚ.

Η εκδήλωση θα λάβει χώρα την **Πέμπτη 4 Ιουνίου 2020 και ώρα 11.00 π.μ. στην αίθουσα «Πέτρος Σιούλης» στο Διοικητήριο Γρεβενών** (κτίριο Περιφέρειας).

Στο πλαίσιο αυτό καλούνται εμπλεκόμενοι φορείς, πολίτες και κάθε ενδιαφερόμενος να λάβουν μέρος στη διαβούλευση καταθέτοντας τις απόψεις – προτάσεις τους προκειμένου να επιτευχθεί το καλύτερο δυνατό και ευρέως αποδεκτό αποτέλεσμα.

ΤΕΛΕΥΤΑΙΑ ΝΕΑ

Κορωνοϊός: Η Ευρώπη εκπαιδεύει έν «στρατό» από γιατρούς φοβούμενη έ δεύτερο κύμα
10:21 22/06/2020


Η ΑΕΚ με αλλαγές κόντρα στον Άρη
10:18 22/06/2020

La Liga: Διπλό τίτλου (1-2) με Σοσιεδ για τη Ρεάλ Μαδρίτης

ert.gr/perifereiakoi-stathmoi/kozani/grevena-parousiasthike-to-schedio-viosimis-astikis-kinetikotitas/

f t v e EΤΑΙΡΕΙΑ ΑΡΧΕΙΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ WEBTV WEBRADIO HYBRID ΔΕΛΤΙΑ ΤΥΠΟΥ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΑ

EPT ΕΙΔΗΣΕΙΣ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΣ ΡΑΔΙΟΤΗΛΕΟΡΑΣΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ LIVE INTERNATIONAL



Γρεβενά: Παρουσιάστηκε το σχέδιο βιώσιμης αστικής κινητικότητας

5 ΙΟΥΝΙΟΥ 2020
12:27 μμ

Με την παρουσίαση των προτάσεων που έχουν διαμορφωθεί μέχρι σήμερα από τους μελετητές του έργου που χρηματοδοτείται από πόρους του Πράσινου Ταμείου μετά από πρόταση του Δήμου, πραγματοποιήθηκε χθες η 3^η Δημόσια Διαβούλευση, για το Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας – Σ.Β.Α.Κ- του Δήμου Γρεβενών.

«Το σχέδιο θα αποτελέσει τον οδηγό για την Επόμενη Ημέρα του Δήμου Γρεβενών, αναφορικά με τη βελτίωση της προσβασιμότητας και της ποιότητας ζωής», τόνισε μεταξύ άλλων, ο Δήμαρχος Γρεβενών, Γιώργος Δασταμάνης, διευκρινίζοντας ότι «ο διάλογος παραμένει ανοιχτός και προτάσεις θα συνεχίσουν να γίνονται δεκτές, ενώ η παρουσίαση της 3^{ης} διαβούλευσης θα αναρτηθεί στην ιστοσελίδα του Δήμου Γρεβενών».

EPT ΚΟΖΑΝΗΣ-ΣΥΝΤΑΞΗ : Αντώνης Μαυρίδης

ακούστε live

09:00 09:00

LiveRadio σε νέο παράθυρο

πρόγραμμα ραδιοφώνου

τώρα ακούτε

Δημοσιότητα σε social media

Δήμος Γρεβενών- Municipality of Grevena
1 Ιούνιος στις 6:43 μ.μ. · 🌐

Ο Δήμος Γρεβενών διοργανώνει την 3η Δημόσια Διαβούλευση στο πλαίσιο εκπόνησης του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας του Δήμου, με σκοπό την παρουσίαση των σεναρίων, των στόχων, και των εναλλακτικών μέτρων του Σχεδίου Δράσης τόσο στους πολίτες και το ευρύ κοινό, όσο και στο Δίκτυο Φορέων που έχει συσταθεί για την εκπόνηση του ΣΒΑΚ.

Στόχος είναι η ευρεία ευαισθητοποίηση και ενημέρωση προκειμένου να υπάρχει συνολική αποδοχή αλλά και η καταγραφή όλων των απόψεων που θα εκφρ... [Δείτε περισσότερα](#)

Δήλωση συμμετοχής στην 3η Δημόσια Διαβούλευση για το ΣΒΑΚ Γρεβενών

Ο Δήμος Γρεβενών διοργανώνει την 3η Δημόσια Διαβούλευση στο πλαίσιο εκπόνησης του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας του Δήμου, με σκοπό την παρουσίαση των σεναρίων, των στόχων, και των εναλλακτικών μέτρων του Σχεδίου Δράσης τόσο στους πολίτες και το ευρύ κοινό, όσο και στο Δίκτυο Φορέων που έχει συσταθεί για την εκπόνηση του ΣΒΑΚ.

Στόχος είναι η ευρεία ευαισθητοποίηση και ενημέρωση προκειμένου να υπάρχει συνολική αποδοχή αλλά και η καταγραφή όλων των απόψεων που θα εκφραστούν στο πλαίσιο του συμμετοχικού σχεδιασμού του ΣΒΑΚ.
Η εκδήλωση θα λάβει χώρα την Πέμπτη 4 Ιουνίου 2020 και ώρα 11.00 π.μ. στην αίθουσα... του Δήμου, οδός...

Για την καλύτερη οργάνωση της εκδήλωσης στο πλαίσιο της προστασίας της δημόσιας υγείας από τον COVID19 παρακαλούμε να δηλώσετε την συμμετοχή σας.

* Required

DOCS.GOOGLE.COM

Δήλωση συμμετοχής στην 3η Δημόσια Διαβούλευση για το ΣΒΑΚ Γρεβενών

👍 Εσείς και 3 ακόμη

Δήμος Γρεβενών- Municipality of Grevena
5 Ιούνιος στις 10:18 μ.μ. · 🌐

http://www.dimosgrevenon.gr/index.php?option=com_content&view=article&id=2466:-3-&catid=22:2014-09-02-08-20-59&Itemid=65



DIMOSGREVENON.GR

Πραγματοποιήθηκε η 3η Δημόσια Διαβούλευση για το ΣΒΑΚ του Δήμου Γρεβενών

👍 Εσείς και 6 ακόμη

Δήμος Γρεβενών- Municipality of Grevena
5 Ιούνιος στις 10:19 μ.μ. · 🌐

http://www.dimosgrevenon.gr/index.php?option=com_content&view=article&id=2468:2020-06-05-11-45-45&catid=22:2014-09-02-08-20-59&Itemid=65

**ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ
ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ
ΔΗΜΟΥ ΓΡΕΒΕΝΩΝ**

ΔΗΜΟΣ
ΓΡΕΒΕΝΩΝ

DIMOSGREVENON.GR

Η Αναλυτική Παρουσίαση για το ΣΒΑΚ ΓΡΕΒΕΝΩΝ
Η ιστοσελίδα του δήμου Γρεβενών

👍 Εσείς, Limnios Chris και 6 ακόμη

5 κοινοποιήσεις

